

Prácticas de interconexión y vínculos económicos de comerciantes centroamericanos en la frontera sur de México

Ricardo Monroy Sánchez¹

Norma Baca Tavira²

Resumen

El presente trabajo pretende establecer un antecedente de la dinámica que experimenta la frontera sur de México, en relación a los mercados de trabajo, debido al flujo continuo de personas y mercancías, y las dinámicas que presentan los individuos centroamericanos que se dedican al comercio en la región fronteriza, a partir de una base territorial donde se llevan a cabo, para señalar las principales prácticas de interconexión y vínculos económicos que van recreando a partir de la movilidad poblacional laboral, en qué casos el desplazamiento de guatemaltecos es cotidiano, circular, de corto trayecto y breve estancia, mientras que para los de origen hondureño y salvadoreño, llevan a cabo una migración.

Conceptos clave: Frontera sur de México. Comercio centroamericano. Movilidad. Prácticas de interconexión. Vínculos económicos.

Introducción

Conocer los patrones de movilidad a profundidad resulta de la mayor relevancia debido al impacto social, económico y demográfico que estos flujos provocan en los estados del sureste mexicano, para el caso del desplazamiento sur-norte entre el denominado triángulo norte y la frontera sur de México, se registra un flujo procedentes de Guatemala a México de acuerdo con la Encuesta sobre Migración en la Frontera Sur (Emif Sur) (El Colegio de la Frontera Norte *et al.*, 2015), para los tres puntos de cruce identificados (Tecún Umán, El Carmen y La Mesilla). A través de Tecún Umán, la Emif Sur (El Colegio de la Frontera Norte *et al.*, 2015), captó el cruce de 169,236 individuos procedentes de Guatemala, vía terrestre en 2015. De esta población, se estima que aproximadamente 169,165 manifestaron cruzar a México para trabajar. Respecto a la actividad comercial, en el 2015, a través de este punto de cruce y vía terrestre, se registraron 17,253 cruces fronterizos de centroamericanos procedentes de Guatemala a México, según datos de la Emif Sur (El Colegio de la Frontera Norte *et al.*, 2015).

El estudio de la dinámica socioeconómica y de movilidad espacial de la población resulta pertinente dada la cantidad de flujo de personas que intervienen y las actividades laborales que se han determinado bajo la encuesta marcada. En relación a los comerciantes, se pretende señalar los datos de la encuesta para hacer visibles a éstos, pues solo se han hecho el reconocimiento general de la actividad y no de las personas que realizan tal actividad. Por lo tanto, se pretende establecer un análisis que permitan conocer las diversas dinámicas que revisten, a partir de la recreación de los itinerarios y otros elementos que nos

¹ Maestro en Humanidades Área Estudios Latinoamericanos, Facultad de Humanidades, Universidad Autónoma del Estado de México. rmonroysa@gmail.com

² Doctora en Geografía, Instituto de Ciencias Agrícolas y Rurales, Universidad Autónoma del Estado de México. normabacat@gmail.com

hacen posible señalar las prácticas de interconexión y los vínculos económicos a partir de su movilidad.

Por ello, el presente trabajo pretende establecer un antecedente de la dinámica que experimenta la frontera sur de México, en relación a los mercados de trabajo, debido al flujo continuo de personas y mercancías, y las dinámicas que presentan los individuos que se han empleado tradicionalmente en sectores agrícolas, y recientemente en sectores de construcción, servicio y por supuesto el comercio, tema referencial del presente proyecto, a partir de una base territorial donde se llevan a cabo, para señalar las principales prácticas de interconexión y vínculos económicos que van recreando a partir de la movilidad poblacional laboral, en dos relaciones, transfronterizas para el caso de guatemaltecos y transnacional para el caso de hondureños y salvadoreños. Determinado en qué casos el desplazamiento guatemalteco es cotidiano, circular, de corto trayecto y breve estancia, entre Centroamérica y la frontera sur de México. Mientras que para los connacionales de Honduras y El Salvador llevan a cabo una migración.

Por lo tanto, los sujetos de estudio son hombres y mujeres mayores de edad, de origen guatemalteco, salvadoreño y hondureño que se señalan dedicarse al comercio informal y precario desde el ámbito “trabajo” y al menudeo, u hormiga desde el ámbito de la cantidad de productos a ofertar en la región fronteriza sur de México, los cuales tiene unos una movilidad poblacional laboral a corta distancia, circular y cotidiana y otros una migración.

Conceptualización de frontera en la geografía humana

En la geografía humana existen diversas definiciones del concepto frontera, pero siempre partiendo del principio de la combinación de las categorías espaciales (zonas, región, territorio), fenómenos y procesos sociales que ocurren en los espacios de la frontera y los sujetos sociales involucrados en tales procesos. Arriaga (2012) considera que es posible agrupar en dos posturas epistemológicas toda esa diversidad de definiciones del concepto frontera en la geografía humana. Estas posturas son: la frontera como un “espacio absoluto” y la frontera como un “espacio socialmente construido”. La frontera como espacio socialmente construido, se identifican tres tesis: la frontera como producto del sistema social e instalada a partir de relaciones de poder, la frontera como espacio poscolonial, situación generada por la mundialización económica; la frontera como espacio simbólico, percibido y representado por la racionalidad humana. A continuación, desarrollaremos brevemente la primera postura, dada su relevancia para la investigación.

La frontera como producto del sistema social: centra su análisis en los sujetos y las acciones humanas, antes que en los espacios. Para esta concepción, la frontera es un espacio histórico, producido socialmente por el conjunto de relaciones sociales, económicas, políticas y culturales, entre los individuos, grupos e instituciones. Es un espacio que puede ser explicado por las relaciones sociales de producción que lo organizan, por las acciones de dominación y de poder que ahí tiene lugar y por las representaciones que de éste tiene el poder político y económico para transformarlo. Para el caso de nuestro trabajo, coincidimos con la tesis que concibe a la frontera como un producto del sistema social. En este sentido nos adscribimos a los planteamientos de Milton Santos, geógrafo brasileño que plantea: (...) Que producir mercancías y producir espacio son dos actos indisociables, pues al producir, la

sociedad transforma la naturaleza primera (naturaleza bruta, ecosistema salvaje) y, en consecuencia, crea una segunda naturaleza: un espacio social (Santos, 1978 en Arriaga, 2012:86).

Frontera sur de México

La frontera sur de México ha sido motivo de reflexión para diversos estudiosos, uno de los puntos que con frecuencia está presente es si esta frontera es o no una “región fronteriza” en el sentido de la construcción histórica de una organización social asentada en un espacio físico particular: el límite político-administrativo entre Estados-Nación pero que no se limita a ello ni al territorio físico sino a procesos sociales, económicos, culturales, etc. que suceden en este espacio. En un sentido amplio, Manuel Ángel Castillo (2000), señala que la frontera sur de México es una región, con especificidades y características propias cuyo conocimiento aún se requiere profundizar. Su caracterización y delimitación en cuanto a región fronteriza exige especificar aquellos procesos que la definen como tal. Es relevante, por lo tanto, recalcar y dimensionar los fenómenos que la distinguen de otras zonas del territorio nacional y que precisamente tiene que ver con su ubicación limítrofe. Se trata de contrastar hechos y circunstancias que ocurren allí, en particular por su condición de frontera.

Las regiones fronterizas, al igual que otras zonas de los territorios nacionales, son también escenarios de movilidad de bienes y personas. Sin embargo, su peculiaridad reside en que, a los movimientos de carácter interno, se suman aquellos que traspasan los límites internacionales y, por lo tanto, introducen rasgos específicos y plantean demandas especiales de regulación y control. Interesa aquí, el caso particular de la movilidad de la población, pues “su dinámica imprime un carácter especial a los pasos fronterizos, así como también a sus áreas de influencia, como es el caso de las rutas de tránsito” (Castillo, 2000:3). En los planteamientos de Castillo (2000), se identifica que regionaliza a la frontera sur de México como una sola región fronteriza, partiendo de la movilidad de personas, bienes, a nivel internacional, por lo cual, en nuestra investigación consideraremos a la frontera sur de México como una región fronteriza a partir de lo establecido por el autor.

Por su parte, Ángeles (2010:438), señala que la zona fronteriza “abarca 23 municipios, de los cuales 18 pertenecen a Chiapas, dos a Campeche, dos a Tabasco y uno a Quintana Roo”. Reafirma que es una definición limitada que solo servir como referente de ubicación territorial y con la cual no se pretende agotar la complejidad del concepto frontera, y mucho menos la complejidad que la propia frontera sur de México tiene en sus dimensiones culturales, económicas, políticas y sociales. La dinámica que presenta la región fronteriza sur de México, se ha constituido en un escenario donde se reproducen diversos movimientos poblacionales de gran trascendencia, entre ellos, la movilidad poblacional internacional, que una vez, analizado el territorio donde tiene verificación, ahora, corresponde a establecer el tipo de desplazamiento que realizan los sujetos en esta región fronteriza.

