

Infraestructura y Espacio Público en la línea Verde de Aguascalientes

Olivia Flores Castillo¹

Fernando Padilla Lozano²

Brisa Herminia Campos Aceves³

Resumen

El presente texto se enfoca hacia la ciudad en tanto lugar de cultura y poder. Los actores y administradores políticos, al ejecutar la gobernanza establecen instrumentos de planeación, ordenamiento y regulación territorial. La polifacética estructura urbana permite una dimensión colectiva en la creación del espacio público, ahí es deseable participe la iniciativa privada, pero el estado debe y está obligado a promover la movilidad, la cohesión, el encuentro y el bienestar, así como incidir políticas públicas y ordenamiento territorial en relación a la problemática urbana de la ciudad de Aguascalientes, la cual por su complejidad, composición y efectos colaterales, alcanza notoriedad en el debate sociopolítico regional. La forma particular de política pública y sobre la construcción del espacio público en la línea Verde de Aguascalientes, destaca la calidad de la infraestructura en fomento de una mejor calidad de vida. En ese contexto se inscribe una agenda compleja de problemas que requieren atención y soluciones para encauzarlos hacia su solución, estabilidad y control. Continúa el umbral de procesos que dificultan el habitar o la convivencia, desde la tendencia creciente hacia niveles elevados de contaminación atmosférica, la notable sensación de inseguridad, la continua demanda de vivienda.

Conceptos clave: Parque lineal, cohesión, urbanización, estructura.

Introducción

El presente trabajo se inscribe en el eje temático democracia, políticas públicas y ordenamiento del territorio, pues en tanto objeto de discusión corresponde con el análisis y evaluación de políticas públicas gubernamentales, orientar estrategias y proyectos. La línea verde en Aguascalientes se concibe como espacio incluyente que permite impulsar la gestión social y gobernanza territorial.

La noción del progreso asocia como premisa inherente, la mejora continua de las condiciones de vida del ser humano. Vivir en la ciudad nos aproxima en teoría en esa búsqueda de bienestar. En el sentido práctico, al impulsarlo germina la modernización de los sectores sociales y económicos cuyas acciones y actores la ostentan como sinónimo de progreso a seguir por gobiernos y población de países occidentalizados, este modelo incide en las acciones y prácticas de los gobiernos, los estados, las organizaciones y las instituciones, las cuales se incrementan y se vinculan con la construcción del orden social moderno, esta medida va sobre todo especialmente

¹ Maestra en Población. Profesora investigadora Departamento de Sociología, Universidad Autónoma de Aguascalientes. olivia.flores@edu.uaa.mx

² Doctor en Ciencias Sociales. Profesor Investigador Departamento de Sociología y Antropología, Universidad Autónoma de Aguascalientes. fpadilll@correo.uaa.mx

³ Doctora en Ciencias Políticas y Administración Pública. Profesora investigadora Departamento de Ciencias Políticas y Administración Pública, Universidad Autónoma de Aguascalientes. herminia.campos@edu.uaa.mx

orientada hacia aquellas sociedades y estados definidos como carentes de tal modernización (Alejandre, 2015: 9).

En los países en vías de modernización, la urbanización es producto de procesos de industrialización tardía e incipiente a diferencia de Europa, donde no necesariamente una origina la otra (Alejandre, 2015: 10). El desarrollo económico e industrial como variables intervinientes han mantenido una relación estrecha con la urbanización, por lo que ésta se vincula directamente tanto al aumento y multiplicación de centros de concentración de población como al aumento de la participación de la población urbana respecto a la total.

Así, el crecimiento de la población en México evidenció una urbanización un tanto improvisada, la cual, a decir de Sobrino, sucede en tres fases. La primera fase de urbanización ocurre de 1900 a 1940, donde la población total aumentó de 13.6 a 19.7 millones de habitantes y el grado de urbanización se elevó de 10.6 a 20.1%, con lo cual la población rural disminuye su participación relativa.

La segunda etapa ocurrió durante las cuatro décadas siguientes, 1940 a 1980, la cual se enmarcó en un modelo de desarrollo cuya base industrial lo orientó hacia la sustitución de importaciones, en un marco de protección comercial y atención al mercado interno.

La tercera fase comenzó en 1980 y abarca hasta el periodo actual. Por ejemplo, de 1980 a 2010 el volumen demográfico del país se elevó de 66.8 a 112.3 millones de habitantes, en esta tercera fase el grado de urbanización cambió de 51.8 a 62.5% (Sobrino, 2011 citado por Alejandre, 2015).

