

# Desigualdad en la ciudad puerto de Acapulco a partir de la medición del bienestar social ante la pandemia de COVID-19

Lilia Susana Padilla y Sotelo<sup>1</sup>

Rosa Alejandrina De Sicilia Muñoz<sup>2</sup>

Alejandro Ángeles Dorantes<sup>3</sup>

## Resumen

La ciudad puerto de Acapulco localizada en la costa del Pacífico mexicano, en el estado de Guerrero, es uno de los centros turísticos más conocidos de México, fue el primer destino internacional del país por su vocación turística. Sin embargo, por la pandemia ocasionada por el virus de COVID-19 todos los países costeros del mundo se han visto en la necesidad de implementar acciones para contener el ingreso del virus por los puertos, debido a que las actividades derivadas de estos no se han detenido durante la contingencia al ser consideradas esenciales, ya que forman parte de la cadena de suministros. En Acapulco al inicio de la pandemia los impactos se debían también al transporte interno terrestre y aéreo, por la entrada y salida de camiones de carga, autobuses y automóviles particulares, así como vuelos nacionales e internacionales; ya que es uno de los puertos turísticos de México más visitados, lo cual incidió en contagios del COVID-19. Recientemente por la pandemia ha perdido visitantes, aunado a la inseguridad delictiva que ya se registraba en la zona; ambos son factores que han impactado su economía con resultados negativos para la población que básicamente vive del turismo y que, ya antes de la pandemia manifestaba desigualdades sociales y económicas, ahora acrecentadas.

El objetivo del trabajo es *conocer* la desigualdad que se presenta en la ciudad puerto de Acapulco para enfrentar el COVID-19 a partir del bienestar social que registra su población, ya que existen significativas diferencias. Se particulariza en *mostrar* el desarrollo del COVID-19 en la ciudad puerto y *revelar* los niveles de bienestar social en los que confluyen grupos de riesgo, presentados en un escenario espacial de comportamiento, con lo cual se obtienen reflexiones conclusivas.

El abordaje analítico se basa en las Teorías del Bienestar Social y de la Base Económica, ya que el bienestar social puede ser medible y permite detectar condiciones sociodemográficas y económicas; y se puede asociar con el desarrollo económico local en función de las actividades básicas y no básicas a partir de sus agregados macroeconómicos en un ambiente específico (turístico).

Los niveles de bienestar social se obtuvieron por medio de la técnica multivariada del Valor Índice Medio, metodología de orden mixto que coadyuva a clasificar unidades territoriales, en este caso a escala Áreas Geoestadísticas Básicas, que cuentan con diversos indicadores y darles un tratamiento cuantitativo para obtener resultados de semejanza, cuya relevancia reside en revelar un patrón espacial que conlleva a la articulación de procesos

---

<sup>1</sup> Doctora, Instituto de Geografía, Universidad Nacional Autónoma de México, padilla@igg.unam.mx

<sup>2</sup> Maestra, Instituto de Geografía, Universidad Nacional Autónoma de México, aledsm@igg.unam.mx

<sup>3</sup> Maestro, Centro de Documentación e Investigaciones Ferroviarias, dorantes12unam@gmail.com

sistemáticos, empíricos y críticos con el análisis de datos cuantitativos y cualitativos, así como su integración y discusión acerca de su capacidad para recuperarse ante la crisis pandémica inédita del COVID-19. Las referencias consideradas acceden a realizar inferencias producto de la información recabada (metainferencias) y lograr mayor entendimiento del fenómeno en estudio. Lo que en conjunto permite concluir que la situación que enfrenta la población de Acapulco con desarrollo desigual y excluyente, ante la pandemia, representa un desafío para las autoridades por la falta de protocolos para su manejo.

**Conceptos clave:** Ciudad puerto, turismo, bienestar social, valor índice medio, pandemia.

## **Introducción<sup>4</sup>**

Acapulco ciudad puerto que se localiza hacia la costa del Pacífico mexicano, se promueve como centro turístico desde los años 50's del siglo pasado, entonces se construye la avenida Costera, se crean las carreteras que van a Icacos y Puerto Marques y la autopista México – Acapulco. Para los años 60's se construyen lujosos hoteles en los cuales se alojaban personalidades del mundo artístico y de negocios provenientes de América y Europa, el desarrollo turístico empezó a consolidarse. Décadas consideradas como la Época de Oro de Acapulco por la promoción que se le hizo como sitio de mar y playa con sol todo el año. En los años 90's se crea Acapulco Diamante lugar exclusivo con nuevas y lujosas ofertas turísticas, dirigidas a nuevos segmentos de turismo para potenciar el acercamiento con el turismo internacional que cumplía un rol relevante y reposicionar el destino, sin embargo, cercana a esta hay asentamientos de nivel medio bajo originando procesos de desigualdad.

El impulso turístico en Acapulco tuvo incidencia de inversiones públicas y privadas de proveniencia nacional y extranjera. Cabe resaltar que las autoridades mexicanas desempeñaron un relevante papel al cubrir costos de infraestructura, el Estado participó como socio de los empresarios turísticos, con medidas financieras y estímulos fiscales y administrativas. Incluso actuó como gestor de los complejos hoteleros. Las grandes cadenas hoteleras internacionales se fusionaron con líneas aéreas como Aeroméxico para ofrecer paquetes turísticos completos (Torres, 2019).

La Administración Portuaria Integral (API) de Acapulco ha desempeñado un papel relevante en la ciudad puerto, es una concesión otorgada a una sociedad privada en 1994, que opera el recinto portuario; actualmente en sus operaciones tiene delimitadas prioridades en dos vertientes en las cuales resulta competitiva, la turística y la comercial, para lo cual cuenta con un muelle de uso mixto. La primera vertiente da continuidad a su vocación turística con una terminal para cruceros, aunque cabe señalar que desde inicios del presente siglo este rubro se vio afectado, inicialmente por la inseguridad internacional derivada del

---

<sup>4</sup> Esta investigación se desarrolla con auspicios del “Fondo Semilla para abordar problemas geográficos asociados a la Pandemia de Covid-19 en México” que se lleva a cabo en el Instituto de Geografía de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) del cual se deriva el proyecto institucional que se denomina “Afectaciones y acciones sanitarias en ciudades puerto de México ante el COVID-19 que hace referencias a las de Ensenada, Mazatlán, Puerto Vallarta, Lázaro Cárdenas, Manzanillo y Acapulco. Se da continuidad a una línea de estudios sobre puertos de un grupo de investigadores de esta institución y de otras dependencias de esta, así como de otras entidades de México y del extranjero, que en conjunto han desarrollado por más de diez años trabajos al respecto.

evento del 11 de septiembre del 2001 en Estados Unidos, y después por la inseguridad delictiva interna en México en especial en la región en donde se encuentra el estado de Guerrero; y la segunda vertiente con otra terminal para el mercado de vehículos de exportación hacia países de América y Asia, ya que el puerto se sitúa en la Cuenca del Pacífico, recibe vehículos de armadoras de Nissan ubicadas en los estados de Aguascalientes y Morelos, de Volkswagen en el de Puebla, Chrysler y General Motor y Freightliner en el estado de México (API Acapulco, Quiénes somos). Cuenta con conexión multimodal muy completa de importancia.