Castillo (2004) señala que se plantea el concepto de movilidad territorial de la población, a diferencia del concepto tradicional de migración, bajo la premisa, de que permite distinguir no sólo poblaciones que han cambiado de residencia habitual, sino también de otras que, sin hacerlo, experimentan diversos grados de movilidad en distintas zonas del territorio. Estableciendo entonces, que la movilidad territorial de la población hace

referencia “a la necesidad de remitirse a conceptos más comprensivos que permiten distinguir la manera en que las personas y grupo de personas se desplazan bajo diversas modalidades y con distintos propósitos, pero sobre todo en el marco de procesos sociales que le dan sentido y, a la vez, reciben los efectos de dicha dinámica” (Castillo, 2004:42).

Señalamos que movilidad es la generalidad, mientras que la migración es una particularidad de la movilidad, sin embargo, dentro de la movilidad, encontramos a la movilidad territorial de la población, por lo tanto, ¿son sinónimos migración y movilidad territorial de la población? o se encuentran en un mismo nivel, como formas de movilidad. No se consideran sinónimos, por los argumentos siguientes: el elemento que hace la distinción entre movilidad territorial y migración es el “cambio de residencia”, de acuerdo a Nájera (2014), para que un movimiento poblacional sea clasificado como migratorio, es necesario que se produzca un cambio de residencia, sea este temporal o permanente; sin embargo, es común encontrar a los estudios sobre migración algunos tipos de movilidades en los que no hay cambios de residencia que se tipifican como migraciones. A partir del argumento de esta autora, podemos destacar que se confunde o se emplean como sinónimos la movilidad territorial de la población y la migración. Para hacer una distinción adecuada, se debe tomar en cuenta si la movilidad presenta o no “cambio de residencia”, cuando tenemos un “cambio de residencia”, lo denominaremos migración, y, por otro lado, cuando no existe un “cambio de residencia”, lo determinaremos movilidad territorial poblacional. Pues (...) En las movilidades laborales transfronterizas diarias, en las que se entra y se sale de un país durante el día, y por lo tanto, la gente duerme en su lugar de origen, se le debe considerar como casos de “movilidad” y no de “migración”, ya que no se cambia de residencia habitual (Nájera, 2014:23). Bajo esta postura, se enmarca nuestro trabajo, al establecer, conceptualmente “movilidad”, al desplazamiento territorial transfronterizo que realizan los comerciantes centroamericanos a la región fronteriza sur de México, de forma circular y cotidiana, y no “migración”, debido a, que los centroamericanos entran y sale de la región el mismo día, durmiendo en su lugar de origen, no realizan un “cambio de residencia”.

Territorios circulatorios en las movilidades poblacionales

Los espacios donde se mueven los comerciantes centroamericanos en la región fronteriza sur de México se pueden considerar como *territorios circulatorios transnacionales* (Tarrius, 2010).

(...) El territorio es una construcción consubstancial de la llegada a forma y luego a visibilidad social de un grupo, de una comunidad o cualquiera otra colectividad cuyos miembros pueden emplear un “nosotros” que los identifique. Es condición y expresión de un vínculo social. (Tarrius, 2000:54).

Entonces, podemos señalar que sólo será reconocido como territorio, cuando un espacio, es aceptado, reconocido e identificado por un grupo social, a partir de tal aceptación, reconocimiento e identificación social, decimos que el territorio es memoria, por ser “la marcación de la conciencia histórica de estar juntos” (Tarrius, 2000:54), vemos entonces, que el territorio es, además, una construcción histórica, que realiza la colectividad social y se perpetúa en el tiempo a través de la memoria.

En cuanto a la movilidad poblacional en un determinado territorio, “se debe reconocer que las poblaciones móviles son reconocidas como fundadores de nuevas legitimidades sociales” (Tarrius, 2000:55), podemos señalar a partir de lo señalado por el autor, que en nuestra investigación, el territorio, se enmarca bajo este contexto, es decir, la movilidad poblacional por trabajo transnacional que realizan los comerciantes centroamericanos, es una fuente fundadora de nuevas legitimaciones sociales, que nos permite hacer una articulación entre la estructura de gestación del espacio social denominado región fronteriza sur de México. Y por supuesto, el económico, para nuestro caso, el comercio, por otra parte, el proceso de naturalización de individuos centroamericanos capaces de obtener provecho al traspasar una línea fronteriza internacional, perdurando este conocimiento, a través, de la memoria compartida, generando así, un circuito migratorio entre Centroamérica y la frontera sur de México.

“Territorios circulatorios” son una noción que da cuenta de la socialización de los espacios que se construyen en soporte de las prácticas de movilidad, cuando estos territorios incluyen dinámicas de movilidades humanas donde ese saber circular alcanza un conocimiento comunitario son considerados territorios circulatorios, en otras palabras “cualquier espacio es circulatorio, pero al contrario, cualquier espacio no hace territorio. La noción del territorio circulatorio constata la socialización de espacio según lógicas de movilidad” (Tarrius, 2000:55). Del concepto de territorios circulatorios, se desprenden dos aspectos relevantes para nuestro proyecto: saber-circular y saber-hacer el camino. El primero, cuando los individuos que hacen una movilidad territorial “reconocen al interior de los espacios que ocupan o atraviesan en el curso de una historia común de movilidad, iniciadora de un vínculo social original sobre extraños frente a los “autóctonos legítimos” (Tarrius, 2000 56).

Este saber-circular, en nuestro trabajo empírico, lo podremos visualizar en los recorridos y desarrollo de rutas de circulación que han construido los centroamericanos en la región fronteriza sur de México; se tiene, además, que los recorridos para llegar, entrar y salir se van articulando no solo etapas sino condiciones de movilidad también, todo junto no es otra cosa más que el saber-hacer el camino. La noción de territorios circulatorios “pone de manifiesto la sociabilización del espacio conforme a las lógicas de la movilidad” (Schaffhauser, 2008:291).

Vínculos económicos y prácticas de interconexión

Se entenderá como vínculo económico son las relaciones de carácter económico, que se crean a partir de la movilidad poblacional laboral de los sujetos, mediante el ejercicio de la actividad comercial. A lo largo de esta investigación, se identificarán los principales vínculos económicos en relación a los lugares como son: el de residencia, donde ejerce la actividad comercial y donde adquieren sus productos. Según Portes (1999) y Portes *et al.* (2003), “hay un movimiento imparable de ida y vuelta entre los países de recepción y de origen, que permite a los migrantes sostener una presencia en ambas sociedades” (en Neira y Giraldo, 2006:149). Otros vínculos son el cambio de divisas, del proceso económico del comercio, la interacción de los sujetos (comerciantes y compradores).

Por otro lado, el concepto de prácticas de interconexión en la investigación, se pueden definir de acuerdo a Rivera (2012), como: los itinerarios y desplazamientos que siguen las y los comerciantes centroamericanos que interconectan a Centroamérica y a la región fronteriza sur de México hacia uno y otro lado, es decir, la reconstrucción sobre papel de los puntos de referencia del espacio físico de su movilidad poblacional laboral, mediante el análisis de la perspectiva teórica de “territorios circulatorios”, los cuales nos permiten comprender la movilidad más allá de un límite internacional, que implica una circulación que interconecta a dos espacios

Mediante estos itinerarios que se presentan depende del punto de salida y del lugar de destino, así como la frecuencia en la cual acuden a vender sus productos. Dado que “la movilidad cotidiana o *conmuting* se desarrolla desde la residencia base hacia los lugares que conforman el espacio de vida” (Ares, 2010:31), para el caso de estudio ese espacio de vida va desde los lugares de origen de los sujetos de estudio hasta el territorio donde ejercen el comercio las y los centroamericanos en la región de estudio.

Estos espacios de vida cotidiana generan las prácticas de interconexión mediante “los lugares de paso y estancia que dan forma a la movilidad” (Ramos, 2016:23), las cuales se trazan entre Centroamérica y la frontera sur de México, pero estas “no son la suma de individualidades, sino que se constituyen a partir del conjunto de formas, interacciones, de decisiones, de significados” (Ares, 2010:32). Es por ello, que en la investigación reviste de importancia la recreación de los itinerarios que llevan a cabo las y los comerciantes desde su lugar de origen, punto de cruce, tipo de vehículos que utilizan en su desplazamiento, etc., para establecer la articulación territorial de su movilidad poblacional laboral. A partir de los referentes teóricos-conceptuales desarrollados podemos destacar que tanto las prácticas de interconexión como los vínculos económicos son procesos que conectan a dos territorios mediante las relaciones sociales, en nuestro caso la movilidad poblacional laboral.