La urbanización conjuga dimensiones físico ambientales, sociales y económicas, entrelazadas sistémicamente, por lo cual, las repercusiones socioculturales del desarrollo urbano son múltiples y complejas, pero acusan expresiones que facilitan su comprensión. La seguridad pública, la religión, la dinámica demográfica, y sobre todo la educación facilitan la explicación de lo que se desea mostrar, dado que la cultura es fundamental para entender las relaciones y las diferencias sociales.

En el ámbito urbano, el espacio público da identidad y carácter a una ciudad, ya que es conformado por la edificación y elementos del entorno, ya sean espacios de circulación y tránsito, recreación y deporte, reunión e interacción social, contemplación y disfrute del paisaje y la naturaleza. Desde la perspectiva urbanística y social, permiten conservar la memoria de los habitantes en sus espacios naturales, culturales y patrimoniales (Gobierno de la República, 2013: 55).

Como elemento clave, la política urbana cuenta la focalización de acciones de naturaleza diversa sobre un territorio delimitado por el entorno edificado, es decir el ámbito urbano, lo que permite distinguirla de forma inherente hacia la construcción de la ciudad en todas sus implicaciones mediatas o de largo alcance, por ello, al delimitar la evolución del entorno urbano se puede incluso generar geográficamente zonas periféricas con menor o mayor integración funcional al núcleo central, a sabiendas de que la influencia de la ciudad no termina en la mancha urbana, sino que se extiende hacia localidades cercanas.

Las ciudades concentran ventajas de localización para los sectores económicos y sociales, lo que las convierte en polos de atracción. Ofrecen mejores niveles de vida por la variedad de empleo y oferta de todos los tipos de servicio. Pueden ser más eficientes en la provisión de servicios y equipamientos sociales y de apoyo a la producción. En relación a las desventajas, tienen un patrón

de crecimiento socio-urbano dinámico y tendiente al desorden y la insostenibilidad, especialmente en sus periferias. Presentan enormes rezagos en la dotación de servicios e infraestructura urbana básica, especialmente para los más pobres (Obregón, 2015: 502).

El caso abordado, entonces alude un bienestar poblacional en función del desarrollo urbano al mejorar la calidad del entorno construido. La búsqueda de políticas integradas en la gestión de la ciudad, implica un esfuerzo de participación del desarrollo entre las instancias administrativas y los sectores sociales. La gobernanza metropolitana incluye representaciones clásicas relacionadas entre sujetos según el nivel socioeconómico, sexo y edad que los agrupan demográficamente en dimensiones socioambientales y urbanas. Al mostrar cómo se configura el cambio de estructura urbana, se comprenden las repercusiones en transformación del entorno construido.

Las ciudades se transforman no sólo por las acciones ejecutadas en el poder, dictando los lineamientos urbanísticos y de organización social, sino que los grupos desfavorecidos juegan un papel relevante, pues la acción de los ciudadanos tiene en general dos propuestas. Por un lado, los individuos organizados, capaces de lograr gestiones con el poder político para que la ciudad se constituya de acuerdo con el perfil de su propuesta. En la segunda perspectiva, la ciudad se convierte en producto y es a su vez, productora de actores diferentes, además de ser causa y efecto de diversos aspectos de la vida social e individual (Castells 1981, citado por Otton, 2007).

Se entiende por espacio público a los terrenos de apropiación colectiva constante, que serán las calles y áreas peatonales, plazas, jardines y los centros en donde se ponga en juego el control y la influencia de la colectividad sobre estos espacios públicos, el mantenimiento de estos últimos, su adaptación y sus prácticas ordinarias (Sefarty, 2003, citado por Otton, 2007). La apropiación implica una vivencia y una identificación mutua entre las personas y el espacio, ya sea de forma real o simbólica.

En la esfera pública los ciudadanos discuten sobre aspectos que les conciernen en el mundo de la interacción social. El espacio es un lugar de intercambio racional de argumentos cotidianos e interpersonales, cuya finalidad refuerza la ciudadanía. La delimitación de espacios que integran un sistema de movilidad habitual, se puede reconocer como áreas de cohesión o espacios de vida, dado que el desarrollo urbano supone el crecimiento planificado con cambios previstos para mejorar la infraestructura y los servicios básicos.

El crecimiento urbano ha dado como resultado la expansión de la ciudad de Aguascalientes con suburbios y espacios periféricos en los cuales prevalecen tantas áreas populares y las zonas residenciales. Transitan las calles el limpiaparabrisas, el vendedor ambulante y el pordiosero, alternando con elegantes hombres y mujeres, burócratas y comerciantes, además cotidianamente encontramos congestionamientos de tránsito.

