

# DESARROLLO ECONÓMICO Y BIENESTAR SOCIAL EN LOS ESTADOS DEL PACÍFICO MEXICANO

*José Jaime López Jiménez<sup>1</sup>*

## RESUMEN

El presente trabajo se centra en la franja del Pacífico mexicano desde una perspectiva regional, es decir, analiza al grupo de entidades federativas que colindan con el océano Pacífico con objeto de identificar y contrastar su dinamismo y relevancia en la economía nacional, a partir de una serie de indicadores de carácter económico y social, pero también tratando de identificar el potencial y las oportunidades de la región en el marco de las relaciones comerciales de México con el exterior.

**Palabras clave:** Pacífico mexicano, desarrollo económico, bienestar social.

## Introducción

Los estados ribereños del Pacífico mexicano, en sentido estricto, no constituyen formalmente una región puesto que, salvo su vecindad con el Océano Pacífico, no comparten características geográficas, económicas o sociales comunes, ni participan en conjunto en algún proceso económico específico, no obstante los esfuerzos de carácter gubernamental y académico que han intentado una colaboración más estrecha entre las entidades para fomentar el desarrollo económico de la región.<sup>2</sup> De ahí que en el presente trabajo se denomine como región del

---

<sup>1</sup> Doctor en Ciencias Sociales, con Especialidad en Desarrollo Regional, Departamento de Estudios del Pacífico, del Centro Universitario de Ciencias Sociales y Humanidades de la Universidad de Guadalajara. Correo electrónico: [jaimedg@hotmail.com](mailto:jaimedg@hotmail.com)

<sup>2</sup> En 1999 se creó el Foro de Gobernadores del Pacífico Mexicano como un mecanismo de colaboración gubernamental entre las once entidades del país colindantes con el Océano Pacífico, con objeto de diseñar estrategias para la cooperación y el desarrollo económico de los estados en particular y de la región en general. De

Pacífico mexicano, únicamente para efectos de análisis y desde una perspectiva de conjunto, al grupo de entidades federativas que colindan con el Océano Pacífico, con objeto de identificar sus principales características económicas y sociales, así como su participación en la economía nacional, pero también resaltando sus fortalezas y debilidades, en el contexto de las reformas estructurales emprendidas por el país desde los años ochenta, enfocadas a la integración de la economía mexicana con el mercado internacional.

En este sentido es importante mencionar que el Pacífico mexicano, si bien históricamente ha representado el punto de contacto con las naciones del Pacífico asiático, en los últimos años ha cobrado una especial relevancia para el país puesto que se ha convertido en un factor fundamental de las relaciones de México con la región más dinámica del mundo hoy en día. De ahí la importancia de conocer más a profundidad el desarrollo económico y las condiciones de vida de la población de los estados que conforman el Pacífico mexicano, para conocer su potencial económico y oportunidades que presentan en las relaciones de nuestro país con los países asiáticos, sino también para identificar sus principales carencias y necesidades.

El trabajo está organizado en tres apartados. El primero analiza el desigual desarrollo económico que ha caracterizado a los estados del Pacífico mexicano y su contribución a la economía nacional. En el segundo se examinan los principales indicadores que dan cuenta del nivel de bienestar social alcanzado por las entidades ribereñas en particular y de la región en general durante los últimos años. En la parte final, se presentan algunas reflexiones sobre la

---

igual forma, como parte de las primeras actividades del Foro de Gobernadores, en el mismo año se creó el Foro Académico del Pacífico Mexicano, en el cual participan representantes de instituciones públicas de educación superior de las respectivas entidades, con la finalidad de fomentar la cooperación académica y la participación en los distintos foros de cooperación, a fin de fortalecer las relaciones entre las mismas y con sus similares de los países de la Cuenca del Pacífico. Una de las primeras actividades de este último fue la realización en forma conjunta del "Estudio de gran visión (EGV) de los estados del Pacífico mexicano", mismo que, entre otros aspectos, incluyó un diagnóstico estratégico de cada entidad federativa. Sin embargo, pues cuestiones más políticas y de presupuesto, no se ha podido concretar nada en específico.

importancia y el potencial del Pacífico mexicano para la economía nacional en el marco de las relaciones comerciales de país con los países del este de Asia.

Metodológicamente, el trabajo se basa fundamentalmente en el análisis estadístico de las bases de datos del Instituto Nacional de Geografía e Informática (INEGI) y de la Secretaría de Economía, a partir de diversos indicadores tanto de tipo económico como de aquellos relacionados con el bienestar social de la población de las entidades analizadas, para lo cual se recurre principalmente al cálculo de tasas de crecimiento, porcentajes y proporciones.

## **I. Desarrollo económico del Pacífico mexicano**

La región está conformada por once de las treinta y dos entidades federativas del país, estas son: Baja California, Baja California Sur, Colima, Chiapas, Guerrero, Jalisco, Michoacán de Ocampo, Nayarit, Oaxaca, Sinaloa y Sonora. Concentra 1,131 municipios que representan 46 por ciento del total de nuestro país, en donde Oaxaca por sí solo contiene la mitad de los municipios de la región; en conjunto ésta suma una superficie de 804 mil kilómetros cuadrados, que representan 41 por ciento del territorio nacional, y posee una línea de costa de 7,828 kilómetros del océano Pacífico, que constituye 70 por ciento del total del litoral mexicano, en donde sobresalen Baja California Sur, Baja California y Sonora por la extensión de sus costas, estas entidades concentran casi dos terceras partes de la franja costera de la región (cuadro 1).

Por su extensión territorial, en donde destaca el estado de Sonora con casi 200 mil kilómetros cuadrados, el Pacífico mexicano es casi 7 veces el territorio de Corea del Sur, 3 veces el de Filipinas, 2.6 veces el de Malasia, 2.3 veces el de Japón y 1.7 veces el de Tailandia. Para el año 2015, concentraba alrededor de 36.8 millones de habitantes, que representan casi una tercera parte de la población total del país, siendo los estados de Jalisco, Chiapas y Michoacán los de mayor población, los cuales suman poco menos de la mitad de los habitantes de la

región (cuadro 1). Por el tamaño de su población, el Pacífico mexicano también supera a algunos países asiáticos, como Malasia, Singapur, Camboya, Laos y Brunei.

**Cuadro 1**  
**Pacífico mexicano: características generales por entidad**

Estado	Número de municipios	% de región	Superficie territorial (km <sup>2</sup> )	% de región	Longitud de costas (km)	% de región	Población (hab.) 2015	% de región
Baja California	5	0,4	70113	8,7	1493	19,1	3315766	9,0
Baja California Sur	5	0,4	73677	9,2	2131	27,2	712029	1,9
Colima	10	0,9	5455	0,7	142	1,8	711235	1,9
Chiapas	118	10,4	74211	9,2	266	3,4	5217908	14,1
Guerrero	76	6,7	63794	7,9	522	6,7	3533251	9,6
Jalisco	124	11,0	80137	10,0	351	4,5	7844830	21,3
Michoacán	113	10,0	59864	7,4	228	2,9	4584471	12,4
Nayarit	20	1,8	27864	3,5	296	3,8	1181050	3,2
Oaxaca	570	50,4	95364	11,9	568	7,3	3967889	10,8
Sinaloa	18	1,6	58092	7,2	622	7,9	2966321	8,0
Sonora	72	6,4	195431	24,3	1209	15,4	2850330	7,7
Región	1131	46,0	804002	40,9	7828	70,4	36885080	30,9
País	2457	100,0	1'964,375	100,0	11.122	100,0	119'530,753	100,0

Fuente: Con base en INEGI, Anuario estadístico y geográfico de los Estados Unidos Mexicanos, 2015, y Encuesta Intercensal 2015.