Metodología

Con la finalidad de aportar elementos para el estudio de este fenómeno, así como, para dar respuesta a las preguntas de investigación, cumplir con los objetivos planteados y estar en posibilidad de confirmar o no la hipótesis. Se tuvo un acercamiento metodológico aplicando los paradigmas cuantitativos y cualitativos, para realizar una triangulación de ellas. Así mismo se tuvieron dos incursiones a la región fronteriza sur de México para llevar a cabo la recolección de información primaria, la primera del veintitrés al treinta de agosto del año dos mil dieciséis y la segunda del tres de noviembre al veintitrés de diciembre del mismo año, realizando un total de cincuenta y ocho días de trabajo de campo.

En primer lugar se recurrió al método cuantitativo diseñando una encuesta propia, con base en la Emif Sur (2015) a fin de obtener información primaria y conocer específicamente las directrices que guían la investigación, la cual se denominó: *Encuesta sobre prácticas de interconexión y vínculos económicos en la circulación transnacional de comerciantes centroamericanos en la región fronteriza sur de México*, aplicándola en el segundo periodo de incursión a la región, bajo una batería de treinta y dos preguntas cerradas. Aplicando cuarenta y tres, tanto a individuos de origen guatemalteco (81.4%), hondureño (14%) y salvadoreño (4.6%).

La encuesta se recabó en Ciudad Hidalgo, Chiapas, que hace frontera con Tecún Umán, Guatemala, localidades que están interconectadas por dos puentes fronterizos, uno para uso vehicular y peatonal y el otro sólo para el desplazamiento de mercancías, teniendo como límite natural el río Suchiate, presentando una movilidad poblacional en sus dos vertientes, tanto documentada (puente fronterizo) como no documentada (río Suchiate) y en sus dos direcciones, siendo una de las ciudades que la Encuesta sobre Migración de la Frontera Sur (Emif Sur), identifica como una de las tres principales de cruce sur-norte.

Teniendo en cuenta el territorio de estudio y a partir de la factibilidad de captar la movilidad poblacional tanto de manera documentada como no documentada, así como la temporalidad, se aplicó la encuesta diseñada. Por su parte el método cualitativo se realizó un trabajo descriptivo tipo etnográfico, utilizando en un primer lugar la técnica de observación participante, a fin de señalar cómo es la dinámica de movilidad poblacional de los centroamericanos dedicados al comercio en la región fronteriza sur de México, tomando en consideración los conceptos y las perspectivas teóricas planteadas. De igual manera el diario de campo y los recorridos de campo, fotografías realizados en las dos incursiones a la región de estudio;

Otra técnica empleada fue la entrevista, a las y los comerciantes centroamericanos, las cuales se realizaron en la región de estudio a partir del primer contacto que fue la aplicación de la encuesta, teniendo conversaciones constantes e informales con la mayoría de las y los encuestados, teniendo una mayor profundidad con los vendedores de ropa, pescados y mariscos, verduras, fruta, helados.

Para el caso de las personas de origen hondureña y salvadoreña, se utilizó la estrategia bola de nieve, a partir de los informantes clave que nos fueron conduciendo a ellos y ellas, las cuales resultó un poco más práctica su entrevista, dado que contábamos con un antecedente que les infundía confianza.

Aplicada la metodología, se procedió a la triangulación de los paradigmas metodológicos cuantitativos y cualitativos mediante, las cuales nos hicieron posible junto con las perspectivas teóricas, las categorías de análisis y los conceptos el señalamiento las prácticas de interconexión y de los principales vínculos económicos que llevan a cabo los sujetos de estudio entre Centroamérica y la frontera sur de México.

Resultados

Perfil sociodemográfico

Teniendo en cuenta el territorio de estudio y a partir de la factibilidad de captar la movilidad poblacional tanto de manera documentada como no documentada de sujetos centroamericanos dedicados al comercio, se realizó el trabajo de campo en la región de referencia, obteniendo los siguientes resultados de la información recaba mediante la encuesta propia.

Cuadro 1 Perfil sociodemográfico de comerciantes informales procedentes de Centroamérica en la región fronteriza sur de México, diferenciado por sexo.

		Mujeres	Hombres
Casos		12	31
Porcentaje:		28	72
CARACTERÍSTICAS			
País de nacionalidad	Guatemala	83.4	80.7
	Honduras	8.3	16.1
	El Salvador	8.3	3.2
	Total %:	100	100
Edad	18 - 20	8.3	13.0
	21 - 30	16.6	35.5
	31 - 40	25.1	35.5
	41 - 50	50.0	16.0
	Total %:	100	100
Escolaridad	Ninguno	66.7	22.6
	Primaria	25.0	58.1
	Básico o secundaria ³	8.3	12.4
	Diversificado preparatoria ⁴	0	6.5
	Total %:	100	100
Documento migratorio	Si	50	58.1
	No	50	41.9
	Total %:	100	100

Fuente: elaboración propia a partir del trabajo de campo.

Entre el flujo total que cruza por la frontera Guatemala-México, procedente de Centroamérica, se encuentran el flujo que conforman los individuos dedicados al comercio, este flujo está caracterizado por ser masculinizado, debido a que los varones representan 72% de los individuos que hacen este cruce laboral, por 28% de mujeres (ver cuadro 1).

En cuanto hace a la nacionalidad o el país de origen, en primer término, es de suma importancia para la investigación establecer que la mayoría de las personas de origen centroamericano que se dedican al comercio en la región fronteriza sur de México son de nacionalidad guatemalteca, una explicación es por la colindancia. Los datos recabados teniendo en cuenta la nacionalidad, y el sexo de los comerciantes (ver cuadro 1) muestran que en el caso de las mujeres dedicadas a la actividad comercial en 83.4% son guatemaltecas, 8.3% hondureñas e igual porcentaje representan las salvadoreñas. En el caso de los hombres los datos nos arrojan similares proporciones por origen nacional, la gran mayoría son guatemaltecos (80.7%), seguidos de hondureños (16.1%) mientras que los salvadoreños significan 3.2 %.

³ Para el caso de Guatemala el nivel básico equivale al nivel de secundaria en México.

⁴ Para el caso de Guatemala se denomina diversificado al nivel preparatoria en México.

Como se aprecia en el cuadro 1, dentro del grupo de edad, el mayor porcentaje tiene se encuentra entre los 31 y 50 años, personas en edad productiva y reproductiva. Al realizar un análisis de los grupos de edad diferenciado por sexo, se observa que los hombres tienen una concentración mayor entre los 21 y 40 años, lo que nos hace inferir que inician a una edad temprana la actividad comercial, mientras que en las mujeres el rango de edad con mayor porcentaje es entre los 41 y 50 años, lo que pudiera indicar que ellas inician el comercio a edad más avanzada que los hombres cuando su movilidad se favorece quizá cuando ya no tienen una gran carga de cuidados y responsabilidades familiares.

Al cuestionar sobre la escolaridad, la encuesta, capta para el caso de las mujeres que la mayoría de ellas no tienen ningún nivel de estudios (66.7%), las que sí tienen escolaridad alcanzan un grado máximo de estudios de secundaria. Pero en el caso de los hombres el nivel educativo de primaria es el de mayor frecuencia con el 58.1%, mientras que ellos aumentan al nivel preparatoria o diversificado su grado superior de preparación académica (ver cuadro 1).

Al captar el tipo de movilidad que llevan a cabo, se observa que 50% de las mujeres lo realizan de manera documentada, es decir, tiene un desplazamiento a través del puente fronterizo, la otra mitad de ellas lo desarrollan de manera no documentada cruzando el río Suchiate, ahora bien, los varones realizan su movilidad de forma documentada el 58.1%, contra el 41.9% que lo efectúa de manera no documentada (ver cuadro 1).

En cuanto hace a las prácticas de interconexión y los vínculos económicos que presentan los comerciantes informales se dividen para su análisis en dos grupos de acuerdo a su nacionalidad: los guatemaltecos estas se identificaron estos elementos a partir del análisis del tipo de producto y movilidad poblacional laboral en corto, mediano y largo. Por su parte las y los comerciantes hondureños y salvadoreños a partir del ejercicio de la actividad comercial.

En relación al tipo de producto a ofertar y de acuerdo con lo captado por la encuesta realizada para esta investigación, las principales mercancías comercializados por centroamericanos son primordialmente: las verduras con un 18.6% de los encuestados, en segundo lugar tenemos a la ropa y los helados con el 9.3% de los sujetos de estudio, dentro del tercer sitio encontramos a la fruta⁵, productos naturistas y a los pescados y mariscos, representando el 4.7% de los comerciantes, en último lugar se encuentran los dulces con tan solo el 2.3% del total.

Sin embargo, se logró captar los diversos tipos de productos que comercializan, los cuales se presentan en el siguiente cuadro:

Cuadro 2 Tipos de productos ofertados por comerciantes centroamericanos en la región fronteriza sur de México, diferenciados por nacionalidad.

