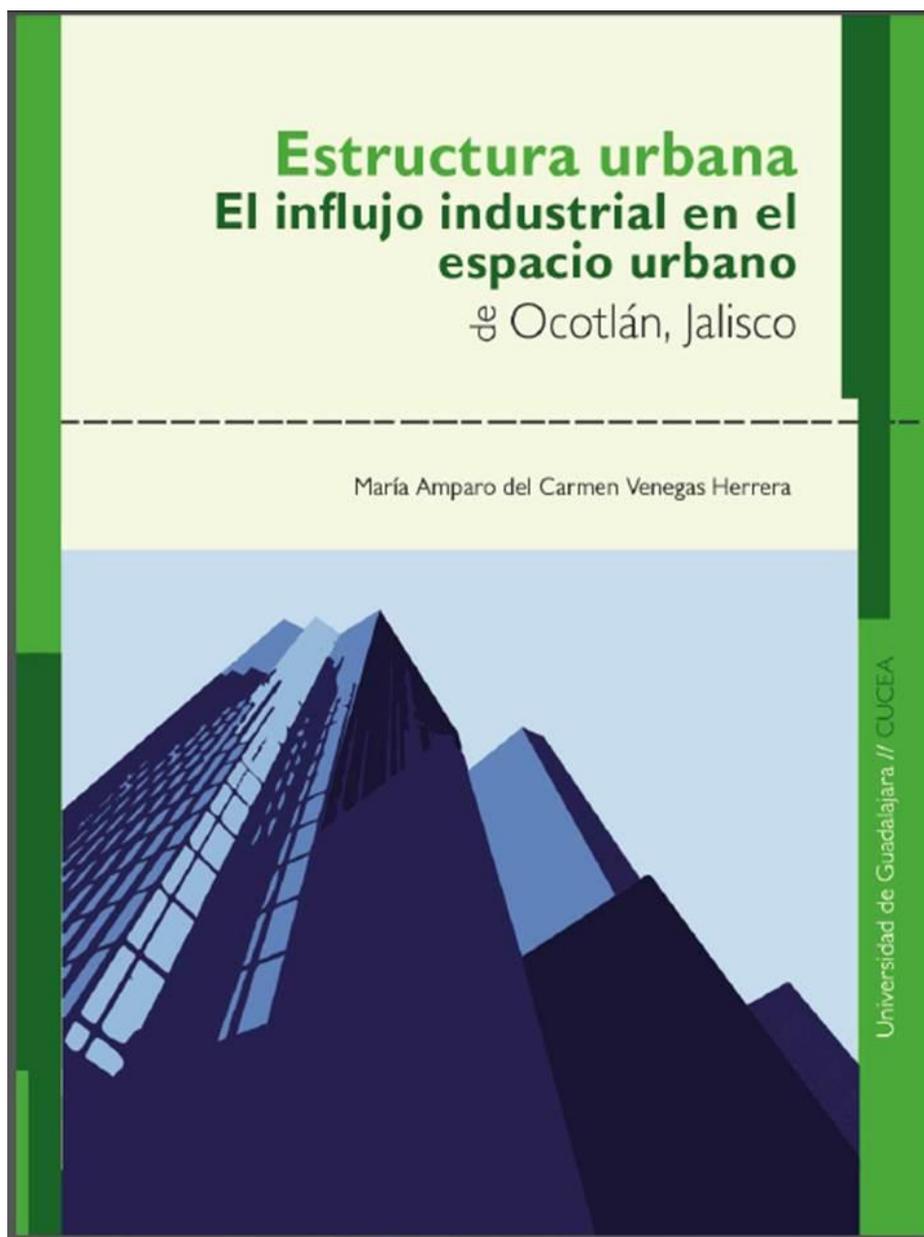


Venegas Herrera, María Amparo del Carmen, (2016) *Estructura urbana. El influjo industrial en el espacio urbano de Ocotlán, Jalisco*. Universidad de Guadalajara. México.

ISBN: 978-607-742-516-8



Por: Dra. Amparo del Carmen Venegas Herrera y Dr. Sergio Manuel González Rodríguez

RESEÑA

ESTRUCTURA URBANA.

EL INFLUJO INDUSTRIAL EN EL ESPACIO URBANO DE OCOTLÁN, JALISCO.

Amparo del Carmen Venegas Herrera¹

Sergio Manuel González Rodríguez²

PROEMIO

Las ciudades medias de México han tenido grandes cambios y su espacio urbano se ha reorganizado. Las actividades económicas tienen mucho que ver en ello, ya que se articulan funcionalmente y afectan la estructura interna de la ciudad. Esta reorganización ha sido llevada a cabo sin haber planificado el crecimiento y hoy en día las urbes deben afrontar las consecuencias de ello: desequilibrio o modificaciones espaciales, ambientales y sociales. En este sentido, es importante conocer los efectos o influjos de la industria manufactureras en la organización del espacio urbano.