### 1.1 Crecimiento económico

En los años 2013 y 2014, la economía de la región en conjunto experimentó un crecimiento promedio un poco mayor a la tasa nacional. Mientras la economía del país pasó de un crecimiento anual de 1.4 a 2.2 por ciento, las entidades de la región registraron un crecimiento medio de 1.8 a 2.6 por ciento en esos años. No obstante, al interior de ella se aprecian marcados contrastes en el desempeño económico entre algunos estados principalmente del centro y norte (cuadro 2).

Para el año 2014, hubo entidades que alcanzaron tasas de crecimiento superiores a la media nacional, y de la propia región, como son Michoacán, Guerrero, Colima y Nayarit que registraron una tasa por arriba de 4 por ciento; por el contrario, las entidades del norte experimentaron un importante descenso en su desempeño económico, como fueron los casos

de Sonora, Baja California y Baja California Sur, ésta última incluso registró un crecimiento negativo. Cabe señalar que estados como Chiapas, Guerrero, Oaxaca y Michoacán, los cuales registran los más altos niveles de pobreza y marginación social del país, mostraron una significativa recuperación económica para el año 2014 (cuadro 2).

**Cuadro 2**  
**Pacífico mexicano: crecimiento económico por entidad y sector económico**  
**(crecimiento medio anual)**

Estado	Total	Total	Sector económico, 2014		
	2013	2014	Primario	Secundario	Terciario
Baja California	0,4	0,3	2,3	0,4	0,1
Baja California Sur	2,5	-2,0	21,2	-11,1	0,3
Colima	0,9	4,2	0,1	3,4	4,9
Chiapas	-1,0	2,4	-6,6	2,3	3,5
Guerrero	0,3	5,5	13,9	11,0	3,3
Jalisco	1,9	3,4	5,2	4,4	2,7
Michoacán	2,0	6,0	9,1	8,3	4,7
Nayarit	3,9	4,2	-1,6	6,4	4,1
Oaxaca	2,7	2,0	2,6	4,1	0,8
Sinaloa	1,7	3,0	6,0	3,0	2,5
Sonora	5,0	0,1	1,6	-0,4	0,4
Región	1,8	2,6	4,9	2,9	2,5
Nacional	1,4	2,2	3,7	2,6	1,9

Fuente: Con base INEGI, Sistema de Cuentas Nacionales de México, [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx)

Estos cambios en el dinamismo económico de los estados en cierta forma tienen que ver con la mayor o menor sensibilidad de algunos de ellos al comportamiento de los mercados nacional e internacional. Cabe subrayar que la región mostró un mejor desempeño con respecto al país, principalmente como resultado de los mayores niveles de crecimiento de entidades del centro y sur de la región, en su mayoría entidades primordialmente agrícolas. En este sentido, estados como Baja California y Sonora, que cuentan con una importante presencia de la industria maquiladora de exportación, fueron precisamente los que mostraron las menores tasas de crecimiento debido quizá a su mayor vinculación a la economía estadounidense, siendo los más afectados por la crisis que desde 2008 viene padeciendo Estados Unidos.

A nivel de sectores económicos, se observan también comportamientos diferenciados en cada sector y entidad. En 2014, en el sector agropecuario la región en conjunto alcanzó un

crecimiento promedio de casi 5 por ciento, superando incluso la tasa a nivel nacional, en donde hubo estados como Baja California Sur, Guerrero y Michoacán, en los cuales el sector agropecuario alcanzó un crecimiento promedio superior al 10 por ciento; por el contrario, las entidades que vieron seriamente afectada su producción agropecuaria fueron Chiapas, Nayarit, Colima y Sonora, ante la caída en la demanda de algunos de sus principales productos en el mercado nacional e internacional. En cuanto al sector industrial la región presentó un comportamiento similar al del país, no obstante, éste tuvo un mejor desempeño en los estados de Guerrero, Michoacán y Nayarit, los cuales, más allá de la minería, no se distinguen precisamente por tener una importante planta industrial; por el contrario, las entidades que mostraron una dramática caída en la producción de manufacturas fueron las dos californias y Sonora. Por su parte, el sector servicios mostró en la región un mejor desempeño al promedio del país, aquí hubo un crecimiento significativo en Colima, Michoacán y Nayarit, no así en entidades como las dos californias, Sonora y Oaxaca.

## **1.2 Participación de la región en la economía nacional**

En 2014, los estados del Pacífico mexicano contribuyeron con casi una cuarta parte del Producto Interno Bruto (PIB) nacional. Sin embargo, aquí también observamos marcadas diferencias en la participación individual de cada estado en el producto nacional y de la región, por ejemplo, el PIB de Jalisco es equivalente al producto conjunto de Colima, Baja California Sur, Nayarit, Guerrero, Oaxaca y Chiapas. De igual forma, cabe mencionar que entre Jalisco, Baja California y Sonora aportan juntos más de la mitad del producto total de la región, lo que refleja los agudos contrastes prevalecientes en el desarrollo económico de la región en general y de los estados en particular, especialmente entre las entidades del norte y sur de la misma (cuadro 3).

Diversos trabajos referentes a las tendencias en las actividades económicas de los estados señalan que, al igual que en el resto del país, en el Pacífico mexicano se han producido cambios importantes tanto en la composición como en la distribución del PIB por entidad federativa, como consecuencia del ajuste económico y de las reformas estructurales de la economía mexicana emprendidas a partir de 1982 (Álvarez, 1990; Arroyo, 2001; López, 2005). Pero también estos cambios se explican según el grado de integración de cada entidad a la nueva dinámica nacional e internacional, de manera particular al desempeño de la economía estadounidense y a las transformaciones que han experimentado en las últimas décadas las naciones de Asia-Pacífico; las ventajas propias de su localización geográfica; su disponibilidad de recursos naturales, humanos e infraestructura; y del fomento a las actividades económicas por parte de los gobiernos locales para atraer capitales del exterior. Entre otras cosas, esto ha traído como resultado notables desigualdades en el crecimiento de las distintas actividades productivas y entre los estados (López 2006).

**Cuadro 3**

**Pacífico mexicano: contribución al PIB nacional por entidad y sector económico (porcientos)**

Estado	Total 2014	Sector económico		
		Primario	Secundario	Terciario
Baja California	2,9	2,7	2,9	2,9
Baja California Sur	0,7	0,9	0,5	0,9
Colima	0,6	0,9	0,5	0,6
Chiapas	1,8	3,9	1,4	1,8
Guerrero	1,5	2,2	1,0	1,7
Jalisco	6,3	11,0	5,6	6,5
Michoacán	2,4	8,1	1,7	2,5
Nayarit	0,7	1,5	0,4	0,8
Oaxaca	1,6	3,0	1,5	1,5
Sinaloa	2,1	7,0	1,3	2,3
Sonora	2,9	6,2	3,7	2,4
Región	23,5	47,4	20,5	23,9
Nacional	100	100	100	100

Fuente: INEGI, "Sistema de Cuentas Nacionales de México, [www.inegi.gob.mx](http://www.inegi.gob.mx)

En cuanto a la participación sectorial del PIB de la región y de los estados en el total nacional, se registró un notable reacomodo de las grandes divisiones del producto regional, de tal suerte

que hay entidades en las cuales determinado sector económico tiene un peso específico mucho más importante que otros en el PIB regional y del país. Para el año 2014, las actividades agropecuarias de la región aportaron poco menos del 50 por ciento del PIB agropecuario nacional, lo que pone de manifiesto la significativa contribución de las actividades primarias al producto nacional, sobresaliendo aquí por su producción agrícola y pecuaria los estados de Jalisco, Michoacán, Sinaloa y Sonora, que en conjunto aportan una tercera parte del producto nacional agropecuario y más de dos terceras partes del de la región, por contrario, las entidades en donde las actividades agrícolas tienen una participación de menor importancia son Baja California Sur, Colima y Nayarit.