NACIONALIDAD	PRODUCTO
GUATEMALTECA	Helados, pollitos, veneno para ratas, verduras, utensilios para cocina, agua de sabores, cacahuates tostados, productos naturistas, papas fritas, dulces, pescados y mariscos, fruta, algodones de

⁵ Fruta picada, lista para su consumo.

	azúcar, ropa, tijeras y cortaúñas, carteras y bolsos de mano para mujeres y hombres, ajos y artesanías.
HONDUREÑA	Artículos de belleza y cortes de cabello, ropa, muebles tallados de madera, agua de sabor y refrescos, bolsas de plástico y jarcería, alimentos.
SALVADOREÑA	Alimentos y aguas de sabor.

Fuente: elaboración propia a partir del trabajo de campo.

Del cuadro 2 podemos señalar que las mercancías que ofertan los comerciantes centroamericanos en la región fronteriza sur de México, los podemos agrupar de la siguiente manera:

1. Productos no manufacturados o procesados: verduras, fruta, pescados y mariscos, pollitos, helados, agua de sabor, cacahuates tostados, papas fritas, ajos, alimentos.
2. Productos artesanales: macetas hechas con piedras de río.
3. Productos manufacturados: la ropa, los dulces, utensilios para cocina, productos naturistas, algodón de azúcar, tijeras, cortaúñas, carteras y bolsos de mano para mujeres y hombres, artículos de belleza, muebles tallados, bolsas de plástico y jarcería.

Prácticas de interconexión y vínculos económicos de comerciantes guatemaltecos en la región fronteriza sur de México

Partimos de reconocer que las actividades de los sujetos impactan el contexto, construyen el espacio social. El comercio es un factor central en la generación de prácticas de interconexión entre comunidades centroamericanas y mexicanas que mediante vínculos económicos creados por la cotidianidad abonan a la construcción de una región fronteriza. A partir de la diferenciación de las mercancías que los comerciantes ofertan en la región de estudio y del desplazamiento que realizan entre origen y mercado de destino de sus mercancías.

Este desplazamiento es la movilidad específica en la que ponemos atención a cinco momentos o etapas generales: el primero inicia con su punto de salida, el cual puede ser un departamento, aldea o caserío guatemalteco.

En un segundo momento, la ciudad de Tecún Umán, ubicada en el Departamento de San Marcos Guatemala se convierte en el primer nodo articulador y distribuidor sur-norte. Esta ciudad permite articular territorialmente los diversos lugares de salida, Tecún Umán es la localidad donde llegan los diversos comerciantes para ejercer el cruce a México a fin de realizar una actividad comercial. Es distribuidor en virtud de que pueden cruzar de Guatemala a la frontera sur de México, por dos lugares (río y puente) y ambas direcciones (sur-norte y norte-sur). También vincula la llegada y el retorno de los sujetos no locales de la ciudad, son generados en la terminal de “buses” de la misma, convirtiéndose en una distribuidora de arribo y de salida a sus poblaciones de origen. Así mismo, es articuladora de las relaciones sociales que se presentan en la interacción del flujo de movilidad, ejemplo de ello, es la relación que presentan con los camareros o tricicleros.

En un tercer momento la línea fronteriza internacional entre Guatemala y México, es de fácil acceso para quien decida cruzarla, no representa ningún problema para llevarlo a

cabó. El cruce de esta frontera se realiza principalmente a través de dos puntos, como se señaló anteriormente.

Por su parte Ciudad Hidalgo Chiapas, en un cuarto momento del desplazamiento, se erige como el segundo nodo articulador y distribuidor, ciudad que se encuentra en el Estado de Chiapas, constituyéndose la primera ciudad fronteriza entre Tecún Umán y la frontera sur de México. Articula y distribuye el flujo de personas, es uno de los principales mercados de trabajo, en particular para los sujetos de estudio, dado que es uno de los principales lugares donde los productos ofertados por las y los comerciantes guatemaltecos son adquiridos. De la misma manera es uno de los centros de distribución de relevancia, en virtud de que es punto de salida y llegada de personas que se desplazan a distintos lugares, en el caso particular es la ciudad que dada su infraestructura de transportes y carreteras, conecta con la principal ciudad que es Tapachula, Chiapas, donde se pueden ofertar los productos de las y los guatemaltecos.

En un quinto y último momento, se convierte en los diversos lugares donde son ofertados los diversos productos por parte de las y los comerciantes guatemaltecos, entre estas localidades encontramos Ciudad Hidalgo, las colonias aledañas a Ciudad Hidalgo, Tapachula, Tuxtla Chico, etc.

A partir de lo anterior podemos señalar que se presentan tres grandes tipos de desplazamientos territoriales en la movilidad poblacional transfronteriza de las y los guatemaltecos que buscan ejercer el comercio, es decir, reviste de gran interés el lugar donde ejerce el comercio, por ello, tenemos:

- A. Uno a corta distancia a Ciudad Hidalgo,
- B. Un segundo que va a las colonias aledañas a Ciudad Hidalgo, y
- C. El que va a una ciudad distinta a las anteriores.

Conforme al criterio anterior y para tener una referencia sobre las localidades donde las y los guatemaltecos comercializan sus productos, se señala las principales localidades donde venden las y los guatemaltecos, teniendo las siguientes distancias por carretera, y tomando como referencia a Ciudad Hidalgo Chiapas (corta distancia), a partir de esta ciudad, se establece la distancia mediana que incluye entre otras a las colonias Ejido Suchiate a 17.1 Km, La Libertad que a 13.6 km, El Dorado a 9.4 Km; Ignacio Zaragoza a 1.9 Km. Por su parte a larga distancia tenemos a Huixtla a 79.7 Km, Tapachula a 37.3 Km y Tuxtla Chico a 32 Km, de acuerdo a google maps.

Movilidad poblacional laboral de trayecto corto

El referente territorial de desplazamiento que realizan las y los comerciantes guatemaltecos para vender sus mercancías en Ciudad Hidalgo, Chiapas, México, podemos señalar las siguientes rutas que tiene como punto de salida: San José Ojetenan, San Lorenzo, Malacatán, El Tumbador; Pajapita, Coatepeque, Tecún Umán, Retalhuleu, Mazatenango.

Por otra parte, en relación con los vínculos económicos, el lugar de salida se presenta en dos grandes momentos: primero, lugar donde son destinados los recursos económicos que

obtienen de la venta de su mercancía; por mínima que sea la ganancia de la actividad económica, los comerciantes entrevistados invierten en adquirir mercancía nueva en su lugar de origen que es a la vez el lugar de destino de las ganancias, es ahí donde se adquieren productos básicos o se pagan servicios.

Otro rasgo tiene que ver con los medios para realizar el traslado tanto de la persona (movilidad) como de mercancías (comercio). En cuanto más distancia se tenga entre el punto de salida y la ciudad de Tecún Umán, más necesidad se tiene de utilizar un medio de transporte. El recorrido genera una serie de relaciones sociales, económicas, culturales, institucionales que se van “tejiendo”, se constituyen en vínculos económicos y de diversos tipos, la cotidianidad, el *continuum* social fortalece o consolida estos vínculos. En el caso de los económicos, son numerosos, “simples” o más complejos, por ejemplo, hay vínculos al momento de realizar transacciones como el pago de peaje.

Los vínculos económicos se ven incrementados cuando las personas adquieren (porque no todos son productores) la mercancía a vender en el mismo lugar salida los vínculos se densifican. Un ejemplo de esto es el caso Mazatenango, donde están establecidas granjas avícolas donde hombres y mujeres adquieren los pollitos para su venta en la región fronteriza.

El territorio de salida reviste importancia tanto para las prácticas de interconexión como para los vínculos económicos, en función de los argumentos anteriores pero sobre todo porque al tener en cuenta en el análisis origen, destino, tiempos y trayectos de los comerciantes nos establecen que la movilidad de los comerciantes estudiados es transfronteriza; las personas involucradas en estos flujos tienen diversas causas y motivos para, cotidianamente, desplazarse la región fronteriza, entre los cuales podemos señalar uno de especial importancia para la investigación, es que la región fronteriza sur de México es el lugar donde encuentran un mercado donde han podido ejercer la actividad económica del comercio. Motivo principal de la movilidad. El traslado lo hacen porque es en la región fronteriza donde hoy por hoy hay condiciones para realizar la actividad económica en mejores condiciones que en su lugar de origen. Por las condiciones que se han explicado antes se trata de una movilidad de trabajo circular y cotidiana.