A consideración de quienes la habitamos, es una ciudad limpia y ordenada, que tiene poco en común con el desorden de las grandes áreas urbanas, se hace un verdadero esfuerzo por proporcionar a la capital hidrocálida un aspecto pulcro, dotada de infraestructura y servicios. La tradición planificadora implementada desde la esfera gubernamental, ha proporcionado hasta hoy el desarrollo, así como se impulsa la construcción de múltiples parques públicos y espacios de ocio y recreación.

El centro de la ciudad se mantiene vivo gracias a proyectos y políticas públicas creativas, aquí las ciudades perdidas no proliferaron como en otras partes porque las autoridades han luchado en contra de su desarrollo, si bien hacia el oriente se concentran las colonias populares y marginadas. La pobreza es sutil como problema, pues la estructura industrial ha logrado opacar una

subestructura de pequeños talleres diversificados, por eso resulta menos visible. Hasta la llegada de las grandes empresas de capital internacional, había poca industria de gran escala; con excepción de algunas empresas, prevalecían las fábricas medianas y pequeñas capitalizadas regionalmente.

La imagen como una ciudad apacible y tradicional comenzó a modificarse con la instalación de empresas importantes que eligieron Aguascalientes por una serie de características que le otorgan un grado de competitividad regional, tanto por la buena disposición de su mano de obra asociada a la paz social y laboral que distinguen al estado, su clima agradable y su paisaje urbano enmarcado geográficamente en el valle que delimita el corredor industrial de norte a sur, el cual comenzó a cambiar precisamente por el cambio de uso del suelo agrícola al industrial.

En 2024 varias zonas de Aguascalientes presentan cada vez más características de una imagen basada en modelos y paisajes occidentalizados en relación al aspecto físico, sobre todo las partes sur y norte, donde se abrieron nuevos hoteles y centros comerciales o se ampliaron o renovaron los ya existentes. Contradictoriamente, en el marco de bonanza y bienestar social, el desempleo y la informalidad se incrementa, más gente local emigra a Estados Unidos u otras regiones del país, mientras a su vez, de otras regiones emigran hacia Aguascalientes con la esperanza de encontrar aquí lo que no tuvieron en su lugar de origen.

La concentración de la población en las ciudades, ha fortalecido la industria y el ámbito urbano se convierte en espacio de transformación de las antiguas estructuras sociales, además ofrece oportunidades para la emergencia de nuevos actores sociales, pero también son espacios propicios para la producción y reproducción de las clases sociales. Y en ese sentido se observa una constante recurrente, la polarización social en algunas ciudades con mayor intensidad que otras, es donde el poder de los pobres es diminuto y en el mando se ubican las oligarquías.

El espacio es una construcción que se erige continuamente y en todo momento mediante la interacción humana, y se diferencia del lugar por ser este poroso y maleable, en tanto previo a la presencia e interacción de los individuos que llegan a ocuparlo, estos le dan nueva forma al lugar, mediante las relaciones que se establecen entre ellos (Massey, 1995, citado por Alejandre, 2015: 29). Por lo cual, los procesos de urbanización, sobre todo en países pobres, conforman espacios con una muy alta concentración de población que habita viviendas pequeñas ubicadas en las periferias de las ciudades y consecuentemente lejos de sus lugares de trabajo en los que la dotación de servicios urbanos es cada vez más escasa debido a la magnitud y dinámica de los asentamientos.

En las zonas céntricas de las grandes ciudades los precios de los terrenos son inalcanzables para los trabajadores, son cotizados en grandes fortunas, los cuales son accesibles solo para grandes capitales. Los empresarios de los desarrollos habitacionales y los grupos políticos están movidos fundamentalmente por sus intereses, tanto de grupos como individuales, amparados por un discurso racional que antepone la búsqueda del desarrollo.

La vivienda, sobre todo para los trabajadores, es la que ha sido desplazada a lugares periféricos, más barata y alejados de los lugares de trabajo, conforman suburbios marginales. Vivir en suburbios trae aparejados altos costos en el transporte, conflictos con los vecinos u ocupantes previos con servicios generalmente elevados de precio y de mala calidad, los cuales consumen una parte importante de los ingresos de los trabajadores, a la par que gastan también una importante parte del tiempo de su vida en el traslado entre su vivienda y su centro de trabajo, lo cual repercute en su salud y seguridad (Alejandre, 2015: 27-31).