Con respecto a la producción industrial, la región aporta una quinta parte del total nacional, destacando por su producción Jalisco, Sonora y Baja California, los cuales se ubican entre los principales estados sedes de las grandes empresas de la industria manufacturera de exportación y entre los principales receptores de inversión extranjera directa, en el otro extremo se encuentran estados como Nayarit, Colima y Baja California Sur, en donde la participación de la producción industrial es mínima. Finalmente, en el sector servicios –incluidos los turísticos, el comercio, los transportes, las comunicaciones, los financieros, los comunales y personales-, la región aportó cerca de una cuarta parte del total nacional, sobresaliendo nuevamente Jalisco, Baja California, Michoacán y Sonora, por el contrario, los estados en donde los servicios aportan una proporción menor son Colima, Nayarit y Baja California Sur (cuadro 3).

### **1.3 Composición del PIB**

En cuanto a la composición del PIB por sectores al interior de la región y de los estados, para el año 2014, también se aprecian cambios importantes. Por amplio margen el sector servicios es el que presenta una mayor participación en el producto regional, con casi dos terceras partes del total, siendo un poco mayor que el correspondiente a nivel nacional. Por su parte, las



manufacturas contribuyeron con 28 por ciento del PIB de la región, siendo su participación mucho menor a la media nacional; en tanto que el sector agropecuario representó 6 por ciento del producto total regional, lo que constituye el doble de la aportación del sector a escala nacional (cuadro 4).

**Cuadro 4**

**Pacífico mexicano: contribución al PIB estatal por sector económico  
 (porcientos)**

Estado	Total 2014	Sector económico		
		Primario	Secundario	Terciario
Baja California	100.0	2.9	35.0	62.0
Baja California Sur	100.0	4.0	23.1	72.9
Colima	100.0	4.7	28.1	67.2
Chiapas	100.0	7.0	28.6	64.3
Guerrero	100.0	4.7	23.3	72.0
Jalisco	100.0	5.4	30.6	63.9
Michoacán	100.0	10.8	24.3	64.9
Nayarit	100.0	7.1	21.4	71.5
Oaxaca	100.0	6.1	32.7	61.2
Sinaloa	100.0	10.7	21.3	68.0
Sonora	100.0	6.6	43.6	49.8
Región	100.0	6.4	28.4	65.2
Nacional	100.0	3,2	34,7	62,2

Fuente: INEGI, "Sistema de Cuentas Nacionales de México", [www.inegi.gob.mx](http://www.inegi.gob.mx)

Con relación a la participación de las actividades económicas en cada entidad, se puede observar que los servicios alcanzaron una mayor participación en Baja California Sur, Guerrero, Nayarit; mientras que las actividades industriales tuvieron un mayor peso en los estados de Sonora, Baja California y Jalisco; en tanto que las actividades agropecuarias aportaron en una mayor proporción al PIB estatal en Michoacán, Sinaloa, Nayarit y Chiapas. Esto pone en evidencia una vez más la dinámica distinta tanto de las actividades productivas en específico, como del desempeño económico de los estados en general, particularmente de las entidades fronterizas del norte del país y de los corredores industriales cercanos a los principales puertos de la región. Lo que parece confirmar el supuesto de que al profundizarse el nuevo modelo de desarrollo de la economía mexicana orientado básicamente al exterior, paralelamente se ha ido

configurando una nueva geografía de la producción caracterizada por un reacomodo a nivel sectorial y regional del producto nacional (Godínez, 2000).

#### **1.4 Producción agropecuaria, industrial y de servicios**

Como se mencionó antes, las actividades agropecuarias tienen un peso específico relevante en el producto nacional y de la región. Esta produjo 25.4 millones de toneladas de los principales productos agrícolas en 2014, lo que representó 53 por ciento del total nacional (47.8 millones de toneladas), en donde sobresalen por su producción los estados de Sinaloa, Jalisco, Michoacán, Sonora y Chiapas, los cuales aportan juntos alrededor de 45 por ciento del total nacional (INEGI, 2015). Cabe resaltar la importancia de la producción de maíz tanto a nivel regional como nacional, ya que este cultivo representó la mitad (12.6 millones de toneladas) de la producción agrícola total de la región, siendo los estados de Jalisco, Sinaloa, Chiapas, Michoacán y Guerrero, los productores más importantes de este cultivo no solo de la región, sino a nivel nacional (cuadro 5).

No obstante, la producción de otros bienes agrícolas como hortalizas y frutas, que requieren un uso intensivo de mano de obra, ha cobrado un gran impulso en estados como Sinaloa, Michoacán, Baja California y Sonora, los cuales producen 53 por ciento de las hortalizas del país, entre ellos jitomate y chile verde; en tanto que Chiapas, Michoacán, Nayarit, Colima y Oaxaca contribuyen con 40 por ciento de la producción de frutales; entre los que destacan bienes exportables como aguacate, plátano, naranja, mango y uva. Por su parte, Chiapas, en el extremo sur de la región, es el principal productor de café en México y junto con Oaxaca producen en conjunto el 60 por ciento del café mexicano (INEGI, 2015). Es importante señalar también el auge que están cobrando los productos agrícolas orgánicos en los estados del sur, mismos que presentan una demanda cada vez mayor en el mercado nacional e internacional.

**Cuadro 5**

**Pacífico Mexicano: producción agrícola por entidad federativa según productos seleccionados, 2014 (toneladas)**

Entidad	Arroz palay	Frijol	Maíz grano	Sorgo grano	Trigo grano	Chile verde	Jitomate	Papa	Aguacate	Plátano
B. California	0	16	1086	8151	520300	17726	135741	4399	136	0
B. California S.	0	2494	31702	3265	23405	59197	141237	76370	239	0
Colima	17395	45	47680	8607	0	12954	7073	0	3932	156741
Chiapas	1226	61412	1188400	42549	96	17974	35636	29807	7548	701394
Guerrero	2389	12110	1331608	66396	0	7423	18714	0	14828	45407
Jalisco	18547	10221	3472285	295730	132451	121934	158561	56803	100250	124266
Michoacán	39501	7702	1935287	757039	154976	154839	169769	54247	1219554	147752
Nayarit	47789	54756	168005	295815	0	38976	50964	0	36691	36422
Oaxaca	0	27874	646851	62665	12196	9969	92334	729	5484	68800
Sinaloa	0	161520	3686274	1174600	279063	604774	867832	295115	326	0
Sonora	0	11931	135507	98129	1826667	109732	121387	391628	366	0
Total regional	126847	350081	12644685	2812946	2949154	1155498	1799248	909098	1389354	1280782
Total nacional	232159	1273606	23273257	8394057	3669814	2732635	2875164	1678833	1520695	2150520

Fuente: INEGI, Anuario estadístico y geográfico por entidad federativa, 2015.

En el subsector pecuario, la producción de carne en canal (de bovino, porcino, ovino y caprino) de la región alcanzó 1.4 millones de toneladas, lo que representó 44 por ciento de la producción nacional; en aves se produjeron 760 mil toneladas de carne, poco más de una cuarta parte del total nacional; alrededor de 32 por ciento en leche y 63 por ciento en huevo del total nacional. Cabe señalar que Jalisco ocupa el primer lugar a nivel nacional en producción de carne de bovino y porcino, en carne de aves, leche y huevo. Otros estados con una producción significativa en carne de bovino y porcino son Chiapas, Sinaloa, Baja California, Sonora y Michoacán; en carne de aves Chiapas y Sinaloa; en producción de leche sobresalen Chiapas y Michoacán; y en huevo Sonora y Sinaloa (cuadro 6).

En el sub-sector forestal, la región aportó alrededor de 40 por ciento de la producción maderable del país y 43 por ciento de los productos no maderables, destacando por su producción forestal el estado de Michoacán (INEGI, 2015). Finalmente, en el subsector pesquero la región aportó alrededor de 1.5 millones de toneladas, lo que representó 85 por ciento del volumen desembarcado a nivel nacional, sobresaliendo de manera notable Sonora y Sinaloa al aportar juntos casi el 60 por ciento de la producción pesquera del país (cuadro 7).