Como parte de la cotidianidad que construye vínculos territoriales, sociales, económicos y que abona la consolidación de una región, resulta pertinente hacer el señalamiento del probable horario de la jornada de trabajo que en promedio se cubre, para ello, inicia entre las cinco y diez de la mañana, el cual depende de la distancia entre el punto de salida y Ciudad Hidalgo, mientras mayor sea la distancia entre ambos, la jornada de trabajo iniciará más temprano y a la inversa, si es cercano está tendrá un inicio a horas avanzadas del día. Es decir, presentan una mayor movilidad poblacional en términos espaciales del lado guatemalteco, a través de este desplazamiento social, cultura y territorial, se va reproduciendo la región fronteriza.

Para llegar a la ciudad de Tecún Umán, las y los comerciantes tienen que desplazarse mediante un medio de transporte, ello, depende de la distancia que se encuentre el punto de salida respecto a este primer nodo, por lo cual, no es lo mismo salir de Retalhuleu que salir de la propia ciudad de Tecún Umán, tanto en términos de prácticas de interconexión como en vínculos económicos.

Las y los comerciantes cruzan la línea fronteriza por cómo se señaló anteriormente, a través, del río Suchiate o por el puente fronterizo. Del punto de llegada a la frontera sur de México, ellas y ellos pueden disponer de algún tipo de vehículo para llegar al punto donde ejercen el comercio, sin embargo, durante el trabajo de campo se pudo observar que la mayoría de los sujetos de estudio, llevan a cabo este desplazamiento sin la utilización de ningún tipo de vehículo, empero, cuando es mayor el número de productos optan por el triciclo.

Una vez hecho el arribo a Ciudad Hidalgo, termina en un primer momento las prácticas de interconexión, respecto al inicio y fin del trayecto, sin embargo, las y los comerciantes guatemaltecos inician la venta de los productos, estando presente y estructurar propiamente los vínculos económicos del proceso económico (venta u oferta y compra o adquisición), esta oferta puede ser bajo las siguientes variantes: el 60% de las mujeres guatemaltecas ejercen el comercio de forma ambulante en Ciudad Hidalgo Chiapas, siguiendo con 40% de las que cuentan con un puesto en la calle o en el mercado; por su parte la manera en que los hombres ejercen el comercio es mayoritariamente ambulante (95%) y en segunda posición (5%) están quienes tienen un puesto fijo en la calle o mercado.

El ambulante, como vínculo económico que desarrollan las y los comerciantes guatemaltecos en Ciudad Hidalgo, parte de la premisa que no tiene un lugar “fijo” para vender, andan deambulando por las principales calles y sobre todo en el parque central de la ciudad. Sin embargo, durante el trabajo de campo se pudo observar que, en el parque, y de manera informal tienen destinados lugares para vender; las y los comerciantes saben en qué parte del parque acomodan su mercancía, en qué parte se pueden sentar por mayor tiempo a vender.

En este vínculo económico se genera al momento de desarrollar el comercio por parte de las y los comerciantes guatemaltecas al momento de buscar los posibles compradores, es decir, se tienen que desplazar ofertando el o los productos hasta lograr que una persona los adquiera, no esperan que el cliente pregunte o busque las mercancías, este vínculo económico es débil, debido a que los individuos que compran son itinerantes, pueden comprar una sola ocasión, siendo siempre diversos.

A partir de los párrafos vertidos en la explicación de este vínculo económico podemos ver que la perspectiva teórica transnacional nos permite dar una explicación a la actividad comercial como una actividad económica transnacional que llevan a cabo los actores sociales, en nuestro caso comerciantes guatemaltecos, que es una actividad habitual, cruzan una frontera internacional (geopolíticamente hablando), entre Guatemala y México, actividad que ha sido de manera histórica, reuniendo las características que señala Portes (2003).

En cuanto hace a las prácticas de interconexión que ejercen dentro de Ciudad Hidalgo Chiapas, las y los comerciantes guatemaltecos inician su movilidad derivado de la venta ambulante, la cual tiene como punto referente principal como se mencionó anteriormente el parque central, lugar donde se reúnen las personas de la localidad, las cuales son compradoras potenciales de los productos que ofertan, de ahí se desplazan unas cuerdas solo en el centro de la ciudad. Otro punto de referencia que tiene para ejercer el ambulante es la tienda de autoservicio “Oxxo” que se encuentra a un costado del parque central entre las calles central poniente y central sur. El cual por ser el único en el centro de la ciudad y siendo una tienda de autoservicio donde oferta principalmente bebidas de toda índole y alimentos

procesados de los denominados “chatarra”, así como servicios de banca como pagos de diversas tarjetas de crédito y poder disponer de efectivo mediante el uso de tarjetas de débito. Ello hace que tal punto se conglomere de personas tanto de nacionalidad mexicana como del triángulo norte de Centroamérica, personas que son visibilizadas por los sujetos de estudio como potenciales compradores.

Otros puntos de la ciudad donde encuentran posibles compradores son las salidas de los dos centros comerciales “Bodega Aurrera” y “Chedraui”, en los cuales un gran número de sus clientes son individuos de origen guatemalteco.

Entre las principales calles donde venden sus productos, son las del primer cuadro de la ciudad en donde se encuentran instalados locales comerciales que ofertan diversas mercancías, generalmente por mayoreo, entre ellas, abarrotes, refrescos, calzado y las cuales tienen una afluencia peatonal que les permite encontrar mercado a sus productos.

Ellas y ellos, para descansar o almorzar, regresan al parque central de Ciudad Hidalgo, que representa el punto central del ambulante de las y los comerciantes centroamericanos en la región fronteriza sur de México. Así lo señala Mary, mujer guatemalteca de 55 años de edad, la cual vende frijoles, queso, crema y diversos productos que compra del lado de Tecún Umán, quien la oferta de manera ambulante en una canasta que la coloca sobre su cabeza, en la región de lunes a sábado “El día de hoy hubo buena venta, son las diez y ya vendí todo, pero aun así me duelen los pies de caminar [...] cruzo por el río con mi canasta y mis cosas, de ahí las cargo y me vengo caminando y las ando ofreciendo, en unas partes ya tengo quien me compra, les dejo y más tarde paso a cobrarles [...] por eso estoy descansando un rato aquí” (Mary, guatemalteca de 55 años, parque de Ciudad Hidalgo, Chiapas).

A partir de lo narrado por la informante podemos destacar varios señalamientos: se ratifica que el parque de Ciudad Hidalgo es un nodo comercial para los guatemaltecos entrevistados. El segundo es la apropiación simbólica del lugar por parte de los sujetos de estudio, para iniciar su actividad comercial, para descansar, por lo general lo hacen en el mismo punto, para almorzar, etc. En tercer término, es un punto de referencia (memoria colectiva) que tienen las y los guatemaltecos para hacer el señalamiento que es México, por ello, cuando acuden no solo a vender, sino por otros motivos como el de visita, hay personas que toman fotografías en este lugar de forma recurrente.

Es importante señalar que en la forma ambulante en que las y los comerciantes guatemaltecos venden sus productos, no se trata de productos de gran tamaño, lo cual les permite movilizarse, de manera continua por los diversos lugares antes señalados. Por lo tanto, la movilidad poblacional laboral que presentan estos sujetos no se termina con el arribo al lugar donde ejercen propiamente la venta de las mercancías, sino tiene un *continuum* a partir de la forma en que son ofertados, es decir, se mantiene en movimiento.

Por su parte, en el comercio en puestos establecidos sobre calles comerciales o en los laterales del mercado, el vínculo económico es más estable, ya que los clientes acuden con regularidad a adquirir productos que ofrecen los comerciantes centroamericanos en la región fronteriza sur de México, asimismo se extienden redes institucionales en virtud a que es el municipio quien otorga el permiso para el establecimiento en la calle, y sus redes sociales son un poco más amplias, debido al vínculo económico que genera el establecimiento

fijo y que cotidianamente las personas tienen la posibilidad de adquirir los productos con la misma persona.

Las y los guatemaltecos que ejercen el comercio mediante un local ya sea en la calle o en el mercado, fortalecen sus vínculos económicos a través de las redes sociales que se van creando a nivel de la región fronteriza sur de México, al estar en contacto constante con las personas que adquieren los productos y en relación con los vínculos que crean con las autoridades municipales quienes son las responsables de otorgar las autorizaciones para que se instalen en la calle o en el mercado.

Con base en la observación directa que se realizó durante el trabajo de campo podemos señalar que en la calle comercial se encuentran ubicados los negocios de los hombres, mientras que las mujeres se encuentran divididas entre la calle comercial (75%) y el mercado (25%), lo que nos hace inferir que las mujeres tienen mayor diversidad en sus vínculos económicos, sociales e institucionales.

El horario en que atienden en la calle en un puesto fijo, es entre las 09:00 y las 18:00, estas personas indicaron que pagan algún tipo de impuesto, denominado “derecho de piso⁶”, siendo el municipio⁷ quien lo recauda, así mismo, es la autoridad la que otorga el permiso para la instalación del puesto fijo ya sea en una calle comercial o en el mercado. Son los propios comerciantes quienes atienden el puesto fijo.