Así, en los nuevos desarrollos habitacionales, los habitantes practican nuevas formas de sociabilidad en ese nuevo escenario, en el cual todos los ocupantes empiezan a conocerse en sus

respectivas de vida, e intentar formar un espacio que propicie un tejido social e inicie una serie de relaciones vecinales entre quienes proceden de lugares muy diferentes, pero con una semejanza dada por su capacidad económica, todos en perspectiva de enfrentar las nuevas condiciones e identificar necesidades comunes.

Marco general y características urbanas

Históricamente la ciudad ha transitado por procesos urbanos permeados por las decisiones políticas, así como condiciones económicas imperantes en distintas etapas, siendo a finales de la década de 1970, cuando la ciudad y el estado, experimentan cambios relevantes en sus estructuras económicas, sociales y urbanas. Por ejemplo, aún a principios de la década de 1980 se podía observar, principalmente en las zonas periféricas de la capital, huertos y viñedos como parte de una actividad relevante en la economía hidrocálida, sin embargo, en relativamente corto tiempo, se impulsa el asentamiento de industria de gran escala, por lo cual la ciudad comenzó a experimentar cambios en su conformación urbana, los usos de suelo comenzaron a modificarse, espacios que eran propicios para la siembra y cosecha de la vid dieron paso a nuevas avenidas y fraccionamientos, además de centros comerciales, fábricas, escuelas e infraestructura diversa.

La expansión urbana en ese momento se orientó principalmente hacia el sur y oriente de la ciudad, éste último habitado por personas que anteriormente vivieron en las colonias del centro.

También aparecen en el oriente de la ciudad, fraccionamientos como el Ojocaliente y El Fidel Velásquez, planteados para dar solución a la demanda de vivienda imperante en la ciudad, ya que después del sismo que azotó a la capital del país en 1985, el INEGI cambió y se instala en la ciudad de Aguascalientes, y con ello ocurre una inmigración importante de residentes en el entonces Distrito Federal hacia la capital hidrocálida.

En esa dinámica, señala Guzmán (2021) que la ciudad de Aguascalientes ha crecido de manera considerable durante los últimos años. A causa de esto, numerosas personas y familias se instalaron en la parte oriente de la ciudad. Años atrás, esto significaba un reto importante para el Ayuntamiento, pues en esa zona se carecía de servicios e infraestructura básica. Es por ello que a comienzo de la década se decidió iniciar el proyecto “Línea Verde”.

Aguascalientes cuenta con importante infraestructura urbana, parte de ella es de reciente creación o se encuentra en etapa final de construcción, tiene la peculiaridad de que cuenta con tres anillos periféricos⁴ en operación.

Uno de los principales ejes urbanos de oriente a poniente, es la avenida Adolfo López Mateos y su prolongación hacia el poniente (Avenida Adolfo Ruiz Cortines). Por otro lado, las avenidas que permiten conectar de norte a sur son: Héroe de Nacozari, Gómez Morín, Boulevard a Zacatecas o 45 Norte, José María Chávez y su conexión con la salida a México o 45 sur, Independencia, Universidad y su prolongación Miguel de la Madrid y Paseo de los Chichahuales, esta última perteneciente al territorio del municipio de Jesús María. Al norte de la ciudad, se encuentran en funcionamiento dos pasos a desnivel, el primero ubicado en los cruces de boulevard Luis Donaldo Colosio y Miguel de la Madrid, el segundo en avenida Aguascalientes en su cruce con la avenida Guadalupe González, asimismo se encuentra en funcionamiento el distribuidor vial de tres niveles en la 45 norte y cruce con avenida siglo XXI, obra que eficiente el tránsito y

⁴ Avenida de la Convención de 1914 (Primer Anillo), Avenida Aguascalientes (Segundo Anillo) y Avenida Siglo XXI (Tercer Anillo). Este último finalizó en el año 2015 su construcción en la parte poniente de la ciudad.

circulación en la zona metropolitana integrada por Aguascalientes, Jesús María y San Francisco de los Romo.

La Línea Verde

Un componente importante en la estructuración del entorno urbano de la ciudad de Aguascalientes, es la línea verde, la cual como articuladora del espacio público, otorga identidad y carácter a la ciudad, ya que permite reconocerla, vivirla. Viendo el espacio público conformado por la edificación y elementos del entorno, ya sean espacios de circulación y tránsito, recreación y deporte, reunión e interacción social, contemplación y disfrute del paisaje y la naturaleza. Al representar una dimensión colectiva, permite conservar la memoria de los habitantes.