**Cuadro 6**

**Pacífico Mexicano: producción ganadera por entidad federativa según productos seleccionados, 2014 (toneladas)**

Entidad	Bovino	Porcino	Ovino	Caprino	Aves	Leche <sup>1</sup>	Huevo	Miel
B. California	87078	873	296	195	1087	168817	25516	84
B. California Sur	6433	943	183	479	593	39560	476	270
Colima	9624	5923	94	55	10867	36965	1216	446
Chiapas	113534	25507	1505	0	154479	410738	4892	5117
Guerrero	45632	22531	1253	3807	12190	83894	9192	1947
Jalisco	204651	245099	3327	1433	327635	2085859	1363356	7076
Michoacán	74768	40733	1465	2446	52683	335685	19597	1957
Nayarit	19284	2899	179	271	32540	39157	17063	427
Oaxaca	54112	28511	2077	3910	12618	148964	6583	3768
Sinaloa	91938	19569	1527	1282	128083	101296	50320	194
Sonora	72964	223209	631	267	27860	108112	127618	432
Total regional	780018	615797	12537	14145	760635	3559047	1625829	21718
Total nacional	1827152	1290591	58288	39758	2898923	11129622	2567199	60624

<sup>1</sup>= miles de litros

Fuente: INEGI, Anuario estadístico y geográfico por entidad federativa, 2015.

**Cuadro 7**

**Pacífico Mexicano: producción pesquera en peso vivo según destino por entidad federativa, 2013 (toneladas)**

Entidad	Total	Consumo humano	Uso industrial
Baja California	122272	114932	7339
Baja California Sur	157321	154268	3053
Colima	37945	37945	0
Chiapas	47815	47815	0
Guerrero	10657	10657	0
Jalisco	37969	37969	0
Michoacán	15934	15668	265
Nayarit	34807	34807	0
Oaxaca	15314	15314	0
Sinaloa	328586	328525	61
Sonora	675398	675374	24
Total regional	1484018	1473274	10742
Total nacional	1746277	1734992	11284

Fuente: INEGI, Anuario estadístico y geográfico por entidad federativa, 2015.

En el sector industrial, si bien las manufacturas de la región contribuyen con una quinta parte del total nacional, existen industrias como la de la madera y la alimenticia en las que la región aporta más de una cuarta parte del total del país; en otras como la industria de productos

metálicos, la textil, la de maquinaria y equipo y de minerales no metálicos la región aporta alrededor de 13 por ciento en promedio en cada una. Cabe anotar que en estados como Jalisco, Baja California y Sonora, los cuales aportan 12 por ciento del total de la producción de manufacturas del país, éste sector tiene una participación mayor en la estructura de producción interna en comparación con el promedio nacional. Al respecto, Baja California y Sonora destacan por la participación del subsector de maquinaria y equipo; en tanto que la economía de Jalisco presenta un mayor grado de diversificación, con una participación relevante de los subsectores alimenticio, maquinaria y equipo, químicos y derivados del petróleo y textil.

Además, en estas tres entidades se concentra la mayor parte de la industria maquiladora del país, la cual está orientada sobre todo a la exportación al mercado estadounidense y concentran gran parte de la inversión extranjera directa que llega a México. Los productos electrónicos absorben 32 por ciento de las exportaciones manufactureras mexicanas, de ellas la mitad corresponden al sector maquilador. El sub-sector de eléctricos y electrónicos constituye el 27 por ciento de las plantas maquiladoras y es una fuente importante de empleo al absorber el 37 por ciento de la mano de obra de la industria maquiladora (López, 2006).

Es importante subrayar que la industria electrónica en México se caracteriza por su alto grado de captación de inversión extranjera y por su concentración geográfica en las ciudades de Guadalajara, Jalisco y Tijuana, Baja California, ambas situadas en el Pacífico mexicano. La ubicación en Tijuana obedece básicamente a su cercanía con el mercado norteamericano; mientras que en el caso de Guadalajara se debe a su estratégica posición geográfica respecto a los mercados nacional y extranjero, su infraestructura de comunicaciones, su oferta de mano de obra calificada, al activo papel del gobierno en la promoción de la inversión extranjera y al buen clima (López, 2014).

De igual forma cabe destacar la gran importancia del sector agroalimentario, puesto que representa en promedio 17 por ciento de la economía de la región, lo que es mayor al 11 por ciento a nivel nacional. Al interior de la región se aprecia que este sector tiene una mayor importancia relativa en seis entidades en comparación con la media nacional y regional, estos son Sinaloa, Nayarit, Jalisco, Michoacán, Oaxaca y Chiapas (INEGI, 2015).

En la industria extractiva del país, la región del Pacífico mexicano tiene una participación importante en algunos minerales. Contribuye con más de dos tercios de la producción nacional de cobre y de hierro, y más de la tercera parte de azufre y de oro. Aquí, sobresalen Sonora por su alta producción de cobre y oro, Colima y Michoacán en la extracción de hierro, y Chiapas en la producción de azufre (INEGI, 2015).

En el sector servicios, particularmente los relacionados con el turismo, la región cuenta con una importante actividad e infraestructura turística a nivel nacional, pues concentra 41 por ciento del total de los establecimientos turísticos del país y 39 por ciento del total de cuartos. Destacando por su infraestructura Jalisco, Guerrero, Baja California Sur y Sinaloa, los cuales cuentan con cinco de los centros turísticos más relevantes del país: Puerto Vallarta, Acapulco, Ixtapa-Zihuatanejo, Los Cabos y Mazatlán, respectivamente. Así, en 2014, mientras la región concentraba alrededor de 40 por ciento del total de los establecimientos de cinco y cuatro estrellas del país, estos cuatro estados concentraban a su vez alrededor de tres cuartas partes del total la región. Aunque también es importante considerar que en otras entidades como Baja California, Colima y Oaxaca, el turismo tiene una fuerte presencia, tanto por el número de visitantes como por la calidad de sus atractivos y establecimientos turísticos localizados en Ensenada, Manzanillo y Huatulco (cuadro 8). Todo ello constituye un gran potencial para incrementar el turismo en la región, especialmente de los países asiáticos por los crecientes ingresos de su población.

**Cuadro 8**  
**Pacífico mexicano: establecimientos y cuartos de hotel según categoría por entidad federativa, 2014**

Entidad Federativa	Total		5 estrellas		4 estrellas		3 estrellas	
	Hoteles	Cuartos	Hoteles	Cuartos	Hoteles	Cuartos	Hoteles	Cuartos
Baja California	596	22674	26	3391	45	4191	73	3936
Baja California Sur	329	16886	58	9115	37	2583	48	1698
Colima	236	8099	11	1398	40	2774	43	1394
Chiapas	869	19079	21	1449	65	2994	147	3673
Guerrero	603	30168	58	11298	90	8151	154	5262
Jalisco	1603	63272	108	11789	205	12825	256	9596
Michoacán	663	17369	38	1126	83	4318	143	4336
Nayarit	655	27925	41	10460	25	1799	73	2154
Oaxaca	1313	26598	32	2678	111	4584	152	3829
Sinaloa	455	20333	34	5386	61	4685	95	3540
Sonora	484	21497	22	3409	61	5563	83	3428
Región	7806	273900	449	61499	823	54467	1267	42846
Nacional	18811	693787	1266	182160	2091	142541	3480	121461

Fuente: INEGI, Anuario estadístico y geográfico por entidad federativa, 2015.

### 1.5 Infraestructura de comunicaciones y transporte

La región posee una importante infraestructura de comunicaciones y transporte, pues aporta una cuota significativa de la red de comunicaciones terrestre, aérea y marítima del país. En la red nacional de carreteras pavimentadas, los estados del Pacífico mexicano contribuyen con 37 por ciento del total del país, siendo Jalisco, Oaxaca, Sonora y Chiapas los que presentan una mayor densidad de carreteras pavimentadas, con más de 7 mil kilómetros cada uno (cuadro 9).