En ese contexto la población de la ciudad puerto de Acapulco se desarrolla en su economía básicamente a partir de las actividades portuarias y turísticas, los habitantes en su mayoría trabajan en actividades conexas como servicios (hoteles, restaurantes, agencias de viajes, comunicación, transportes, etc.), otros en actividades secundarias, aunque son los menos (manufactura, transformación, etc.). Debe destacarse que en el municipio de Acapulco al cual pertenece la ciudad puerto de Acapulco, las actividades primarias son de relevancia (agricultura y pesca), no así en la ciudad homónima. Sin embargo, en ambos casos, los empleos a los que puede acceder la población no son suficientes para un desarrollo eficaz para cubrir las necesidades, ya que para 2015 casi la mitad de la población de la ciudad (44.5 %) registraba situación de pobreza; asimismo, los servicios en las viviendas y calles son irregulares, así como la urbanización en gran parte de la ciudad (Data México, s/f). Se observa una desigualdad que marca momentos de tensión y confrontación en especial en las colonias populares de la periferia en contraste con espacios exclusivos y controlados hacia la bahía de Acapulco asociados con el turismo.

“Acapulco muestra que hay espacios en donde tienen lugar procesos de segregación, que se convierten en espacios de disconformidad con dinámicas excluyentes y de desigualdad, ahí la ciudad es representativa de una fragmentación que se visualiza en fraccionamientos exclusivos, enclaves turísticos y nuevos conjuntos habitacionales, en un contexto en que prevalecen asentamientos precarios por las condiciones de pobreza y exclusión social que se aprecia en considerable proporción de la población”. (Torres (2019: 316).

El binomio ciudad puerto forma parte de una estructura urbana, ámbito en el que como resultado de la emergencia sanitaria originada por la pandemia del COVID-19, han ocurrido transformaciones marcadas como el que la población permanezca en aislamiento, con distanciamiento social, confinamiento que registra diferentes magnitudes a lo largo de lo que lleva, casi año y medio. Espacio que se ha visto en la necesidad de frenar de algún modo el ingreso del virus, en el cual las acciones implementadas para tal efecto constituyen un desafío de logística, se ha actuado estrictamente en cuanto a medidas de prevención. Se requiere una recuperación de este territorio que se equitativa y que esté acorde con la sostenibilidad. De ahí el interés de un estudio sobre el bienestar social.

Ámbito en el que la desigualdad de condiciones socioeconómicas de la población origina mayor riesgo en algunos sectores para enfrentar la pandemia, tema de actualidad por la peligrosidad que representa para la salud humana, tanto desde lo individual como en lo colectivo, ya que la población se encuentra en situación de vulnerabilidad. Fenómeno por el que el país se verá sumamente afectado, ya que las agencias calificadoras prevén para México

un crecimiento anual menor a 1 %, lo que impactará el PIB turístico y la economía de todos los sectores.

“La vulnerabilidad se compone de tres elementos 1) la exposición que es la situación de susceptibilidad del asentamiento humano de ser afectado por estar en el área de influencia de los fenómenos peligrosos, y por su fragilidad física ante los mismos; 2) la fragilidad social predisposición o susceptibilidad física-social del asentamiento humano a verse afectado por factores socioeconómicos y 3) falta de resiliencia, expresada en el asentamiento humano en sus limitaciones e incapacidad de respuesta y deficiencias para absorber el impacto (Blaikie et al, 1996 citados por Niño Gutiérrez (2021).

En ese contexto se desarrolla el presente trabajo, teniendo como objetivo principal *conocer* la situación vulnerable a la que está expuesta la población de Acapulco ante el COVID-19 con base a niveles de bienestar social. Y como objetivos particulares: *revelar* las líneas orientativas para explicitar la lógica del abordaje analítico; *examinar* el comportamiento del COVID-19; *exponer* la metodología mixta aplicada del Valor índice Medio; *mostrar* los niveles de bienestar social de la población a escala Áreas Geoestadísticas básicas (AGEB) que conlleva la detección de niveles de riesgo ante el virus a través de su medición; y con todo ello *obtener* reflexiones conclusivas en las cuales resaltan las condiciones de la población que se vuelven problemáticas para enfrentar la pandemia, en las que se señala la existencia de desigualdad, movilidad e interrelaciones como elementos principales. Lo anterior permitió configurar la secuencia de la estructura del trabajo.

Todo lo antes expresado tiene relación con lo que enuncia Niño Gutiérrez (2021) la crisis económica global y el neoliberalismo como política de acumulación de capital aplicado por más 35 años, incidió en que los funcionarios del gobierno federal de México ejercieran una política de recorte presupuestal para la adquisición de medicinas que se refleja en el manejo de la pandemia, a lo que se debe agregar la insuficiencia de camas, falta de respiradores, imprescindibles para atender a los enfermos de COVID-19.

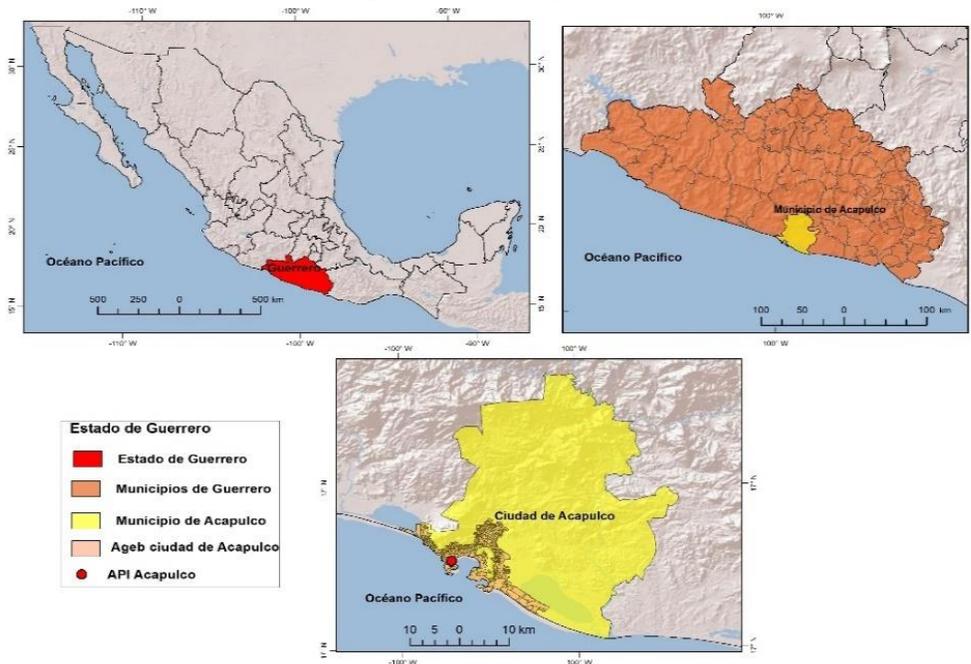
Y todavía más, se puede añadir fenómenos demográficos como el envejecimiento de la población del país, ya que el sector de la tercera edad ha sido de los más afectados en esta pandemia inédita. Todo en conjunto resulta en un gran problema de salud, con soluciones solo temporales y coyunturales e incluso paliativas, cuando lo que se requiere son acciones estructurales de raíz.

### **Contextualización geográfico-histórica de Acapulco**

La ciudad puerto de Acapulco se localiza en la costa del Pacífico Mexicano al sur del estado de Guerrero, México, en la porción centro sur del país en la bahía de Acapulco, en gran parte rodeada por la Sierra Madre del Sur y en el municipio de igual nombre, del cual es la zona urbana más importante, este a su vez es el de mayor relevancia del estado (Figura 1). La industria turística es el motor detonador de su economía y fuente principal de sus ingresos. Entre sus atractivos destacan las playas de Acapulco Diamante, Puerto Marques, Pichilingue, Revolcadero, Icacos, Condesa, Caleta y Pie de la Cuesta entre otras.