Es necesario conocer cómo ha cambiado la ciudad tras la instalación y el crecimiento de la industria: tratar de entender el proceso urbano que fomenta la instalación fabril. Por ello, el presente trabajo de investigación aborda el tema de estructura urbana y los influjos que la industria tiene en ella. Para esto se analiza la estructura interna de una ciudad media del occidente de México.

CONCEPTOS CLAVE: Estructura urbana, Crecimiento industrial, Planeación urbana

¹ Doctora, Universidad de Guadalajara, Centro Universitario de Ciencias Económico Administrativas.
cvenegas@cucea.udg.mx venegascarmen@hotmail.com

² Doctor, Universidad de Guadalajara, Centro Universitario de Ciencias Económico Administrativas
sergiom@cucea.udg.mx

DESARROLLO

A partir de los años cuarenta México se caracteriza por una concentración fabril, debido al proceso de urbanización e industrialización que experimenta el país, en el marco del modelo de sustitución de importaciones. Esta política tenía como objetivo principal mayor infraestructura, vías de comunicación, servicios y apoyo a los centros industriales, este proceso favoreció a las grandes aglomeraciones urbanas en decremento de las condiciones de las comunidades rurales y trajo como consecuencia el flujo constante de personas de lo rural a lo urbano.

Por lo que dio como resultado un abandono rural para migrar a las zonas urbanas, produciéndose una mayor actividad industrial, donde se presentaba una concentración acentuada para las tres principales ciudades del país: México, Guadalajara y Monterrey.

Esto produjo un malestar por parte de los habitantes de las grandes ciudades ya que la población urbana carecía de servicios y el gobierno no tenía la capacidad suficiente para dotar a todos de un buen servicio, sobre todo de los más necesarios: agua potable, electricidad, etc.

Los planificadores regionales generaron estrategias para conformar una política regional, entre las que destacaron: la descentralización industrial de las grandes ciudades, mayor inversión en servicios, infraestructura y equipamiento, inversión para el desarrollo rural, la creación de nuevos corredores industriales, así como nuevos polos de desarrollo en ciudades medias.

Por lo que la instalación fabril generó nuevos flujos de movimientos, redes, vías y corredores de comunicación, creando núcleos urbanos o ciudades con mayor infraestructura y equipamiento, causando cambios en la morfología urbana, gracias a la industrialización se crean nuevos centros urbanos.

Tal es el caso de las ciudades medias que han sufrido transformaciones urbanas considerables, a partir de la política de desarrollo regional, la inversión extranjera directa y el crecimiento de la industria, como en la ciudad de Ocotlán, Jalisco.

La industria en cierta medida ha generado incompatibilidad de usos de suelo, esto debido a la ubicación y crecimiento de la industria en la ciudad, creando nuevos centros urbanos dentro de la misma.

Ocotlán ha tenido grandes cambios y ha reorganizado su espacio urbano. Las actividades económicas tienen mucho que ver en ello, ya que se articulan funcionalmente y afecta la estructura interna de la ciudad. Esta reorganización no ha sabido planificar su crecimiento, la ciudad está inmersa en una dinámica poblacional inducida principalmente por la actividad industrial. Hoy en día las urbes deben afrontar consecuencias de ello como desequilibrios o modificaciones espaciales, ambientales y sociales.

La industria, por su intensidad laboral, valor agregado, capital y productividad, ha atraído el comercio, los servicios y la infraestructura. Esto a su vez, ha hecho necesario abrir vialidades de mayor capacidad, generando así un mayor crecimiento urbano, transformando la traza urbana, cobertura de servicios y cambios de uso de suelo. A raíz de todo ello se ha venido reorganizando la estructura urbana.

El presente libro estudia la estructura interna de la ciudad de Ocotlán, analiza la transformación urbana que ha tenido y se determinan los efectos que la industria tiene en ella. Para ello, se revisan los diferentes modelos teóricos y estudios que permiten interpretar la estructura urbana de la ciudad, en este caso en particular la teoría general de sistemas, este método facilitó el

análisis interno de la ciudad, realizando la reconstrucción de su historia, para conocer por un lado la transformación urbana y, por otro, el comportamiento y la organización industrial.

En este documento también se detectan las diversas fases y condiciones que han dado lugar a la estructura urbana particular de la ciudad. Dentro de ello el tamaño y la forma de la ciudad, los usos de suelo, especialización, centralidad y la estructura vial existente, aspectos que afectan significativamente la estructura interna.

Se emplean datos del Directorio Estadístico Nacional de Unidades Económicas (DENUE) y censos económicos, que ayudan a localizar y conocer las principales industrias manufactureras. Estas son georreferenciadas tomando en cuenta las variables de personal ocupado y la población económicamente activa, así como el número de empleados en el sector industrial.

Estas variables ayudan a la interpretación y el estudio de la ciudad su organización y estructura urbana, se detectan centros y subcentros especializados, se jerarquizan sus funciones y los cambios que han tenido con el paso del tiempo. De igual manera, se interpreta la organización de la ciudad por medio de la planeación urbana, haciendo referencia a los mecanismos de integración que orientan la forma de la evolución urbana.