Asimismo, la red ferroviaria de la región con 7.7 mil kilómetros de vías, cerca de 30 por ciento de la red nacional, forma parte de la columna vertebral de las comunicaciones del país con Norteamérica y Centroamérica. Las entidades que cuentan con un mayor tendido de vías son Sonora, Michoacán, Sinaloa y Jalisco, juntos aportan una quinta parte de la red ferroviaria del país.

El Pacífico mexicano, con sus 7,828 kilómetros de costas, 70 por ciento del litoral de México, da una clara idea de lo que representa para el país por la riqueza de sus recursos naturales, así

como también por su importancia estratégica para las relaciones comerciales de nuestro país con las naciones del norte, centro y sur del continente; y muy especialmente, con los países asiáticos. De los 117 puertos y terminales marítimos mexicanos, la mitad de ellos se ubican en el Pacífico, la mayor parte en los estados de Baja California Sur, Baja California, Sonora, Sinaloa y Guerrero. No obstante, cabe resaltar que los puertos más importantes del Pacífico mexicano, por su capacidad y por el movimiento de carga que registran, son el Puerto de Manzanillo, Colima, y el Puerto de Lázaro Cárdenas, Michoacán.

**Cuadro 9**  
**Pacífico mexicano: infraestructura de comunicaciones y transportes según tipo por entidad federativa, 2014**

Entidad Federativa	Carreteras (kilómetros)		Vías férreas (kilómetros)	Puertos	Terminales	Aeropuertos	
	Total	Pavimentadas				Inter.	Nac.
Baja California	11952	2882	223	8	0	0	4
Baja California S.	5970	2269	0	11	5	0	4
Colima	3237	1470	251	3	0	1	1
Chiapas	22978	7169	568	1	0	1	2
Guerrero	18733	6336	94	5	0	0	2
Jalisco	28343	7663	1109	2	0	2	0
Michoacán	15488	6989	1242	1	0	2	2
Nayarit	9733	3363	394	4	1	0	1
Oaxaca	23396	7304	649	4	0	0	3
Sinaloa	16996	5278	1194	6	0	1	2
Sonora	25174	7286	2008	6	1	0	5
Región	182000	58009	7732	51	7	7	26
Nacional	389345	155239	26727	102	15	13	63

Fuente: INEGI, Anuario estadístico y geográfico por entidad federativa, 2015.

El Puerto de Manzanillo es considerado como el más importante vínculo y corredor comercial e industrial del Pacífico mexicano y del país, ya que presta servicios a 15 estados del Occidente, Centro y Norte de la República Mexicana. Y, por su ubicación en la parte centro-occidente del país, resulta de fundamental importancia para el comercio internacional con Estados Unidos, Canadá, Centro y Sudamérica y con los países de Asia-Pacífico (Gobierno del Estado de Colima, 2002). Por su parte, el Puerto de Lázaro Cárdenas, localizado en los límites de Michoacán con Guerrero, es considerado como el segundo puerto mexicano más importante de



acceso a la Cuenca del Pacífico y recientemente incluido en el proyecto del Corredor Multimodal Transpacífico APEC (Hong Kong-Manzanillo-Kansas City).

Otros puertos de importancia regional y con un gran potencial para las relaciones comerciales de México con las naciones del Este de Asia, son el de Pichilingüe-La paz, en Baja California Sur; Topolobampo, en Sinaloa; Salina Cruz, en Oaxaca y el de Puerto Madero, en Chiapas. Cabe señalar que a partir de 1994, con la entrada en vigor del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), se registró un notable crecimiento del comercio exterior en el Pacífico mexicano, lo cual puso de manifiesto la relevancia de dichos puertos en la apertura de la economía mexicana. Asimismo, con la reforma a la Ley de Puertos de 1993, se impulsó una profunda transformación del sistema portuario del país, lo que a vez propició un mayor dinamismo comercial en los puertos del Pacífico mexicano, cuyo movimiento de mercancías ha aumentado anualmente un 6.4 por ciento en promedio desde el año 2000 (INEGI, 2015)

En cuanto a comunicación aérea, de los 76 aeropuertos nacionales e internacionales con que cuenta el país, 33 de ellos (43 por ciento) se ubican en los estados del Pacífico mexicano, siendo Sonora, Baja California y Baja California Sur los que cuentan con mayor número de los mismos de clase nacional, en tanto que Jalisco y Michoacán cuentan dos de clase internacional cada uno (cuadro 9).

Lo anterior denota dos cosas, por un lado el gran potencial de la infraestructura de comunicaciones y transporte aeroportuaria y portuaria existente en la región para expandir el comercio con los países de la Cuenca del Pacífico, pero por otro lado la necesidad apremiante de fomentar la inversión en la modernización de la infraestructura de comunicaciones aérea y terrestre, particularmente en los estados del sur para un desarrollo económico más equilibrado de la misma.

## 1.6 Unidades económicas y personal ocupado

En 2014, de las 5.6 millones de unidades económicas registradas en el país, poco más de la tercera parte se encontraban en la región. En este rubro, las entidades con un mayor número de unidades económicas son Jalisco, Michoacán, Oaxaca y Chiapas, las cuales concentraban casi dos terceras partes del total. Cabe resaltar que Jalisco contaba con el mismo número de unidades presentes en los estados de Baja California Sur, Colima, Sonora y Baja California juntos (cuadro 10).

**Cuadro 10**

**Pacífico mexicano: unidades económicas y personal ocupado por entidad federativa, 2014**

Entidad Federativa	Unidades Económicas	% de región	Personal ocupado por actividad (%)			
			Manufacturas	Comercio	Servicios	Otras
Baja California	118,372	6.4	41.0	22.3	30.5	6.1
Baja California Sur	35,202	1.9	7.0	30.3	47.6	15.1
Colima	38,243	2.1	11.0	32.0	40.9	16.0
Chiapas	238,333	12.8	12.4	41.8	34.4	11.5
Guerrero	202,092	10.9	14.6	38.4	35.4	11.5
Jalisco	404,379	21.7	25.0	32.9	35.3	6.8
Michoacán	266,693	14.3	17.4	39.9	33.9	8.7
Nayarit	65,538	3.5	9.7	33.2	44.1	13.0
Oaxaca	251,847	13.5	17.4	39.4	33.6	9.6
Sinaloa	124,398	6.7	13.0	34.6	35.4	17.0
Sonora	117,289	6.3	28.4	26.3	31.2	14.1
Región	1,862,386	34.5	17.9	33.7	36.6	11.8
Nacional	5'654,014	100.0	23.5	29.6	35.8	11.1

Fuente: Elaborado con base en INEGI, Censos Económicos, 2014, [www.inegi.gob.mx](http://www.inegi.gob.mx)

En cuanto al personal ocupado por rama de actividad, las manufacturas aportan en promedio 18 por ciento del total de la región, muy por debajo de la media nacional, siendo los estados de Baja California, Sonora y Jalisco los que registran más de una cuarta parte del total de los empleos en las manufacturas; por el contrario, Baja California Sur, Nayarit y Colima cuentan con menos empleos en esta actividad. En cuanto al comercio, éste aporta una tercera parte del total del personal ocupado en la región, por arriba del promedio nacional, siendo las entidades con una mayor proporción de personal ocupado en el comercio Chiapas, Michoacán y Oaxaca, aunque si bien cabe mencionar que en ellas el comercio informal alcanza una gran proporción

de los que trabajan en esta actividad. Los servicios por su parte representan la mayor fuente de actividad laboral en la región, con 36.6 por ciento del total, siendo los estados de Baja California Sur, Jalisco y Colima los que concentran una mayor proporción, por arriba de la media de la región y del país, debido a la importancia de las actividades turísticas en ellos; por el contrario, Baja California y Sonora presentan los niveles más bajos (cuadro 10).

### 1.7 Sector externo

El Pacífico mexicano es de fundamental importancia para el comercio exterior del país, ya que una quinta del total de las exportaciones nacionales provienen de la región, en su mayor parte productos manufacturados y mineros. En cuanto al desempeño del sector externo en conjunto de la región se observa un significativo aumento de 7 por ciento para el año 2013 (cuadro 11).