En cuanto a las prácticas de interconexión que se desarrollan bajo esta forma de venta que ejercen las y los comerciantes guatemaltecos en Ciudad Hidalgo, estas no se ven ampliadas como en el caso del ambulante, debido a que la movilidad poblacional laboral se vuelve estable o fija en un determinado punto.

Por su parte el número de veces que tienen en su desplazamiento sur-norte las y los comerciantes guatemaltecos, las y los guatemaltecos que cruzan a Ciudad Hidalgo Chiapas, todos los días de la semana para comercializar representan el 80% y 20% respectivamente. La cantidad mínima de cruces es de tres (10%) para el caso de las mujeres y de los varones tienen una y tres ocasiones (5%). Ellas y ellos diariamente realizan las prácticas de interconexión en los lugares de paso y estancia (origen y destino), que conforman su movilidad poblacional laboral de manera cotidiana y circular.

La movilidad que ejercen las y los guatemaltecos en un trayecto corto es circular y cotidiana, como es apreciable en los párrafos anteriores, es decir, van y vienen el mismo día, generalmente su regreso es bajo las condiciones de su llegada, ello dependiendo del lugar de salida que tienen.

Movilidad poblacional laboral en un trayecto a mediana distancia

La movilidad poblacional laboral de las y los comerciantes guatemaltecos al ejercer un desplazamiento a lo que denominaremos en un trayecto a mediana distancia. Es decir, acuden a vender a las colonias Zaragoza, La Libertad, Ejido Suchiate, El Dorado, Vista Alegre, teniendo

⁶ El llamado “derecho de piso” es un derecho que constituyen los ingresos por la contraprestación que realiza el municipio en los mercados públicos, central de abastos y lugares de uso común, se encuentra establecido en la Ley de ingresos del municipio de Suchiate, Chiapas de ejercicio fiscal en curso.

⁷ Pregunta 36 de la encuesta propia, perteneciente a la sección V.

como único punto de cruce el puente fronterizo entre Guatemala y México. Es decir, ejercen un desplazamiento de trayectoria media respecto a internación de la frontera sur, ya que éste puede ser mucho más corto que uno de los anteriores.

Los comerciantes guatemaltecos que realizan este tipo de movilidad poblacional, aproximadamente salen entre las 07:00 y 10:00 horas de punto de salida en Tecún Umán para cruzar la frontera entre Guatemala y México por el puente fronterizo, esta es una característica que diferencia a éstos con otros tipos de desplazamiento.

Este tipo de desplazamiento es muy característico en estos sujetos, para lograr esta movilidad, de acuerdo con la información recabada durante el trabajo de campo, mediante las entrevistas, necesariamente tiene que usar un medio de transporte, para llegar y cruzar la frontera sur de México. Los diversos medios de transporte son de conformidad a la distancia que se desplazan, entre ellos podemos señalar los siguientes: motocicleta, mototriciclo y triciclo, los cuales les permiten un desplazamiento rápido dentro de la región fronteriza sur de México, especialmente al momento de realizar el cruce por el puente fronterizo, que es sinónimo de que ellos cuentan con un documento migratorio. Adicional a ello, estos vehículos sirven de medio para el comercio, en cuanto a que, por medio de ellos, se exhiben las mercancías a ofertar. Por último, estos medios de transporte son parte indispensable de la movilidad poblacional laboral de los sujetos, en virtud de que con ellos salen de su lugar de origen, cruzan, llegan al o los lugares de venta, y realizan su regreso, oscilando entre cuatro y seis días a la semana su movilidad.

Por lo tanto, la movilidad de trabajo de los hombres guatemaltecos⁸ que tienen un trayecto a mediana distancia, para ejercer el comercio en la frontera sur de México es de manera cotidiana y circular.

Una vez instalados en la colonia donde ejercen su oficio, ejercen el comercio de forma ambulante, mediante el uso de sus vehículos para exhibir sus mercancías, terminado su jornada de trabajo aproximadamente entre las 15:00 y 20:00 horas, el cual está condicionado principalmente en dos aspectos, uno a la distancia entre Ciudad Hidalgo y la colonia donde venden y el segundo a la venta de los productos, es decir, si son adquiridos de forma rápida o tardan para venderlos.

Empero, el desplazamiento de las mercancías, no sigue el mismo patrón de movilidad que la de las personas. En el caso de las mercancías su dinámica inicia con el arribo que hacen los sujetos con su medio de transporte al río Suchiate para dejar los productos en un punto definido, un camarero de confianza de los comerciantes pasa por las mercancías para cruzarlas y dejarlas del lado mexicano en un punto acordado, mientras las personas cruzan por el puente fronterizo, regresando al río por sus productos. Al retorno, a su punto de salida, ellos realizan la misma dinámica.

El uso de estos medios de transporte les permite que su movilidad sea rápida y cuenten con una mayor cobertura territorial para ofertar sus productos. Por ello, su *saber-circular* que ejerce este tipo de vendedores, a partir de que se presenta de manera histórica por el flujo total de movilidad regional de manera cotidiana y circular, sin embargo, estos hombres han dado un plus extra, al conocimiento de este *saber hacer el camino*, el cual se ve

⁸ De acuerdo a la información recabada en campo, solo son hombres quien ejercen este tipo de movilidad.

reflejado al uso de vehículos para ampliar su desplazamiento, teniendo como consecuencia de ello, mayores prácticas de interconexión y por lo tanto, un mayor mercado laboral.

De acuerdo con Faret (2010:84), “los factores que contribuye a la transformación de las lógicas de migratorias (de movilidad, para la investigación), se sitúan en varios niveles y se producen acorde con varias modalidades y temporalidades”. Los cuales los agrupa en dos grandes categorías:

- a) La primera considerar “la transformación de los entornos en los cuales ocurren los movimientos, [...] el perfeccionamiento de los medios de comunicación y transporte, la difusión de las imágenes de la modernidad y el estilo de vida, el aumento de las lógicas de movilidad y de flujos en el mundo en vía de globalización constituyen un elemento de transformación de primer orden en el contexto actual.
- b) La segunda considera a los procesos desde el punto de vista de los actores de la migración, la necesidad tanto de multiplicar estrategias frente a situaciones de crisis, como la de adaptarse a condiciones de entrada, estadía o acceso a mercados de trabajo” (Faret, 2010: 84).

Para el caso del análisis en cuestión, Faret, nos proporciona elementos esenciales para dar un señalamiento a la movilidad poblacional laboral de este tipo de sujetos. En un primer término la infraestructura carretera en la frontera sur, ejerce la transformación del entorno, propiciando a su vez el uso de vehículos para un mayor desplazamiento. Para el caso de la motocicleta y el mototriciclo, son elementos de modernidad que impulsan la movilidad, aumentando las lógicas de movilidad en la región fronteriza sur de México. Es decir, se puede desarrollar una movilidad rápida, pero a su vez, se puede ampliar el desplazamiento territorial, siguiendo con las características propias de cotidiana y circular.

Respecto a la segunda que considera a los actores, para la investigación reviste gran importancia, dado a las estrategias que ejercitan los comerciantes guatemaltecos, que venden en colonias aledañas a Ciudad Hidalgo, debido a que para ampliar sus ventas establecen nuevas dinámicas, como el uso de vehículos para un mayor desplazamiento que a su vez les permite acceder a una población distinta en la cual no tiene tanta competencia, debido a que los productos que ofertan son semejantes a otros. Ello les permite aumentar sus vínculos económicos, los cuales les generan mayores dividendos, permitiéndoles comprar en pagos diferidos este tipo de vehículos.

Este tipo de conocimiento que tienen se transmite generacionalmente a través de las familias. Tal es el caso de dos hermanos varones que realizan este tipo de movilidad. Los hermanos adquirieron este *saber-caminar* de su padre, y de su familia extensa. Estas generaciones les han agregado el uso de vehículos para que la movilidad poblacional que ejercen sea con un mayor dinamismo en cuanto al tiempo y menor desgaste físico al momento de desarrollar la actividad comercial.

La forma de ofertar sus productos es ambulante, ellos, se mantienen en movilidad, pero no de la manera tradicional (caminando), sino que el vehículo que utilizan les permite no solo abarcar una mayor extensión de territorio, sino el desplazar una mayor cantidad de mercancías y exhibirlas en el mismo. Desarrollando sus vínculos económicos en las colonias aledañas a Ciudad Hidalgo, propiamente cuando ejercen la venta, estos vínculos son estables

debido a que ellos conocen a las personas quienes adquieren sus productos, debido a que pasan a ofrecerlos a la puerta de su casa.