Desde la Época Colonial Acapulco fue emporio comercial y vía de comunicación entre Asia y Europa, en aquel tiempo fue el segundo puerto en importancia del Virreinato de la Nueva España, después del de Veracruz; periodo en el que además destacó la Nao de China o Galeón de Manila, que dio lugar a uno de los intercambios culturales más importantes de la época. El barco zarpaba de Filipinas y llegaba a las costas del llamado puerto de San Diego, hoy de Acapulco; algunos de los productos se transportaban por tierra al puerto de Veracruz y se enviaban a Europa; entre ellos estaban seda, madera, pimienta, arroz, azafrán y especias, así como cacao, café, chiles, vainilla, canela, también oro y plata y en menor proporción cuero, ganado y vino. El puerto fue nexo en las comunicaciones entre Asia, Nueva España y Europa. Debe mencionarse que los productos que se transportaban variaron, debido a su procedencia primero provenían de China y después de la India (Cervera, 2020).

Figura 1. Localización geográfica escalas nacional, estatal, municipal y local de la ciudad puerto de Acapulco



Fuente: Elaboración propia con datos de INEGI, 2010.

Es hasta el siglo pasado y hacía los años cincuenta, cuando empezó su popularidad como destino turístico al cual arribaron personajes de la realeza europea, actores de Hollywood y grandes empresarios, dando pauta al Acapulco Moderno con grandiosos hoteles, y villas lujosas, algunos en las parte altas que rodean parte de la bahía de Acapulco, que hoy en día reciben números turistas nacionales y extranjeros; en contraste también en algunas de esas partes altas y en su periferia se observan irregularidades en el crecimiento urbano con grandes especulaciones, en especial fueron afectados ejidatarios a los que les compraron a muy bajo costo sus terrenos; privan condiciones de pobreza y de desigualdad marcadas, que crean grandes conflictos y, en la actualidad inseguridad, tanto para los visitantes como para los que viven en la ciudad puerto.

## **Líneas orientativas para el análisis**

La Teoría del Bienestar Social compleja y abstracta, es uno de los referentes teóricos para el abordaje analítico de la investigación, en la cual el bienestar constituye un proceso hasta llegar a ser bienestar social, además guarda relación con la calidad de vida, aunque cada uno con sus funciones operacionales. Se tienen algunas conceptualizaciones al respecto como las de:

“El bienestar social equivale al nivel de vida que corresponde al conjunto de bienes y servicios que pueden obtener las diferentes categorías de la renta de las personas o la calidad de vida que alude a las condiciones de vida material de una sociedad” Castillo (2009: 1).

“El bienestar social es la cualidad de obtener satisfacción a través del disfrute de los recursos disponibles y no solo de su mera posesión. Incluye factores materiales, ambientales y relacionales y de relacionamiento” Palomba (2002 s/p).

“El bienestar social es de naturaleza abstracta, compleja e indirectamente medible, por lo que admite múltiples orientaciones y definiciones variadas. En la literatura económica se le considera como objeto de estudio” Pigou (citado por Actis Di Pasquale, 2008: 55).

De igual modo, para su análisis ocupa indicadores desagregados los cuales pueden considerarse como de contexto según Chasco y Hernández (2003) y como el objetivo es medir el nivel de bienestar social en unidades territoriales en este caso AGEB se pueden establecer comparaciones.

En otra línea la Teoría de la Base Económica permite explicar las actividades económicas que se desarrollan en una ciudad y que son soporte de su economía e inciden a escala regional, como es el caso de Acapulco en el que privan las turísticas. Capel (1969) considera que las actividades básicas son la razón de ser de una ciudad, lo que explica su desarrollo, son las que proporcionan sus más sustanciales ingresos y permiten su existencia.

El modelo de la base económica expresa Polese (1998) traza una línea de demarcación entre industrias básicas que permiten a una región o ciudad la entrada de ingresos y las industrias complementarias no básicas que son apoyo, las segundas resultan y están asociadas a las primeras. Ambas son el sostén de la economía de una localidad.

Las teorías en que se sustenta el estudio son geográfico espaciales con enfoque holístico, ámbito en que deben subrayarse la importancia de elementos poblacionales, características socioeconómicas, salud, riesgo y exposición ante la pandemia de COVID-19 que conduce a una vulnerabilidad ante tal fenómeno.

## **Método**

La metodología aplicada es de carácter mixto cuantitativo – cualitativo se inicia con una indagatoria de materiales impresos y digitales, se recolecto y seleccionó la bibliografía citada, y se realizó la interpretación de estadísticas y análisis de resultados, se aplicaron técnicas de cartografía conceptual y de representación gráfica a diferentes escalas para contextualizar la ciudad de Acapulco en el desarrollo de la pandemia de COVID-19 y detectar las afectaciones

por su comportamiento, así como acciones implementadas en el puerto y en la ciudad para detenerla; se examinaron referenciales de aspectos sanitarios, económicos y sociales que potencian el desarrollo del trabajo.

La obtención de los niveles de bienestar social se basa en la técnica multivariada del Valor Índice Medio (VIM) que permite clasificar unidades territoriales con diversidad de factores con tratamiento cuantitativo para lograr semejanzas conducentes a elaborar una clasificación de los niveles de bienestar social (García de León, 1989). Se complementa con un análisis espacial con apoyo cartográfico para sintetizar y contrastar los resultados obtenidos de manera lo más cercana a la realidad, su desagregación se desarrolla más adelante.

Como categoría de análisis espacial se manejan las Áreas Geoestadísticas Básicas (AGEBS) con que cuenta la ciudad de Acapulco que son 464, de las cuales se analizaron 34 indicadores considerados representativos de los principales temas relacionados con el bienestar social como los referentes a población, educación, economía, salud y vivienda a los cuales se les aplicó el VIM. La información fue tomada de la base censal oficial de 2010, debido a que al inicio de esta investigación los resultados a escala AGEB todavía no se proporcionaban; estos fueron reducidos a unidades de desviación típica y se convirtieron en unidades adimensionales con las que se conformó una matriz de datos y se determinó el bienestar social y sus niveles, lo que proporcionó vinculación de la información con las características reales de la población acapulqueña. Se maneja entonces un factor social relacionado con lo económico, en cuyo caso es empírico, al ser observable y medible, aunque también posee una carga teórica que lo explica y justifica ante la ciencia.

### **La pandemia de COVID-19 en la ciudad puerto de Acapulco: antecedentes y comportamiento**

A escala mundial los primeros casos de infección del virus COVID-19 se registraron en los últimos días de diciembre de 2019 en la ciudad de Wuhan, República popular de China, que posteriormente se convirtió en pandemia que la Organización Mundial de la Salud (OMS) consideró como una amenaza global. Asimismo los secretarios generales de la Organización Marítima Internacional (OMI) y de la OMS, hicieron una declaratoria para implementar medidas sanitarias para las operaciones de tráfico y comercio internacionales, en la cual se dijo que no había limitaciones al comercio y transporte de mercancías por barco, ya que entre otras actividades les corresponde transportar y entregar en los puertos bienes vitales, incluidos suministros médicos y alimentos necesarios para superar la pandemia (OMI, 2020).