**Cuadro 11**

**Pacífico Mexicano: exportaciones por entidad federativa, 2012 y 2013  
(millones de dólares)**

Entidad	2012	% región	2013	% región
Baja California	31663	44,5	32230	42,3
Baja California Sur	169	0,2	177	0,2
Colima	221	0,3	281	0,4
Chiapas	1615	2,3	1611	2,1
Guerrero	728	1,0	613	0,8
Jalisco	19380	27,2	20103	26,4
Michoacán	1252	1,8	1534	2,0
Nayarit	97	0,1	109	0,1
Oaxaca	776	1,1	1118	1,5
Sinaloa	450	0,6	520	0,7
Sonora	14839	20,8	17825	23,4
Total región	71190	19,2	76121	20,0
Total nacional	370770	100	380027	100,0

Fuente: INEGI, Anuario estadístico y geográfico por entidad federativa, 2015.

Una característica notable del comercio exterior de la región, es su alto grado de concentración básicamente en tres estados: Baja California, Sonora y Jalisco, los cuales dan cuenta de poco más de 92 por ciento de las exportaciones de la región y 18 por ciento del total nacional. Entre las exportaciones de mayor importancia están las máquinas y aparatos eléctricos y electrónicos;

instrumentos y aparatos ópticos, médicos y quirúrgicos; automóviles y tractores, fundición de hierro y acero; café y bebidas alcohólicas; legumbres y hortalizas; textiles y prendas de vestir.

De acuerdo con un estudio reciente, Baja California está considerada como uno de los dos estados del país con mayor número de establecimientos del sector de electrónica y que más inversión extranjera directa recibieron destinada a este sector, donde los productos con mayor participación en las exportaciones son computadoras, televisores de pantalla plana y teléfonos celulares. Además, Baja California encabeza las exportaciones del sector aeroespacial, mismas que registraron un crecimiento de 17 por ciento en promedio anual en el periodo 2004-2014, en el que se tienen registradas 302 empresas, que emplean a más de 45 mil profesionistas (Forbes México, 08/07/2016).

Respecto al destino de las exportaciones cabe destacar el peso que representa Estados Unidos para la región y para el país en general. Del total de los productos exportados del Pacífico mexicano, casi 95 por ciento se dirigen al mercado estadounidense, en tanto que a nivel nacional representan 85 por ciento, mientras que en el caso de las importaciones el mercado estadounidense aporta cerca del 80 por ciento de las importaciones de la región, en tanto que a nivel nacional representan 73 por ciento del total. Lo anterior confirma la fuerte concentración en un solo mercado que sigue prevaleciendo en el comercio exterior a escala regional y nacional (INEGI, 2015).

Por su parte, las exportaciones de la región hacia otros mercados de Asia-Pacífico son realmente reducidas, ya que se ubican por debajo de 5 por ciento del total, aunque han manifestado una tendencia ascendente en los últimos años. Esto significa que, por un lado existe un importante aprovechamiento del mercado estadounidense, pero por otro lado, hay un

enorme desaprovechamiento de los mercados asiáticos, como son Japón, Corea del Sur, Taiwán, Singapur y China, entre otros (Amparo, 2006).

### **1.8 Inversión Extranjera Directa**

Uno de los factores que dan cuenta del nivel de desarrollo de los estados que conforman la región del Pacífico mexicano, es el flujo de Inversión Extranjera Directa (IED) recibida. En el periodo 2010-2015, la región acumuló un total de 40 mil millones de dólares de IED, lo que representa poco menos de una cuarta parte del total nacional (cuadro 12).

No obstante, al igual que otros indicadores, la alta concentración de la inversión extranjera en los estados del norte de la región da cuenta de los fuertes contrastes presentes en la misma. Cabe mencionar que entre Jalisco, Baja California y Sonora, concentran alrededor de 60 por ciento del total de la IED materializada en la región; por el contrario, las entidades con los menores niveles de inversión extranjera son Chiapas, Colima, Nayarit, Guerrero y Sinaloa. En cuanto al origen y destino del capital foráneo, tres cuartas partes proviene de Estados Unidos, siguiéndole Singapur con menos de 3 por ciento del total; en tanto que alrededor de 70 por ciento del total tiene como destino a la producción de manufacturas, básicamente en la industria maquiladora de exportación ubicada en esas entidades.<sup>3</sup>

Esta situación refleja dos cosas. Por un lado la fuerte participación principalmente de las entidades del norte de la región en los procesos de internacionalización de la economía de la región y del país, particularmente de su integración con América del Norte, con base en las mayores ventajas competitivas presentes en las mismas, principalmente por su mejor infraestructura y capacitación de recursos humanos. Por otra parte están las entidades del sur

---

<sup>3</sup> Con base en datos de la Secretaría de Economía, "Inversión extranjera por entidad federativa", Dirección General de Inversión Extranjera, México.

de la región que se encuentran totalmente desvinculadas de dichos procesos, como consecuencia del mayor atraso económico y social que las ha caracterizado, a pesar del potencial de recursos naturales y humanos con que cuentan.

**Cuadro 12**  
**Pacífico Mexicano: Inversión Extranjera Directa por entidad federativa, 2010-2015**  
**(millones de dólares)**

Concepto	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Acumulado 2010-2015
Baja California	1,434	812	980	1,271	1,094	920	6,511
Baja California Sur	486	659	682	399	236	330	2,792
Colima	242	144	38	6	186	135	751
Chiapas	154	81	95	186	32	121	669
Guerrero	138	196	160	1,080	476	140	2,190
Jalisco	2,322	994	1,306	2,760	1,398	2,485	11,265
Michoacán	157	150	332	2,247	139	285	3,310
Nayarit	174	140	161	527	113	88	1,203
Oaxaca	117	177	350	1,937	480	181	3,242
Sinaloa	218	226	417	580	344	402	2,187
Sonora	1,103	325	1,186	1,921	861	498	5,894
Total región	6,545	3,904	5,707	12,914	5,359	5,585	40,014
Total nacional	26,369	23,746	20,305	45,725	25,629	28,382	170,156

Fuente: Secretaría de Economía. Dirección General de Inversión Extranjera

## II. Bienestar social en el Pacífico mexicano

El nivel de bienestar social en la región del Pacífico mexicano, como ha sido evidente con el desarrollo económico en esos estados, también presenta desigualdades igualmente notables al interior de la misma, como se puede apreciar en los siguientes indicadores.

### 2.1 Empleo, desempleo e informalidad

El empleo es uno de los principales indicadores que refleja el nivel de desarrollo alcanzado por los estados del Pacífico mexicano. En 2014, con base en cifras oficiales, la región alcanzó una tasa de ocupación promedio de casi 60 por ciento, mayor a la tasa a nivel nacional, no obstante, se aprecian algunos contrastes al interior de la misma. Por ejemplo, las entidades con los mayores niveles de ocupación son Colima, Baja California Sur y Nayarit; por el contrario, se

observan los menores niveles de empleo en Chiapas, Michoacán y Oaxaca, considerados entre los estados con los mayores niveles de atraso y marginación social (cuadro 13).

**Cuadro 13**  
**Pacífico mexicano: empleo por entidad federativa, 2014**  
**(porcientos)**

Entidad	Ocupación	Desempleo	Informalidad
Baja California	59.1	5.7	39.6
Baja California Sur	64.0	4.9	41.1
Colima	64.2	4.4	54.3
Chiapas	52.4	3.4	79.0
Guerrero	58.4	1.5	79.6
Jalisco	58.3	5.0	51.8
Michoacán	57.2	3.2	71.9
Nayarit	60.4	5.7	62.8
Oaxaca	57.6	2.6	79.6
Sinaloa	56.0	5.8	50.3
Sonora	62.7	5.0	44.1
Región	59.1	4.3	59.4
Nacional	57.2	4.9	57.8

Fuente: Elaborado con base en INEGI, Encuesta Intercensal 2015, [www.inegi.gob.mx](http://www.inegi.gob.mx)

Con relación al desempleo, la región presenta una tasa de 4.3 por ciento, un tanto menor a la correspondiente a nivel nacional, siendo aquí donde se pueden apreciar de manera mucho más clara las diferencias existentes en cuanto al empleo.