Movilidad de trabajo en un trayecto a larga distancia

Las y los comerciantes de origen guatemalteco en su movilidad de trabajo cuyo punto de venta es en una localidad distinta a Ciudad Hidalgo y a las colonias aledañas a ésta, es decir, tienen un desplazamiento a lo que denominaremos trayecto a larga distancia, respecto al punto de cruce entre Tecún Umán y Ciudad Hidalgo. Siendo Tecún Umán y San José Ojetenán del Departamento de San Marcos, las localidades de salida de los comerciantes guatemaltecos que ejercen un desplazamiento en un trayecto a larga distancia.

Los comerciantes guatemaltecos que realizan este tipo de movilidad para cruzar la frontera entre Guatemala y México lo hacen por cualquiera de los puntos de cruce, llegando a Ciudad Hidalgo, toman un medio de transporte para llegar a uno de los destinos donde ejercen el comercio, empero, si provienen de una localidad distinta a Tecún Umán, ellos, pueden cruzar por Talismán, dependiendo el lugar donde vendan, ejemplo de ello tenemos a Tuxtla Chico, el cual territorialmente se encuentra más cerca del punto de cruce de Talismán que de Tecún Umán, pero esta es una excepción.

Por lo cual, sus prácticas de interconexión y vínculos económicos que llevan a cabo son más variados o más amplios que los dos tipos de movilidad anterior, sin embargo, hay semejanzas entre el flujo total como es el caso de la llegada a los puntos nodales de Tecún Umán y Ciudad Hidalgo, así como el vínculo económico del cambio de divisas.

Las prácticas de interconexión inician y terminan en su punto de salida, que, de acuerdo a la información obtenida en campo, son Tecún Umán y San José Ojetenán, ambas localidades se encuentran en el departamento de San Marcos, por lo cual son ciudades fronterizas. En este mismo punto representa el destino de los recursos económicos obtenidos por la venta de los productos, los cuales generan el anclaje de los vínculos económicos el ir y venir de los comerciantes guatemaltecos.

Ellos reconstruyen las mismas prácticas de interconexión y vínculos económicos que los comerciantes de trayecto corto, en su modalidad poblacional laboral. Sin embargo, estas son ampliadas al llegar a Ciudad Hidalgo, segundo nodo, donde articulan el territorio para lograr su desplazamiento al interior de la frontera sur de México. Esto se presenta en primer término por las cercanías territoriales entre el lugar de salida y el segundo nodo, en un segundo término dadas las características de infraestructura de medios de comunicación y transporte que presenta Ciudad Hidalgo, permiten la movilidad a partir de este punto hacia el interior del país, no solo de este tipo de desplazamiento sino de la gran dinámica de movilidad entre Centroamérica y México.

A través de estos medios de comunicación y transporte se potencializa y dinamiza la movilidad poblacional laboral de los sujetos. Este tipo de movilidad, dadas las dos condiciones anteriores se ven incrementadas tanto las prácticas de interconexión como los vínculos económicos, entre otras por la interacción transportistas-comerciantes. Por otra parte, al llegar al lugar donde venden sus mercancías como Tapachula, ellos ejercen su actividad económica de manera ambulante, por lo que siguen en movimiento.

El comercio que ejercen en alguna de las ciudades, tiene un horario aproximado a partir del arribo a la misma, de entre tres y cuatro horas, dependiendo de las ventas que tengan, ejerciendo su principal vínculo económico de compra-venta, para después iniciar con su retorno, el cual desarrollan las mismas prácticas y vínculos.

Sin embargo, hay casos que tienen una temporalidad de estancia en la región fronteriza mayor a la de un día, los cuales se establecen en la ciudad de Tapachula donde rentan una habitación, incrementando sus vínculos económicos en la relación proveedor de servicio-comerciante (pago de renta, propiamente la posibilidad de rentar que incluye la confianza y la fianza para la misma) hasta por dos meses continuos. Por ello, la ciudad de Tapachula se convierte por estos casos en un tercer nodo, debido a que los sujetos se desplazan a partir de este punto a otros diversos como Huixtla, Tuxtla Chico, etc., retornando a ella, hasta por el periodo que pretenden comercializar, que va entre uno y dos meses como máximo, incrementando de manera local sus prácticas y vínculos. Su retorno al lugar de salida, lo llevan a cabo, bajo las mismas condiciones que al de su llegada, teniendo un periodo en este territorio entre una semana y un mes, en el cual no ejercen el comercio.

Prácticas de interconexión y vínculos económicos de comerciantes de origen hondureño y salvadoreño en la región fronteriza sur de México

La finalidad del apartado es señalar las prácticas de interconexión y los vínculos económicos de los comerciantes de origen hondureño y salvadoreño en la región fronteriza sur de México, los cuales realizan una migración en dos ámbitos territoriales, uno, entre Honduras y la frontera sur de México, y la segunda, entre El Salvador y la región fronteriza sur de México, los cuales proviene de los siguientes lugares: Tegucigalpa y San Pedro Sula para el primer caso y San Salvador y La Paz San Salvador para los segundos. Para desplazarse hasta la región fronteriza sur de México, tienen como principal motivo, antes que la actividad comercial, el salvaguardar su vida y la de su familia, para el caso de las y los hondureños, tuvieron que abandonar su país, por el llamado *impuesto de guerra*. Por su parte las y los salvadoreños, se encontraron dos principales motivos, el primero para tener una mejor calidad de vida, en virtud de considerar que en la región hay un mayor mercado laboral, un segundo, para evitar ser reclutado por una pandilla, como la llamada *mara salvatrucha*.

Ellos y ellas inician sus prácticas de interconexión al salir de su lugar de origen utilizando un medio de transporte terrestre y las vías de comunicación que interconectan a países del denominado Triángulo Norte de Centroamérica, la cual presente una alta movilidad poblacional entre ellos, por no requerirse un documento migratorio especial. Cruzaron dos fronteras internacionales, hasta arribar a La ciudad de Tecún Umán. Sin embargo, cabe aclarar que los vínculos económicos que se generan a partir de la actividad comercial no inician en el punto de expulsión, sino hasta la región de referencia, siendo una característica propia de esta movilidad.

Estos individuos llegan a Tecún Umán, dadas las condiciones que tiene para el cruce, es decir, no representa ningún conflicto para ello y en el centro de Ciudad Hidalgo no se les cuestiona su nacionalidad o la posesión de un documento migratorio, por lo tanto, para ellos y ellas Tecún Umán sigue siendo un nodo articulador y distribuidor. El cruce de la frontera entre Guatemala y México, la realizaron a través del río Suchiate, ejerciendo un

desplazamiento similar a los de origen guatemalteco, es decir, utilizando un medio de transporte, en este caso la cámara. Una vez arribado a Ciudad Hidalgo, que en su desplazamiento representa otro nodo articulador y distribuidor, en virtud de que unas y unos decidieron establecerse en Ciudad Hidalgo, Chiapas, dada su permisibilidad migratoria, mientras que otras y otros se internaron hasta Tapachula, Chiapas, para establecerse de manera definitiva y algunas personas más, utilizan el territorio nacional como paso a su destino final que es Estados Unidos.

Una vez estableciéndose en la región fronteriza sur de México, inician la actividad comercial, que, a su vez, genera los vínculos económicos. Son dos los principales motivos que señalaron para dedicarse a esta actividad el primero corresponde a las personas que se establecen de manera permanente y que encuentran en esta actividad económica un medio para allegarse de recursos económicos, por otra parte, están los que están de tránsito y se dedican a vender para obtener dinero y continuar con su viaje, mientras buscan estrategias para proseguir su camino.

Las mujeres de nacionalidad hondureña dedicadas al comercio en la región fronteriza sur de México, refieren que la forma en la cual lo desarrollan en un puesto fijo ya sea en la calle o en el mercado, por su parte, las de origen salvadoreño, lo realizan en un local comercial. En cuanto a los hombres hondureños, éstos lo llevan a cabo de forma ambulante y otros poseen un local comercial, mientras que los salvadoreños solo de manera ambulante. Por lo cual sus vínculos económicos son propiamente recreados en el proceso de compra-venta, y respecto al pago de renta de los locales, al igual a los que poseen un puesto fijo, los cuales son muy estables. Mientras que los ambulantes sus vínculos económicos son muy endebles pues solo se realizan en un periodo corto de tiempo.

Ellas y ello no cruzan diario la frontera sur de México, quienes cuentan con un local comercial o un puesto fijo en la calle, han migrado de forma definitiva a la región fronteriza sur de México, teniendo un arraigo territorial por su actividad comercial, lo que les genera tener vínculos más fuertes, sin embargo, para llegar a la región, sus prácticas de interconexión las realizan de manera semejante al resto de los sujetos de estudio. Es decir, sus prácticas de interconexión entre Centroamérica y la frontera sur de México, terminan al llegar a la región.