A escala nacional el gobierno de México el 11 de marzo de 2020 estando en Fase 1<sup>5</sup> de la pandemia de COVID-19 con base en los casos registrados, aunque tardíamente, se empezaron a tomar medidas, el país ya estaba en alto riesgo de contagios; no se preveía la intensidad y temporalidad del fenómeno. El 18 de marzo se decretó la cuarentena (con

---

<sup>5</sup> Fases de la Pandemia de COVID-19: Fase 1: importación del virus por personas que viajaron al extranjero o provenientes de otros países, con lo que se inició el contagio. Fase 2: dispersión comunitaria transmisión de persona a persona, independientemente de hayan salido o no del país. Fase 3: contagio epidémico, el número de casos aumenta a miles, los brotes son regionales y la dispersión es a nivel nacional. Después ya se convierte en pandemia a escala mundial

aislamiento domiciliario y distanciamiento social) en función de que ya se iniciaban las defunciones en el territorio nacional. El 26 de marzo se implementaron procedimientos para aplicar en los puertos, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) a través de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPMM) publicó los lineamientos para aplicar en los puertos donde arriban barcos de carga y turismo con tripulantes, pasajeros y mercancías, siguiendo los protocolos de la Secretaría de Salud (SS) y, esta a su vez de la OMS.

A escala estatal en Guerrero, al igual que en otras entidades se implementaron diversas estrategias locales, aunque siguiendo las recomendaciones de la SS, sin embargo, ante la crisis creada por la pandemia, una de las mayores preocupaciones es el impacto en el turismo y en el empleo de la población. En ese contexto las Administraciones Portuarias Integrales (API) encargadas del manejo de los puertos, aplican desde entonces medidas de prevención y control para detectar el ingreso del COVID-19 y tratar de detenerlo con procedimientos estandarizados diseñados por la Dirección General de Epidemiología (DGE) dependiente de la SS; aunque cada entidad federativa realizó algunos particularmente de acuerdo con los requerimientos locales según a la orientación económica prevaleciente en el puerto. La SCT informó entonces que no se aplicarían procedimientos críticos como cierre de aeropuertos y puertos, como ocurrió en otros países, pero si se llevasen a cabo monitoreos; se les solicitó a las navieras restringir accesos y atender medidas de prevención portando su propio material de bioprotección.

A escala municipal en Acapulco, a raíz del confinamiento por la pandemia de COVID-19 la situación socioeconómica de la población se agravó por el cierre de escuelas, empresas o despido de empleados, muchas personas se vieron en la necesidad de incorporarse a trabajos informales para sobrevivir; a las defunciones se suman las cuantiosas pérdidas en las cadenas de producción, de tal manera que se volvió crisis sanitaria y económica.

Evidentemente en la ciudad puerto de Acapulco el sector más afectado fue el del turismo con las medidas relacionadas, como el cierre de fronteras que incidió en la carencia de llegada de turistas internacionales, y a su vez por el cierre de hoteles y restaurantes por la cuarentena, ya que hubo cancelaciones del 100 % por lo que numerosas personas perdieron trabajos directos y otras indirectos; según Pineda (2020). En este escenario la implementación en Acapulco de un confinamiento (llamado también cuarentena) ha sido difícil para las personas acostumbradas a vivir al día, si no salen no venden, si no venden no tienen para comprar alimentos, es un círculo vicioso, que además se agravará una vez termine la pandemia por la crisis económica que ha generado.

En México el 18 de marzo de 2020 se decretó el confinamiento en casa, ya que había aparecido la primera defunción en territorio nacional, era el inicio de la pandemia de COVID-19, al 1° de abril se tenían ya 3,516 casos confirmados acumulados, que para el 1° de junio aumentaron exponencialmente a 129,952 casos, para el 1° de diciembre se convirtieron en 1,201,150 contagiados y recientemente para el 1° de junio de 2021 se registran 2,423, 917.

En el estado de Guerrero, al que hay que recordar pertenecen el municipio y la ciudad puerto de Acapulco, para las mismas fechas las cifras eran, el 1° de abril de 2020 se tenían solo 37 casos, que para el 1° de junio ascendieron a 2,091, se le consideraba ya entre los tres estados del país con más contagios, para el 1° de diciembre aumentaron a 24, 437 de casos, así como el 1° de junio de 2021 ya se registran 41,203.

En cuanto al municipio de Acapulco los datos muestran que se registraron para el 1° de abril de 2020 solo 24 casos de confirmados acumulados, con 2 defunciones, las cuales para el 1° de junio sumaban 1,789 casos con 389 fallecidos, para el 1° de diciembre se acrecientan a 10,187 con 1,259 defunciones y al 1° de junio de 2021 se tienen ya registros de 16,336 con 1829 fallecimientos (Gráfico 1).

Gráfico 1. Número de contagios 2020-2021 estado de Guerrero y municipio de Acapulco



Nota: fecha de los datos corresponde al 1° de cada mes de abril de 2020 al 1° de junio de 2021

Fuente: Estatal: <https://datos.covid-19.conacyt.mx/fHDMMap/>

Municipal: <https://datos.covid-19.conacyt.mx/>

Cabe resaltar que a los dos meses del inicio de la pandemia en la ciudad puerto de Acapulco se llegó a ocupar el 76% de las camas de hospitales de las diferentes instituciones de salud públicas como el Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), el Instituto de Seguridad Social y Servicios para los trabajadores del Estado (ISSSTE), la Secretaría de Salud (SS), así como hospitales privados. La infraestructura de salud al primer semestre de 2020 se vio rebasada, convirtiéndose muchos de ellos en hospitales COVID-19, por lo que se redujeron o suspendieron las actividades quirúrgicas, con las consecuentes problemáticas que ello trae consigo (Niño Gutiérrez, 2021).

Un rubro importante de considerar también es aquel relacionado con las comorbilidades que son de relevancia para quienes se ven contagiados por COVID-19 en el municipio de Acapulco prevalecen por orden de importancia hipertensión con 20.2 %, diabetes 16.1 % obesidad 14.1 % y tabaquismo 4.1 %, muy semejantes a los valores estatales que corresponden a 18.8 %, 16.0 %, 15.0 % y 4.6 % respectivamente según datos de Centroegeo-Conacyt (s/f).

A más de un año del ingreso del COVID-19 en el mes de junio de 2021 el Gobierno Municipal de Acapulco intensifica operativos para seguir con las medidas sanitarias ya con semáforo epidemiológico en verde<sup>6</sup>, en función de que algunas no se cumplen, es imprescindible no relajar los protocolos, cuando ya la ocupación hotelera en el puerto

<sup>6</sup> Se consideran cuatro factores según su intensidad positiva o negativa para determinar el semáforo epidemiológico los cuales deben estar en colores que van de rojo, naranja, amarillo hasta verde, y son: ocupación hospitalaria, tendencia de adquirir el COVID-19, tendencia de hospitalización y tendencia de positividad (contagios), cuya relación da la categorización del semáforo epidemiológico en cuyos parámetros extremos está el punto más negativo en rojo con severas restricciones, confinamiento domiciliario y cierre de actividades no esenciales y el verde positivo como el más bajo perfil con apertura y mínimas restricciones a las actividades.

turístico alcanzó el 60 %, específicamente en la Zona Dorada que es la que mayor cantidad de turistas registró, el 70 % de ocupación, seguida de la Zona Diamante y la tradicional con 42 %. Escenario en que autoridades de la Dirección de Salud, Secretaría de Turismo e Instituto de la Juventud del municipio recorrían la ciudad para verificar el cumplimiento de los requerimientos sanitarios a los que los turistas se muestran renuentes, se hacen necesarias mayores exigencias y revisiones (H. Ayuntamiento Constitucional de Acapulco de Juárez, 2021).