Como resultado, en Ocotlán como en otras ciudades industriales, al distribuirse las actividades económicas en el territorio crean patrones de comportamiento que no son producto de la casualidad sino resultado de interdependencias que se manifiestan en el espacio geográfico. El desarrollo económico y social se refleja en el patrón de su asentamiento; en su sistema de flujos e intercambio de bienes, servicios, dinero e información; en sus patrones de viajes al trabajo y en la migración, así como en la definición y articulación de la economía urbana y su zona de influencia.

Ocotlán tiene de una fuerza industrial manufacturera importante, con excelentes vías de comunicación, comercio y servicios que caracterizan a dicha ciudad. Debido a su ubicación cuenta con una constante entrada y salida de flujos de mercancía donde presenta una compleja red interconectada de movimientos y de comunicación.

Existen desequilibrios en cuanto a la industria y a la zona habitacional, se generan cambios constantes de uso de suelo. Esto hace que las jerarquías en la ciudad y centralidades, se vean afectadas continuamente por estos cambios de suelo industrial a habitacional. Aunque anteriormente ya se han hecho políticas de desarrollo urbano estas se están viendo rebasadas por la misma transformación de la ciudad por lo cual es necesario generar nuevas políticas de desarrollo, para ello se proponen una serie de estrategias para mejorar los problemas detectados.

Para todo lo anterior, el presente trabajo se ha organizado de la siguiente manera: el primer capítulo, “Marco analítico sobre el espacio urbano”, se ha dividido en dos apartados, el primero denominado “La evolución y transformación de la ciudad en el contexto de la globalización económica, 1940-2000”, en donde se aborda la relación entre el proceso de industrialización y urbanización; más específicamente, se plantea la relación entre la industria y la organización del espacio urbano. En este apartado se contextualiza el cambio urbano en la transición del modelo de sustitución de importaciones al de apertura económica, y se conocen las nuevas funciones de las ciudades en el marco de la globalización económica. El segundo, nombrado “La organización urbana”, donde contiene un conjunto de reflexiones en torno al análisis del fenómeno urbano, que permiten encuadrar la perspectiva analítica del presente trabajo; en el mismo se revisan los planteamiento teóricos-conceptuales, que abordan los elementos predominantes que han aparecido sobre la estructura urbana.

El segundo capítulo, “El desarrollo urbano-industrial y la organización espacial de la ciudad de Ocotlán”, inicia con la localización de esta ciudad, para después conocer su proceso industrial y urbano, analizando la relación de causalidad entre industria y ciudad, donde se resaltan los aspectos más destacados que tienen que ver con el crecimiento de la ciudad. Entre los puntos que se desarrollan se encuentran: semblanza sobre el surgimiento y la consolidación, que hacen que hoy en día se constituya como la ciudad más importante de la región Ciénega de Jalisco, su pertenencia a un sistema de ciudades, su predominio sobre su *hinterland* en el interior del estado, así como su modo y tipo de producción (base económica). La reconstrucción histórica permite, por un lado, conocer la dinámica industrial y, por otro, el comportamiento urbano. También se observan los cambios físicos de los elementos que toma la planeación en la estructura urbana: uso del suelo, equipamiento, vialidad y por supuesto estructura urbana, los cuales permiten diagnosticar los cambios en la organización urbana.

En el capítulo tercero, “La función interna de la ciudad y los influjos de la industria en la estructura urbana de Ocotlán”, se hace referencia a aspectos como densidad de empleo, centralidad, jerarquía socio espacial, especialización, etc., desde dos perspectivas complementarias: el establecimiento de una jerarquía según el aspecto analizado y una distribución territorial (mapas) de esta jerarquía, identificando la funcionalidad urbana a través de la industria manufacturera. Esta funcionalidad no se ve como un espacio, sino como un sistema para analizar si realmente esta actividad ha tenido algún efecto o influjo en la ciudad de Ocotlán; la combinación de estos índices proporciona una fotografía muy amplia de la forma y el funcionamiento interno de la ciudad; con ella se detectan sus centros especializados, se jerarquizan sus funciones y los cambios que ha tenido con el paso del tiempo. De igual manera, se interpreta la organización de la ciudad por medio de la planeación urbana, haciendo referencia a los mecanismos de integración, ordenación y regulación que orientan la forma en que evoluciona la estructura urbana. A su vez, se abordan los efectos sociales, espaciales y

ambientales de la industria en la estructura urbana, con lo que se cumple en parte el propósito de esta investigación.

No es sino hasta el capítulo cuarto, “El modelo de estructura urbana de Ocotlán”, donde se da cuenta realmente de los cambios provocados por la industria en Ocotlán, ya que en él se determina un esquema de su organización actual. Ello permite recomendar criterios de industrialización y urbanización, proponer un esquema mejor estructurado, para tratar de optimizar la situación actual de la ciudad.

Libro electrónico disponible para descarga gratuita en el siguiente enlace:

<http://www.cucea.udg.mx/coordinacion-de-investigacion/publicaciones/libro/?id=47>

Noviembre de 2016