Territorialmente y comercialmente hablando, tanto los de origen hondureños y salvadoreños, mientras mayor es su internamiento en la región fronteriza sur de México, mayor es el grado de los vínculos económicos que generan, viéndose limitado su desplazamiento en cuanto a la movilidad, es decir, no llevan a cabo el tipo de desplazamiento cotidiano y circular, debido a que se han establecido en territorio mexicano, y para otras y otros solo es la satisfacción de una necesidad momentánea, pues su objetivo final es llegar a la frontera norte de México.

Por ello, para reforzar lo señalado en los párrafos anteriores, se retoma el relato de Michel, un hombre de origen hondureño, de la comunidad de San Pedro Sula, de 24 años de edad, que cuenta con un local comercial en la calle del centro de la ciudad de Tapachula, Chiapas, donde oferta productos de belleza y realiza cortes de pelo a mujeres y hombres:

(...) Nosotros nos venimos con toda la familia porque a mi mamá le llegó un anónimo donde nos cobraban el "impuesto de guerra", la primera vez, no hicimos caso y mataron a

uno de mis tíos, lo desmembraron para que pagáramos y esa noche nos venimos para México, dejamos todo allá, como yo aprendí a cortar el pelo, a eso me dediqué aquí, primero ofrecía cosméticos y todas esas cosas y cortaba el pelo en las casas, junto con mi hermana, juntamos para rentar el local pues ya teníamos varios clientes (Michel, hondureño de 24 años, vendedor de artículos de belleza y cortes de pelo, 2016).

Teniendo en cuenta el relato podemos señalar que, de las y los comerciantes centroamericanos, de origen hondureño y salvadoreño, ejercen la actividad comercial de dos maneras, la primera, no solo de manera temporal, sino que se prolonga en el tiempo como un medio de subsistencia permanente, que les permite ir generando recursos económicos para poder ampliar esta actividad y tener una mejor calidad de vida. La segunda, solo como medio de subsistencia temporal, debido a que su objetivo final es llegar a territorio estadounidense.

Consideraciones finales

Podemos señalar que las prácticas de interconexión y los vínculos económicos, se pueden dividir en dos grupos generales, por un lado, respecto a la movilidad poblacional laboral ya sea transfronteriza para el caso de Guatemala o transnacional para Honduras y El Salvador, ello bajo un criterio territorial. En una subclasificación bajo el mismo criterio, dividimos el primer grupo (guatemaltecos) en trayectos a corta, mediana y larga distancia, para el segundo (hondureños y salvadoreños) en: las y los que venden en Ciudad Hidalgo o Tapachula Chiapas.

El reconocimiento del espacio donde desarrollan la actividad comercial, es aceptado, e identificado por las y los comerciantes centroamericanos. A partir de dicha aceptación, reconocimiento e identificación que hacen los sujetos de estudio, se dice entonces, que este territorio es un *territorio circulatorio*.

Las prácticas de interconexión y los vínculos económicos para el caso de guatemaltecos, inician y culminan en su lugar de salida, el cual es proporcional al lugar donde venden, es decir si provienen de un lugar distante a Ciudad Hidalgo, ellos y ellas solo venden en esta ciudad, dado el tiempo y gastos económicos que se generan, para poder ir y venir el mismo día. Por otro lado, si son de Tecún Umán pueden extender su desplazamiento a las colonias aledañas o hasta Tapachula, Huixtla o Tuxtla Chico, dada la cercanía territorial entre estas localidades, la cual les permite una movilidad circular y cotidiana.

En el anclaje lugar de salida y el lugar donde venden, desarrollan tanto las prácticas de interconexión como los vínculos económicos, para el caso de guatemaltecos y guatemaltecas, por su parte los individuos de origen hondureño y salvadoreño, solo recrean este tipo de prácticas de interconexión en su desplazamiento sur-norte, dada la estancia definitiva o transitoria que tienen en territorio nacional, mientras que los vínculos económicos provenientes del comercio, se presentan a partir de arribar a la región.

A partir de dicha clasificación, el desplazamiento territorial necesariamente presenta dos nodos de intersección que los articula y distribuye, siendo el primero la ciudad de Tecún Umán, Guatemala, representando el punto de llegada y salida del lado Centroamericano, mientras que Ciudad Hidalgo, representa el segundo nodo, que puede tomar dos vertientes,

uno lugar donde venden y otro para distribuir a las personas que se internan la frontera sur de México a comercializan sus productos.

Referencias

Ángeles, Cruz Hugo (2010) “Las migraciones internacionales en la frontera sur de México”, en Francisco Alba, Gustavo Verduzco y Manuel Ángel Castillo (coord.), *Migraciones internacionales*, México: El Colegio de México.

Ares, Sofía Esthela (2010) “Espacios de vida y movilidad territorial habitual en Chapadmalal, Buenos Aires, Argentina”, en *Cuadernos de Geografía: Revista Colombiana de Geografía* núm. 19, Colombia: Universidad Nacional de Colombia, disponible en: <http://revistas.unal.edu.co/index.php/rcg/issue/view/1412/showToc> [consultado el 8 de junio de 2017].

Arriaga, Rodríguez Juan Carlos (2012) “El concepto frontera en la geografía humana”, en *Perspectiva geográfica*, Vol. 17 de 2012, enero-diciembre, México: Universidad de Quintana Roo.

Castillo, Manuel Ángel (2000) “Migración internacional en la frontera sur de México”, en Boletín editado por el consejo Nacional de Población, *Migración internacional*, Año 4, Núm.12/2000, México: Consejo Nacional de Población.

Castillo, Manuel Ángel (2004) “Migración y movilidad territorial de la población”, en Mario Bronfman, René Leyva y Mirka Negroni (editores), *Movilidad poblacional y VIH/Sida: contextos de vulnerabilidad en México y Centroamérica*, México: Instituto Nacional de Salud Pública.

El Colegio de la Frontera Norte, Secretaría de Gobernación, Unidad de Política Migratoria, Consejo Nacional de Población, Consejo Nacional para Prevenir la Discriminación, Secretaría de Relaciones Exteriores, Secretaría del Trabajo y Prevención Social y Secretaría de Desarrollo Social (2015) *Encuesta sobre migración en la frontera sur de México*, disponible en <http://www.colef.mx/emif/> [consultado el 25 de agosto de 2016].

Faret, Laurent (2010) “Movilidades migratorias contemporáneas y recomposiciones territoriales: perspectivas multi-escala a partir del caso México-Estados Unidos, en Sara María Flores (Coord.), *Migraciones de trabajo y movilidad territorial*, México: H. Cámara de Diputados de la LXI Legislatura/ Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología/ Miguel Ángel Porrúa.

Nájera, Aguirre Jéssica Natalia (2014) *Movilidad laboral transfronteriza y vida familiar de los trabajadores guatemaltecos en Chiapas*, Tesis doctoral para obtener el grado de doctora en Estudios de la Población, México: El Colegio de México.

Neira, Orijuela Fernando y Martha Liliana Giraldo Rodríguez (2006) “Prácticas económicas de migrantes latinoamericanos: el caso de Colombia, República Dominicana y El Salvador”, en *Migraciones Internacionales*, vol. 3, núm. 4, julio-diciembre de 2006, México: El Colegio de la Frontera Norte.

Ramos, Rojas Diego Noel (2016), “La movilidad transfronteriza México-Guatemala desde la representación cotidiana de los trabajadores guatemaltecos”, en *Estudios Fronterizos* 17 (34)

julio-diciembre 2016, México: Universidad Autónoma de Baja California, disponible en: <https://doi.org/10.21670/ref.2016.34.a02> [consultado el 8 de junio de 2017].

Rivera-Sánchez, Liliana (2012) *Vínculos y prácticas de interconexión en un circuito migratorio entre México y New York*, Argentina: Consejo Latinoamericano de Ciencias Sociales.

Schaffhauser, Mazzi Philippe (2008) “Reseñas de Alan Tarrus, La mundialización por abajo. El capitalismo nómada en el Arco Mediterráneo, Barcelona, Hacer Editorial, 2007, 247 P., en *Relaciones*, número 113, invierno de 2008, volumen XXIX, México: El Colegio de Michoacán.

Tarrus, Alain (2000) “Leer, describir, interpretar las circulaciones migratorias: conveniencia de la noción “territorio circulatorio”. Los nuevos hábitos de la identidad”, en *Relaciones* número 83, volumen XXI, México: El Colegio de Michoacán.

Tarrus, Alain (2010) “Migrantes pobres y globalización de las economías: el transnacionalismo en Europa meridional, en Sara María Flores (Coord.), *Migraciones de trabajo y movilidad territorial*, México: H. Cámara de Diputados de la LXI Legislatura/Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología/Miguel Ángel Porrúa.

Entrevistas

Mary, guatemalteca, 55 años, vendedora de verdura.

Michel, hondureño, 24 años, vendedor de artículos de belleza y cortes de pelo.