### **Niveles de bienestar social en la ciudad puerto de Acapulco: diferencias entre centro y periferia y grupos de riesgo**

El puerto de Acapulco es un sistema abierto interconectado con otras realidades (economías culturas, instituciones, etc.) cualquier factor local puede entrar en interacción con lo que ocurre en su entorno estatal, nacional o internacional, por ejemplo, la proyección internacional del puerto se conecta con otros ámbitos a través de interconexión múltiple y de modificación de atributos entre o dirigidos hacia cierto sentido en donde las actividades económicas básicas tienen un papel relevante. Debe señalarse que el bienestar social está referido a una colectividad que inicia individualmente con factores que después se presentan colectivamente en el conjunto de población o comunidad. Por lo tanto, es un referente adecuado para este tipo de estudios.

A partir de lo antes expuesto, acerca del comportamiento de la pandemia de COVID-19, la ciudad puerto de Acapulco registra grandes problemas como el número de contagios y decesos y la saturación hospitalaria rebasada totalmente, por lo que, en los periodos de mayor crisis de la pandemia, se hace necesario conocer los sectores de riesgo, para lo cual se obtuvieron los niveles de bienestar social. Para su obtención se manejaron indicadores referidos a población, educación, economía, salud y vivienda, a los cuales como ya se mencionó se aplicó la técnica multivariada de Valor Índice Medio (VIM) con los siguientes tres pasos:

Paso 1. Aplicación de tratamiento cuantitativo a los 34 indicadores seleccionados, para las 464 AGEB para obtener una clasificación, los valores originales se tipifican con las ecuaciones de la media aritmética y la desviación típica (Ecuaciones 1 y 2 respectivamente) de cada uno de los indicadores con las siguientes formulas:

$$\bar{X} = \frac{\sum_{i=1}^n x_i}{n} \quad (1)$$

$$S = \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^n (X_i - \bar{X})^2}{n-1}} \quad (2)$$

Paso 2. Después se realizó la ecuación de normalización (Ecuación 3) de los datos originales para evitar grandes diferencias con la siguiente fórmula:

$$Z_i = \frac{X_i - \bar{X}_i}{s(i)} \quad (3)$$

donde: 1 es el número del indicador,  $X_i$  es el valor de caso en el indicador,  $X_1$  es el valor de media aritmética del indicador  $i$ ,  $S(i)$  es la desviación típica del indicador  $i$ ,  $Z$  es el valor normalizado resultante del indicador  $i$  en cada caso.

Paso 3. A la información obtenida se le asignó un valor numérico entre el 1 y el 5, en función de los criterios de valores normalizados, procedimiento que permite que los valores anteriormente tipificados se convierten en valores índice o score (García de León, 1989: 6) (Cuadro1).

Cuadro1. Rangos de valor normalizado para obtener niveles del Índice Bienestar Social en la ciudad puerto de Acapulco

| Rangos de valor normalizado | Calificación |
|-----------------------------|--------------|
| Menor a -1.0                | 1            |
| De 1.0 a -0.5               | 2            |
| De -0.5 a 0.5               | 3            |
| De 0.5 a 1.0                | 4            |
| Mayor de 1                  | 5            |

Fuente: elaboración propia con base en García de León, 2006.

Con base a los criterios presentados en el Cuadro 1, se establecieron los valores para la clasificación de los niveles de bienestar social. En una primera aproximación se observó que los datos procesados en los que se determinaron calificaciones de 4 y 5, corresponden a las AGEB que cuentan con las mejores condiciones respecto a las variables analizadas, en contraste, aquellas que obtuvieron calificación de 1 y 2 son las más desfavorecidas.

A continuación, se sumaron las calificaciones otorgadas a cada AGEB que se colocaron en una matriz a la cual se le agregó una columna que se dividió entre los datos de cada una de las 464 AGEB, el resultado es el Valor Índice Medio, con base al cual se identifican los niveles de bienestar social de la población de la ciudad puerto de Acapulco.

Posteriormente los valores obtenidos se jerarquizaron de mayor o menor con lo que se lograron cuatro grupos de acuerdo con la clasificación anterior y considerando que la calificación máxima posible de obtener fue de 4.75 y la mínima de 1.78, los rangos de calificaciones se agruparon en las categorías que se presentan en el Cuadro 2 y proporcionan los niveles de bienestar social que van de alto a bajo con niveles medios considerados intermedios, que básicamente agrupan a los sectores de población clase media y trabajadora.

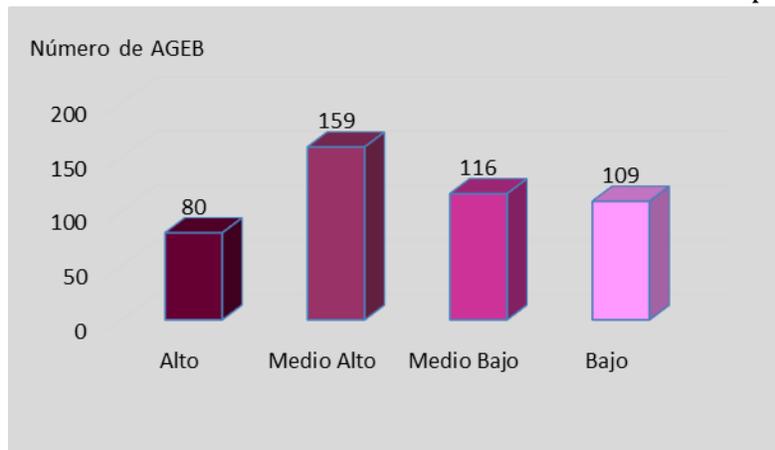
Cuadro 2. Agrupación de rangos para obtener la clasificación de los niveles de bienestar social con base al Valor Índice Medio en la ciudad puerto de Acapulco

| Niveles de Bienestar Social | Valor Índice Medio | Condiciones socioeconómicas |
|-----------------------------|--------------------|-----------------------------|
| alto                        | 4.0 a 4.7          | Altas                       |
| medio alto                  | 3.0 a 3.9          | ↑ intermedias ↓             |
| medio bajo                  | 2.0 a 2.9          |                             |
| bajo                        | 1.0 a 1.9          | Bajas                       |

Fuente: Elaboración propia con base a datos resultado de la aplicación de la técnica multivariada de Valor índice Medio.

Los niveles de bienestar social obtenidos incluyen el número de AGEB que registra cada uno, los cuales se presentan en el Gráfico 2. Se aprecia que el nivel que mayor cantidad presenta es el *medio alto* (159), le sigue el *medio bajo* (116), después el *bajo* (109) y el de menor cantidad es el *alto* (80). Si se suman los valores de los niveles bajos, la cifra es de 225 y los de altos equivalen a 239. Si se suman los niveles medio alto y medio bajo con condiciones intermedias se conjuntan 275 AGEB.