Paradójicamente, los estados que presentan las menores tasas de desempleo son Guerrero, Oaxaca, Michoacán y Chiapas, empero, es importante subrayar que también son las entidades que alcanzan las mayores tasas de informalidad de la región, lo que significa que el empleo en estas entidades es mayormente de tipo informal, es decir, se trata de autoempleo de la población en actividades que no aportan nada a la economía de los estados ni genera beneficios o prestaciones sociales a los que trabajan en ellas, sino más bien son actividades para subsistir.

Por el contrario, Sinaloa, Baja California, Nayarit, Sonora y Jalisco, muestran las tasas de desempleo más altas, por arriba de la media nacional y de la región, pero también son las entidades con las menores tasas de informalidad.

## 2.2 Acceso a servicios básicos, salud y educación

En 2014, en relación al acceso a los servicios, más del 80 por ciento de la población de la región tenía acceso a servicios básicos, entre ellos a la salud, observándose que mientras los estados del centro y norte del país, como Jalisco, Colima, Nayarit, Sonora, las dos californias y Sinaloa alcanzaron los valores más altos, por otro lado, las entidades de Guerrero, Oaxaca, Chiapas y Michoacán, registraron los niveles de acceso a los servicios más bajos de la región (cuadro 14).

**Cuadro 14**  
**Pacífico mexicano: acceso a servicios y educación por entidad federativa, 2014**  
**(porcientos)**

Entidad federativa	Acceso a servicios		Nivel de educación	Tasa de analfabetismo población 15 años y +	Promedio escolaridad población 15 años y +
	Básicos	Salud			
Baja California	89.7	80.6	42.5	2.0	9.7
Baja California Sur	90.0	85.8	46.4	2.5	9.8
Colima	98.4	87.3	41.7	3.9	9.5
Chiapas	70.7	79.3	26.9	14.8	7.2
Guerrero	60.4	80.8	33.1	13.6	7.7
Jalisco	96.0	80.9	39.9	3.5	9.2
Michoacán	84.3	73.8	29.8	8.3	7.9
Nayarit	91.8	83.7	40.0	5.0	9.1
Oaxaca	64.1	80.1	27.9	13.3	7.5
Sinaloa	89.0	84.8	47.5	4.2	9.5
Sonora	93.9	85.6	45.4	2.2	10.0
Región	84.4	82.1	38.3	6.7	8.8
Nacional	87.7	81.8	40.0	5.5	9.1

Fuente: Elaborado con base en INEGI, Encuesta Intercensal, 2015, [www.inegi.gob.mx](http://www.inegi.gob.mx)

En el rubro de educación, la región registra una tasa de cobertura menor al promedio nacional, sin embargo, se puede apreciar que estados como Sinaloa, Sonora y las dos californias presentan las mayores tasas de población cubierta en este renglón, incluso por arriba del



promedio del país. En cuanto a la tasa de analfabetismo entre la población de 15 y más, la región en conjunto supera el promedio del país, encontrando nuevamente que las entidades con los mayores niveles de analfabetismo son Chiapas, Guerrero y Oaxaca, con tasas superiores a 13 por ciento. De la misma forma, la población con los menores niveles de escolaridad promedio se encuentran en dichas entidades. En el otro extremo, las dos californias, Sonora y Jalisco, presentan las menores tasas de analfabetismo y las mayores tasas de escolaridad promedio entre la población mayor de 15 años (cuadro 14).

### 2.3 Ingreso, pobreza y pobreza extrema

Con respecto al ingreso y a los niveles de pobreza, se observa que la región en conjunto presenta características similares a las del país. El ingreso promedio equivalente de la población se ubica en 6,600 dólares, empero este varía drásticamente entre los estados que la conforman, por ejemplo, el ingreso de Sonora y de las dos californias es casi el doble del de Chiapas, Oaxaca y Guerrero, los cuales se encuentran muy por debajo del ingreso promedio equivalente de la región y del país (cuadro 15).

**Cuadro 15**  
**Pacífico mexicano: niveles de ingreso y de pobreza por entidad federativa, 2014**

Entidad federativa	Ingreso equivalente (PPC en dólares)	Coefficiente de Gini del ingreso per cápita	Tasa de pobreza	Tasa de pobreza extrema
Baja California	8,652	0.434	28.6	3.1
Baja California Sur	8,279	0.454	30.3	3.9
Colima	7,703	0.457	34.3	3.4
Chiapas	3,683	0.517	76.2	31.8
Guerrero	4,595	0.489	65.2	24.5
Jalisco	7,724	0.468	35.4	3.2
Michoacán	5,080	0.452	59.2	14.0
Nayarit	6,627	0.471	40.5	8.5
Oaxaca	4,089	0.513	66.8	28.3
Sinaloa	7,406	0.486	39.4	5.3
Sonora	8,800	0.476	29.4	3.3
Región	6,603	0.474	45.9	11.8
Nacional	6,692	0.503	46.2	9.5

Fuente: Elaborado con base en INEGI, Encuesta Intercensal, 2015, [www.inegi.gob.mx](http://www.inegi.gob.mx)

En el rubro de la pobreza, la región registra una tasa similar al promedio nacional, empero, al interior de la misma encontramos significativos contrastes entre las entidades. Los mayores niveles de pobreza y de pobreza extrema se presentan en Chiapas, Oaxaca, Guerrero y Michoacán, en ese orden. Por el contrario, las dos californias, Sonora, Jalisco y Colima, muestran los menores niveles en estos indicadores (cuadro 15).

En el caso particular de Chiapas, considerado el estado con los niveles de pobreza más altos del país, se tiene que uno de cada tres habitantes vive en condiciones de pobreza extrema. No obstante, según cifras oficiales, la proporción de habitantes que viven en pobreza extrema en esta entidad se redujo de 65 a 47 por ciento en los últimos 25 años.<sup>4</sup>

A pesar de estas diferencias significativas en los principales indicadores que dan cuenta de los marcados desequilibrios económicos y sociales al interior de la región, es posible afirmar que se está presentando un proceso de convergencia regional en el Pacífico mexicano, es decir, que existe una tendencia descendente en términos relativos de las desigualdades al interior de la misma en los últimos años.

Por otra parte, uno de los principales problemas del país y del que la región no está exenta, es la seguridad. Precisamente en ella se ubican algunos de los estados con los más altos índices de violencia y de comisión de delitos a nivel nacional. En 2014, la región registró la mitad del total de los delincuentes sentenciados del fuero federal en el país, siendo los estados de Baja California, Jalisco, Guerrero, Sinaloa y Michoacán los de mayor índice de criminalidad a nivel nacional. Por tipo de delito destacan los relacionados contra la salud, principalmente en los estados antes mencionados, ya que entre estas cinco entidades dieron cuenta de casi la mitad

---

<sup>4</sup> De acuerdo con datos de la Secretaría de Desarrollo Social, *La Jornada*, 20 de febrero de 2008. <http://www.jornada.unam.mx>

del total de los delitos en materia de narcóticos cometidos en el país. Esto refleja los graves problemas de inseguridad y de delincuencia organizada presentes en ciudades como Tijuana, Guadalajara y Culiacán, por citar algunas.

### **Reflexiones finales**

Desde una perspectiva más amplia, el Pacífico mexicano es una región que presenta marcadas desigualdades económicas y sociales, particularmente entre los estados del norte y sur de la misma, como resultado de la combinación de diversos factores, entre ellos la misma situación y características geográficas de cada entidad, la disponibilidad de infraestructura de comunicaciones y transporte y, en última instancia, la ausencia de políticas públicas integrales que impulsen el desarrollo económico de los estados en particular y de la región en general y que, desde una perspectiva más amplia, permitan subsanar las múltiples carencias y falta de oportunidades que padece la población, particularmente de los estados más atrasados del sur de la región.