Gráfico 2. Niveles de bienestar social con número de AGEB en la ciudad puerto de Acapulco



Fuente: elaboración propia con datos de Manual de cartografía estadística, AGEB 2010, INEGI

Sin embargo, la concentración de población en estos niveles muestra una característica que cabe destacar, ya que en el nivel *alto* hay 275,534 personas (40.9 % del total de población de la localidad), en el *medio alto* hay 296 693 (44.0 %), en el *medio bajo* hay 91,788 (13.4 %) y en el *bajo* 9,668 (1.4 %). Lo cual en conjunto significa que prácticamente en la mitad de las AGEB habita la población que no tienen buenas condiciones al respecto, pero que equivale solo al 14.8 % del total de la población con condiciones socioeconómicas sumamente deficientes; situación que no obstante, debe considerarse en el ámbito sanitario, ya que subyace mayor posibilidad de riesgos para esos sectores, aun cuando no concentren las mayores proporciones de población; de manera que los que ahí viven registran menor resiliencia para enfrentar los efectos de la pandemia, ya que su entorno social, económico, sanitario y cultural los hace más vulnerables a los contagios de COVID19.

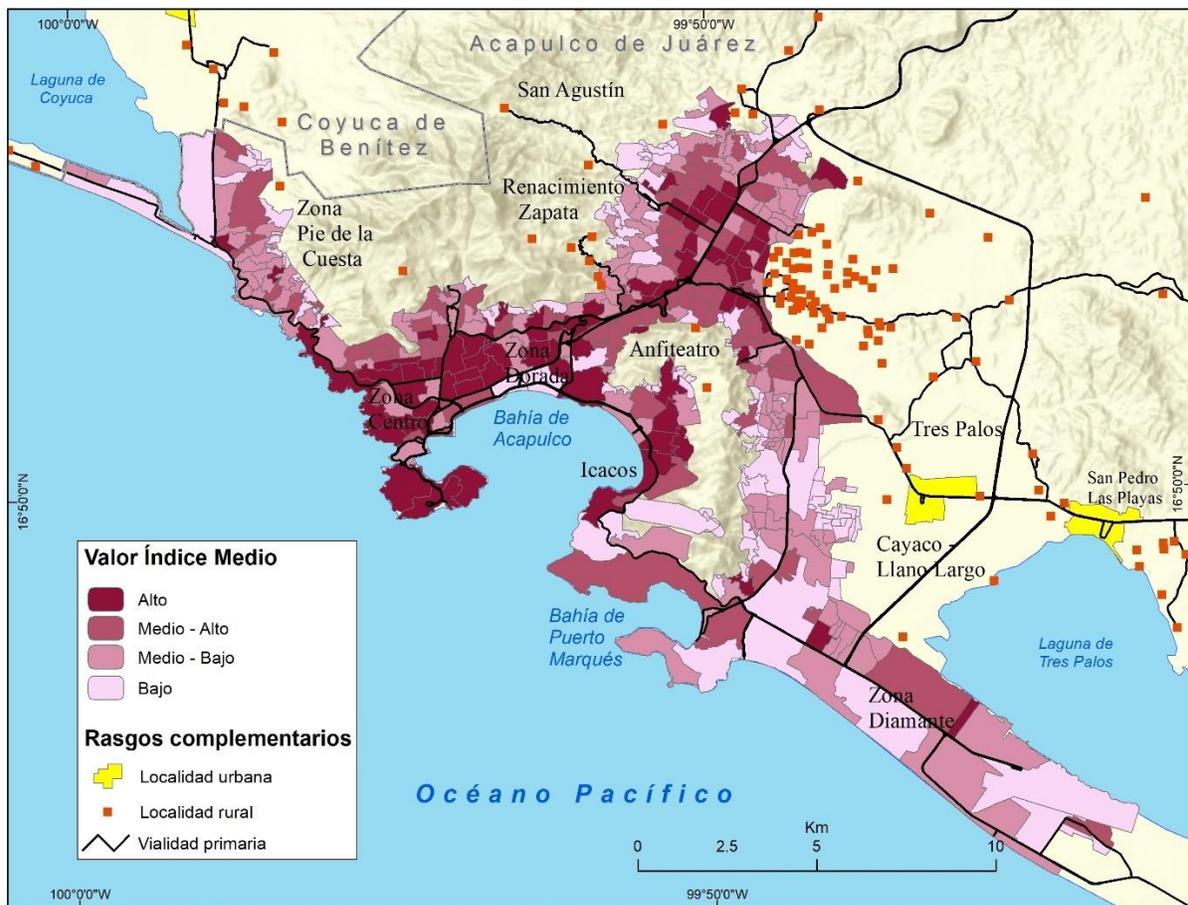
Los resultados obtenidos con el Valor Índice Medio que proporcionan los niveles de bienestar social se complementan con la cartografía elaborada en un Sistema de Información Geográfica representados en el Mapa 2, en donde se aprecian espacialmente.

A partir de las anteriores consideraciones los niveles de bienestar social de la población de la ciudad puerto de Acapulco registran las siguientes características:

*Nivel de bienestar social alto.* Conjunta 80 AGEB ubicadas en gran proporción hacia el oeste, centro y este de la bahía de Acapulco, y servicios donde se encuentran exclusivos hoteles, residencias, restaurantes y servicios en general. Concentra 275,584 personas que representan el 40.9 % del total de la población de la ciudad de Acapulco, de los cuales 28,485 (10.3 %) son adultos mayores de 60 años, siendo estos uno de los grupos de mayor riesgo ante el COVID-19.

Este nivel muestra en las AGEB un predominio de las calificaciones 5 y 4 (ver cuadro 1), sin embargo, en algunos rubros hay varias que registran hasta el 3, llegando en dos casos a la calificación de 2 referentes al grado de escolaridad. Destaca que en varios indicadores de vivienda es en donde se registran el mayor número de AGEB con calificación 3, indicativo de un nivel intermedio de condiciones. Hay que subrayar que la población económicamente activa muestra predominio de calificación 5, básicamente dependiendo de las actividades relacionadas con el turismo. Cabe resaltar que registra los mejores servicios de salud.

Mapa 2. Niveles de bienestar social de la población de la ciudad puerto de Acapulco con base al método multivariado de Valor Índice Medio por Áreas Geoestadísticas Básicas (AGEB)



Fuente: Elaborado con base a datos de Manual de cartografía estadística, AGEB 2010, INEGI

Las AGEB de este nivel se ubican básicamente hacia la Zona Centro o Tradicional de la ciudad al suroeste de la bahía de Acapulco y parte de las AGEB costeras que van hacia Pie de La Cuesta; asimismo abarca las AGEB que se sitúan en la Zona Dorada que prácticamente corresponde a casi toda la bahía con excepción de las porciones suroeste y sureste de esta; coinciden con aquellas en donde se observan residencias con vistas espectaculares, así como condominios de lujo. Este nivel coincide con las AGEB situadas básicamente alrededor de la bahía de Acapulco, en donde asiste la mayor proporción del turismo, así como también en

donde se localizan los barrios más antiguos. Se observa otro conjunto de AGEB cercanas a Icacos donde se encuentra la base naval de igual nombre al este de la bahía.

Se advierte otro conjunto de AGEB de este nivel hacia la parte conocida como Ciudad Renacimiento, la cual presenta contrastes marcados, ya que estas se observan solo en la parte centro, en el resto de este asentamiento no se advierten buenas condiciones de bienestar social.

Debe mencionarse que esta colonia se originó como ciudad planeada destinada a contener el impacto de la presión generada por asentamientos ubicados en las partes altas de la bahía arriba del límite de la zona urbana del llamado anfiteatro, y así mejorar su imagen, razón por la cual se trasladó a un numeroso grupo de población con expectativa de obtener mejores viviendas, nada más lejos de la realidad que enfrentaron después; este nuevo asentamiento se ubica en parte del valle de La Sabana y hacía el norte de este, barrio semirodeado de elevaciones montañosas, con gran parte de población habitando en casas inacabadas y con condiciones socioeconómicas deficientes; sin embargo, abrió la ruta hacia la expansión urbana de Acapulco (López, Barragán y Palacios, 2012).

*Nivel bienestar social medio alto.* Con 159 AGEB es el que registra la mayor cantidad, así como la concentración de mayor proporción de población 296,693 (44.0 %) de la población total del área urbana, de los cuales 25,439 son mayores de 60 años (8.6 %)

Registra un predominio de AGEB con calificación 4 y 3 en ese orden. Al igual que en el anterior nivel registra numerosas AGEB con carencias en la vivienda al contar varias de ellas con calificación de 2. Se vislumbra la tendencia intermedia en las condiciones del bienestar social de la población (ver cuadro 2).

Presenta una distribución irregular, un pequeño número de AGEB se localiza en la parte más alejada de la Zona de Pie de la Cuesta al oeste de la bahía de Acapulco, también al oeste de la zona centro e intercaladas con las AGEB del nivel alto; una gran proporción de AGEB de este nivel se aprecia alrededor del centro de Ciudad Renacimiento; otro grupo se observa en la ruta que une la Zona Dorada con Ciudad Renacimiento; un conjunto se sitúa al sureste de la bahía de Acapulco hacia la confluencia de la Zona Dorada con la Zona Diamante alrededor de la bahía de Puerto Marques; y algunas otras AGEB se localizan en la ruta que va de Ciudad Renacimiento a lo que se conoce como Tres Palos.

*Nivel de bienestar social medio bajo.* Conjunta 116 AGEB con 91,788 personas que equivalen al 13.4 % del total de la población del área urbana de Acapulco, de los cuales 6,345 (7.0 %) son adultos mayores de 60 años.

Muestra un predominio de calificación de 3 y 2, nuevamente con gran número de AGEB con calificación 2 en la vivienda, lo cual define condiciones inadecuadas en este rubro en las ubicaciones referidas adelante Igual que en el anterior nivel se advierte un grado intermedio de condiciones socioeconómicas.

Las AGEB de este nivel se localizan distribuidas igualmente de forma desconcentrada por toda el área urbana. Una proporción considerable se ubica en los extremos de la ciudad hacia la Zona de Pie de la Cuesta y hacia la Zona Diamante; así como otro conjunto en la periferia de Ciudad Renacimiento y hacia el sureste de esta, así como a los costados de la ruta que va de esta comunidad a la Zona Diamante conocida como Llano Largo, donde habitan

sectores de población de clase media y trabajadora. Se advierten varias AGEB de este nivel aleatoriamente por toda la ciudad.

*Nivel de bienestar social bajo.* Cuenta con 109 AGEB que concentra 9,668 personas que significan solo el 1.4 % del total de población de la ciudad de Acapulco, de los cuales únicamente 474 (4.9 %) son adultos mayores. Dato interesante, es que también se observa proporción de personas en edad de trabajar, por tanto, su participación económica es vital y por la pandemia se vieron sumamente afectados

Es el nivel con las más bajas condiciones socioeconómicas, ya que predomina en su calificación el 2 y el 1, observándose la última calificación principalmente en lo relacionado con educación en la que se detectan severas deficiencias, así como en las viviendas y en servicios para la salud; necesarias en cuanto a que la población muestre condiciones para enfrentar la pandemia, situación que presenta deficiencias y los convierte en general en grupo de alto riesgo.

Las AGEB de este nivel se localizan varias en la Zona Diamante, intercaladas con algunas de los anteriores niveles en donde se encuentra lujosos fraccionamientos y hoteles; una considerable proporción de AGEB se localiza en la ruta que va de la Zona Diamante hacia Ciudad Renacimiento y, otras más en la periferia norte de este barrio.

En Acapulco las notables desigualdades en el bienestar social de la población e incluso territorial son resultado de lo que manifiesta Torres (2019) las dinámicas propias del turismo, la contaminación ambiental, irregularidad de asentamientos y viviendas, falta de infraestructura y servicios en considerables áreas del territorio que prevalecen de forma significativa en la periferia de la ciudad puerto de Acapulco. En contraste con la Zona Dorada y parte de la Zona Diamante que albergan las mejores condiciones de bienestar social.

De igual modo ha modificado la vida de los acapulqueños, quienes ya enfrentaban lo que puede llamarse crisis civilizatoria, la nueva normalidad después de la pandemia va a requerir superar muchos desafíos tenemos que (re)aprender de este fenómeno que de sanitario pasó a económico y ha llegado hasta lo político.

## **Conclusiones**

El carácter turístico de la ciudad puerto de Acapulco proviene de mediados del siglo pasado, a partir de entonces se creó como el principal destino internacional de México en esta actividad, sin embargo, se ha convertido en gran medida en nacional. Ha pasado desde entonces por diversas etapas de desarrollo.

La población de la ciudad puerto de Acapulco se desarrolla en su economía básicamente a partir de las actividades turísticas y portuarias, los habitantes en su mayoría trabajan en actividades conexas a estas como servicios (hoteles, restaurantes, agencias de viajes, comunicación, transportes, paseos a los pasajeros de cruceros por citar algunos)

Sin embargo, ante la pandemia de COVID-19 la actividad turística se ha visto altamente afectada, acrecentando una situación que se apreciaba ya antes de este fenómeno sanitario y que convierte a la población en vulnerable, por la divergencia que registra su población, que

ha propiciado procesos de segregación, espacios de disconformidad dinámicas excluyentes y de desigualdad

Esta desigualdad puede ser categorizada a través de la medición del bienestar social que registra su población, del cual se obtuvieron niveles, los cuales permiten conocer grupos de riesgo susceptibles a los efectos de la pandemia.

La obtención de los niveles de bienestar social se basó en la técnica multivariada del Valor Índice Medio (VIM) que permite clasificar unidades territoriales con diversidad de factores con tratamiento cuantitativo para lograr semejanzas conducentes a elaborar una clasificación de los niveles de bienestar

A través de los niveles de bienestar se detectaron asimetrías en el territorio acapulqueño, reflejadas en un contraste altamente diferenciado, lo cual ha originado que la población registre condiciones deficientes que la ponen en riesgo para enfrentar la pandemia y sea poco resiliente ante este fenómeno global.

En cuanto a niveles de bienestar social, en los cuales ha tenido significativa incidencia el turismo, trae consigo problemas en la contaminación ambiental, asentamientos con carencias y viviendas deficientes e inacabadas, en las cuales prevalecen falta de servicio y de infraestructura en especial en la periferia de Acapulco.

Aun cuando se detecte *niveles de bienestar social alto y medio alto* en prácticamente la mitad de la población de Acapulco los servicios y bienes básicos, no son necesariamente sinónimo de bienestar social adecuado, pues los tienen, pero son deficientes en muchos casos, lo que puede calificarse como bienestar social moderado, consecuencia de que el desarrollo de la población no va acorde al del turismo.

La cobertura de servicios es medianamente buena en grandes zonas de Acapulco refiriéndose al agua, drenaje y electricidad, en contraste muchas personas no cuentan con internet en los *niveles de bienestar social medio bajo y bajo* de bienestar social, que se ha convertido en un servicio necesario, al igual que el celular, la televisión y la computadora.