Considerando una serie de elementos que en mayor o menor medida han incidido en el desarrollo económico de cada uno de los estados de la región, se podría establecer que mientras los estados del norte del país, como son Baja California, Sonora y Sinaloa, han progresado más en función de su vecindad con Estados Unidos y de una mayor especialización e integración de su estructura productiva de exportación. Por su parte, Baja California Sur ha hecho lo propio a partir de la explotación de sus recursos naturales con base en el turismo.

Por el contrario, Jalisco, Nayarit, Colima y Michoacán, parecen haber fincado su prosperidad en la complementación de sus economías, particularmente Jalisco y Colima, en donde la infraestructura de comunicaciones y de transporte ha jugado un papel fundamental en este

proceso. En estos estados, las actividades agropecuarias y agroindustriales presentan un fuerte dinamismo y una creciente participación en los mercados nacionales e internacional.

Finalmente, entidades como Guerrero, Oaxaca y Chiapas han visto postpuestas sus perspectivas de desarrollo ante la persistencia de fuertes problemas de integración étnica y territorial, que aunados a su evidente desvinculación del proceso de apertura e inserción de la economía mexicana en la economía internacional, han dificultado su óptimo desarrollo económico y social.

Esta situación se ha traducido en fuertes desequilibrios económicos y sociales en la región, pero también en la necesidad apremiante de reorientar la inversión en infraestructura social y productiva precisamente hacia los estados del sur de la misma, a fin de que estos puedan desarrollar una base sólida de recursos humanos, recibir más inversión nacional y extranjera, y aprovechar mejor sus recursos naturales y productivos para superar su rezago socioeconómico. Estas y otras acciones resultan fundamentales para seguir abatiendo las marcadas desigualdades que caracterizan actualmente a la región del Pacífico mexicano.

No obstante, por la disponibilidad de recursos naturales y humanos, su infraestructura económica y su posición geográfica, la región del Pacífico mexicano se ha convertido en el vínculo natural del país con mayores posibilidades para impulsar las relaciones económicas, sociales y culturales con la Cuenca Pacífico. Además, la región presenta una importante especialización en actividades agropecuarias y agroindustriales y altos volúmenes de inversión extranjera en la industria maquiladora de exportación; aspectos que también representan fuertes ventajas para la integración de la región con las economías de Asia-Pacífico, al tiempo que ofrecen de manera recíproca grandes oportunidades para las naciones asiáticas.

En este sentido, el acuerdo comercial firmado entre México y Japón ha potencializado las oportunidades para los estados del Pacífico mexicano, toda vez que en ella se cuenta con una importante dotación de tierras aptas para cultivos que le ha permitido alcanzar una producción agropecuaria diversificada, lo que ha favorecido las exportaciones agroalimentarias hacia Japón y otras economías asiáticas importadoras de alimentos, dada la escasez de mano de obra en el sector agrícola y la escasa dotación de recursos naturales que caracterizan a algunas de ellas. Al mismo tiempo, para Japón el tratado comercial con México ha representado grandes oportunidades en sectores como el automotriz y de la industria electrónica, puesto que ahora se cuenta con reglas más favorables para incrementar los flujos de inversión japonesa en México, lo que a su vez les ha permitido aprovechar a México como una plataforma de exportación hacia los mercados del norte y sur del continente.

De igual forma, el rápido crecimiento de las economías de Corea del Sur, Taiwán, Singapur y China presenta valiosas oportunidades, pero también formidables retos, para el Pacífico mexicano. Por un lado, oportunidades derivadas de la creciente demanda de dichos mercados, principalmente de alimentos e insumos; por otro lado, retos que la misma competencia de estas economías representa tanto en el mercado nacional como en el internacional para las mercancías de la región. Lo anterior constituye una alternativa viable para las entidades de la región, y para el país en general, de diversificar su intercambio comercial y de ampliar sus relaciones económicas en general, lo que permitiría reducir la avasalladora dependencia del mercado estadounidense, como ocurre con los estados del norte de la región.

Sin duda, se requiere sacar más provecho de la liberalización comercial implementada por el gobierno mexicano desde hace dos décadas, particularmente a los numerosos acuerdos comerciales y de inversión suscritos por el país con diversas naciones, pero sobre todo se requiere de una mayor iniciativa y de una visión más amplia por parte de los empresarios

mexicanos para aprovechar cabalmente las ventajas y oportunidades que ofrecen los mercados del Este de Asia en el actual contexto de globalización y regionalización económica.

## REFERENCIAS

**Álvarez, José Rogelio**, “Los estados mexicanos ribereños del Pacífico”, *comercio exterior*, Vol. 40, No. 7, México, julio de 1990.

**Amparo Tello, Dagoberto**, “Jalisco y su inserción en la Cuenca del Pacífico”, en *Cuenca del Pacífico: Retos y oportunidades para México*, Vol. 3, Universidad de Guadalajara y Consejo Estatal de Ciencia y Tecnología de Jalisco, 2006.

**Arroyo García, Francisco**, “Dinámica del PIB de las entidades federativas de México, 1980-1999”, en *comercio exterior*, julio de 2001, Bancomext, México.

**Bancomext**, World Bank Atlas, diciembre de 2000.

**Flores Curiel, Daniel, Valerio Gil y Jorge Noel**, “Tamaño del Sector Informal y su Potencial de Recaudación en México”, Centro de Investigaciones Económicas, Universidad Autónoma de Nuevo León, basado en la Encuesta Nacional de Empleo 2000, INEGI.

**Gobierno del Estado de Colima**, “Región del Pacífico Mexicano y APEC: Flujos de Comercio e Inversión”, Secretaría de Fomento Económico, abril de 2002.

**Gobierno del Estado de Michoacán**, “Michoacán. Un gobierno para todos”, Secretaría de Desarrollo Económico, abril de 2002.

**Godínez, Víctor M.**, “La economía de las regiones y el cambio estructural”, en *Reformas Económicas en México, 1982-1999*, Fondo de Cultura Económica, México, 2000.

**INEGI**, “Anuario estadístico y geográfico por entidad federativa”, edición 2015.  
<http://www.inegi.gob.mx>

**INEGI**, “Principales resultados de la Encuesta Intercensal 2015”, <http://www.inegi.gob.mx>

**INEGI**, “Sistema de Cuentas Nacionales de México”, 2015. <http://www.inegi.gob.mx>

**Forbes México**, “5 estados con potencial para ser los nuevos reyes industriales”, consultado el 08/07/2016. [www.forbes.com.mx](http://www.forbes.com.mx)

**López Jiménez, José Jaime**, “La reforma económica y la liberalización de la agricultura”, en *México y la Cuenca del Pacífico*, Vol. 8, Núm. 26, septiembre-diciembre, Departamento de

Estudios del Pacífico, Centro Universitario de Ciencias Sociales y Humanidades de la Universidad de Guadalajara, México, 2005.

**López Jiménez, José Jaime**, “La región del Pacífico mexicano”, en *Cuenca del Pacífico: Retos y oportunidades para México*, Vol. 3, Universidad de Guadalajara y Consejo Estatal de Ciencia y Tecnología de Jalisco, 2006.

**López Jiménez, José Jaime**, “Inversión extranjera directa (IED) en México y Jalisco en el contexto de la crisis económica mundial”, en *Dinámica espacial, impactos externos en México y perspectivas del desarrollo regional*, Universidad Nacional Autónoma de México, 2014.

**Salazar Silva, Carlos y José L. Ramírez Domínguez**, “Regionalismo abierto. Gran visión del Pacífico Mexicano”, Foro Académico del Pacífico Mexicano, México, 2003.

**Secretaría de Economía**, “Inversión extranjera directa en México y el Mundo”, Dirección General de Inversión Extranjera, México, 2015. <http://www.economía.gob.mx>