En los cuatro niveles de bienestar social en la ciudad puerto de Acapulco el riesgo ante las afectaciones por la pandemia de COVID-19 en diferentes ámbitos, escalas e intensidades se presenta la población vulnerable; escenario que las autoridades deben tomar en cuenta para implementar logísticas ante una población con asimetrías socioeconómicas que dificultan y a veces impiden un manejo integral con equidad y sostenibilidad.

Se hizo evidente que la logística a seguir en la ciudad puerto de Acapulco tuvo que adaptarse a los requerimientos internacionales, nacionales y locales, como fue el aislamiento de la población y medidas sanitarias, estas últimas en especial por ser una ciudad portuaria, ya que los puertos no fueron cerrados por constituir parte de la cadena de suministros; de manera que las actividades portuarias se consideraron esenciales. Pero queda claro que la logística en el futuro inmediato después de la pandemia, llámese nueva normalidad, debe orientarse a nuevas alternativas.

El COVID-19 ha afectado en lo sanitario, en lo social, en lo económico y ahora ha llegado hasta lo político, no obstante que se han implementado logísticas múltiples y variadas.

## Referencias

**Actis di Pasquale, E.** (2008) Bienestar Social: un análisis teórico y metodológico como base para la medición de la dinámica histórica en la Argentina en XXI Jornadas de Historia Económica 23 a 26 de septiembre de 2008. Asociación Argentina de Historia Económica, Universidad Nacional de Tres de Febrero. Buenos aires.

**Administración Portuaria Integral de Acapulco (API ACAPULCO)** (s/f). *Quiénes somos*. Disponible en: <https://www.apiacapulco> [Consultado 15 abril 2021].

**Capel, H.** (1969) El modelo de la base económica urbana, *Revista de Geografía Universidad de Barcelona*, Vo. LII, n° 1-2. Pp.5 - 39, España.

**Castillo Sánchez, F.,** (2009) *Geografía del bienestar social en el estado de Colima*, Tesis para obtener el título de Licenciado en Geografía, Universidad Nacional Autónoma de México, México.

**Centroteo – Conacyt** (s/f) Seguimiento de la pandemia, información general escalas estatal y municipal. Disponible en: <https://datos.covid-19.conacyt.mx/> [Consultado 28 mayo 2021].

**Cervera, J.** (2020) El galeón de Manila: mercancías, personas e ideas viajando a través del Pacífico (1565-1815) en *México y la Cuenca del Pacífico*, vol 9 n° 26 mayo agosto 2020 pp. 69-90 Universidad de Guadalajara, México versión On-line. Disponible en: <http://www.mexicoylacuendadelpacifico.cucsh.udg.mx/index.php/mc/article/view/677> [Consultado 15 abril 2020].

**Chasco, C. y Hernández, A.** (2003) Medición del bienestar social provincial a través de indicadores subjetivos. XVII Congreso de la Asociación de Economía Aplicada, España, junio de 2003.

**Data México** (s/f) *Acapulco de Juárez*. Disponible en <https://datamexico.org/es/profile/geo/acapulco-de-juarez> [Consultado 9 abril 2021].

**García de León, A.,** (1989) “La metodología del valor índice medio” *Investigaciones Geográficas, N°19*, Instituto de Geografía, Universidad Nacional Autónoma de México, pp.69-87, México.

**García de León, A.,** (2006) Yucatán 1990-2000: evaluación del bienestar municipal y regional a partir de las condiciones físicas de las viviendas en *El nuevo debate sobre la región y el desarrollo regional: propuestas teóricas metodológicas*. S. Rodríguez Coord. Gral.) Ponencia llevada a cabo en el 1° Encuentro nacional sobre desarrollo regional en México.

**H. Ayuntamiento Constitucional de Acapulco de Juárez** (2021) Intensifica Gobierno Municipal supervisión Organización de medidas sanitarias. Sala de Prensa 29 de mayo de 2021. Disponible en: <https://acapulco.gob.mx/2021/05/intensifica-gobierno-municipal-supervision-de-medidas-sanitarias/> [Consultado 12 junio 2021]

**Instituto Nacional de Geografía y Estadística (INEGI)** (2010) Manual de cartografía estadística. Censo de población y vivienda 2010. México. Disponible en: [https://www.inegi.org.mx/contenidos/temas/mapas/mg/metadatos/manual\\_cartografiacensal.pdf](https://www.inegi.org.mx/contenidos/temas/mapas/mg/metadatos/manual_cartografiacensal.pdf) [Consultado mayo 2021]

**Niño Gutiérrez, N.**, (2021) Socioinformación y distribución espacial del COVID-19 en Guerrero-México, en el primer semestre del 2020. Luna Nemecio J. & Tobo S. (coords.) En COVID-19: retos y oportunidades para la socioinformación y el desarrollo social sostenible (pp. 201-228) Universidad Pablo de Olavide. Sevilla, España. Disponible en: [https://www.researchgate.net/publication/350441404\\_COVID-19\\_ACAPULCO-GUERRERO-MEXICO](https://www.researchgate.net/publication/350441404_COVID-19_ACAPULCO-GUERRERO-MEXICO) [Consultado mayo 2021]

**López Velasco, Rocío y Rodríguez Herrera, América y Barragán Mendoza, Carmen y Castellanos Meza, Carmelo y Palacios Ortega, Rolando y Martínez García, Marcela y** (2012), "Turismo y contaminación ambiental en la periferia urbana de Acapulco: Ciudad Renacimiento." *El Periplo Sustentable*, Vol. , núm.23, pp.113-141 Disponible en: <https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=193424449006> [Consultado enero de 2021]

**Organización Marítima Internacional (OMI)** (2020) *Mensaje del secretario general 19 marzo*. Disponible en: <http://www.imo.org/es/MediaCentre/PressBriefings/Paginas/08-IMO-SG-message.aspx> [Consultado marzo 2021]

**Palomba, R.** (2002). Calidad de Vida: Conceptos y medidas en *Taller sobre calidad de vida y redes de apoyo de las personas adultas mayores*, 24 de julio de 2002, CELADE/División de Población, CEPAL, Santiago de Chile

**Pasquale E.** (2017) Medición de las condiciones habitacionales; una propuesta metodológica para analizar desigualdades intra e intraterritorios urbanos Cuadernos de vivienda y urbanismo Pontificia Universidad Javeriana de Bogotá Colombia. vol. 10 n° 20, 2017. Disponible en: <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=7300637> [Consultado junio 2021]

**Pineda, J.** (2020): *Impacto económico y social de la Covid 19 en Guerrero y los retos de la UAGro*. In: Factores críticos y estratégicos en la interacción territorial desafíos actuales y escenarios futuros. Universidad Nacional Autónoma de México y Asociación Mexicana de Ciencias para el Desarrollo Regional A.C. Coeditores, Ciudad de México.

**Polèse, M.** (1998). "Desarrollo económico regional" en Polèse, M. (1998). Economía urbana y regional: introducción a la relación entre territorio y desarrollo, Libro Universitario Regional, Costa Rica, pp. 147-176

**Torres, Oscar.** (2019) Territorio desigual y ciudadanía en Acapulco. Una mirada analítica frente a la segregación socioeconómica en *El derecho a la ciudad en América Latina: visiones desde la política*. CLACSO, pp. 315-332. México.