Las relaciones entre los habitantes, el poder y la ciudadanía se materializan en la conformación de calles, plazas y parques. Hay que entender a la ciudad como sistema de elementos que ordena cada zona de la ciudad y le dan sentido. “El espacio público ... es un espacio físico, simbólico y político” (Borja, 2000).

El estado debe ser el principal promotor de la creación de espacios públicos con características multifunción: proporcionar el derecho a la movilidad para todos los habitantes, promover la cohesión y la integración efectiva, además de facilitar el encuentro y también la protesta (Mensa y Bernal: 2009).

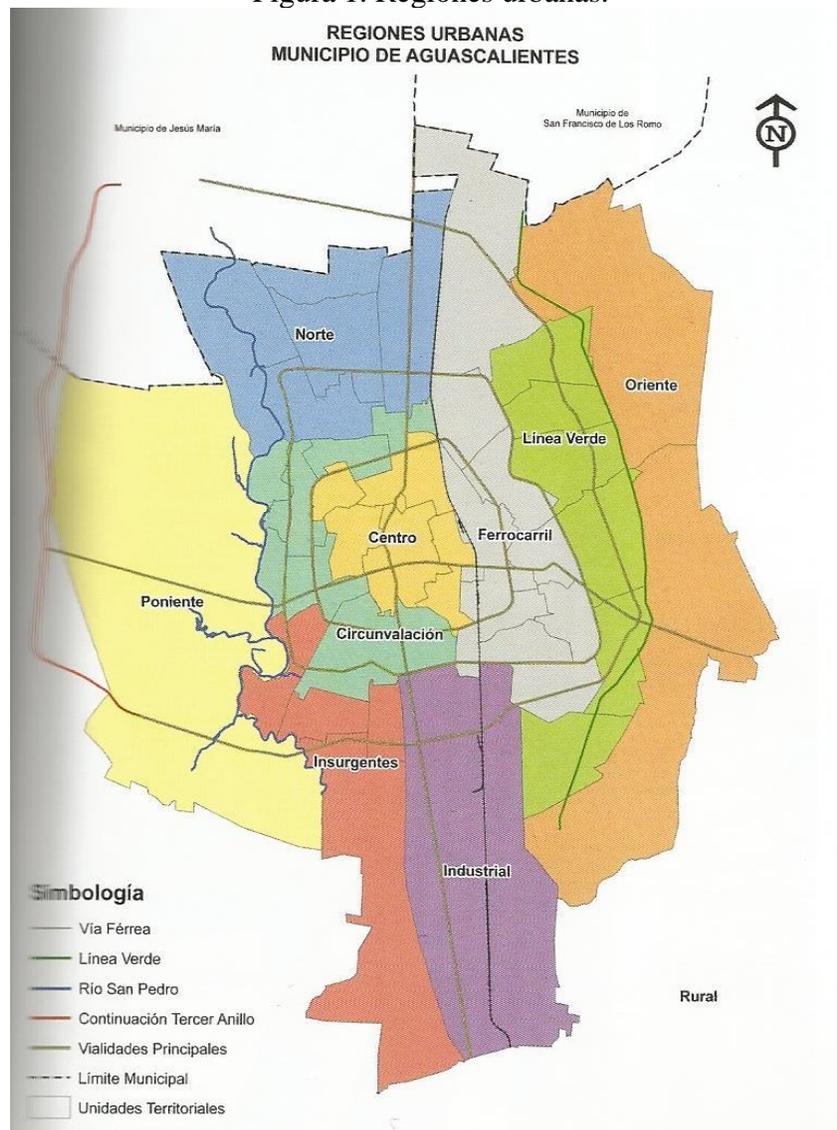
La ciudad es entonces concentración de población, cultura, comunidad, cohesión. Pero es también lugar de poder. La política como organización y representación de la sociedad donde se expresan los grupos de poder, los dominados, los marginados y los conflictos. El espacio público es también donde la sociedad desigual y contradictoria puede expresar sus conflictos. La expresión del conflicto permite sentirse ciudadano (Habermans:1993). En el grado que una sociedad satisface las necesidades de sus miembros se dice que existe una mayor calidad de vida. Sin embargo, no basta con cubrir necesidades básicas o culturales, sino que debe existir un grado de satisfacción.

Específicamente la zona oriente refleja un modelo de segregación urbana inducida por el proceso de industrialización y la posterior política pública de descentralización observada a partir de la década de 1980, además en ese tiempo se asentó población en terrenos ejidales comercializados con origen irregular, dando lugar a la creación de varias colonias populares no reguladas, generándose una elevada densidad en la zona. Inicialmente fueron varios asentamientos irregulares que formaron las primeras colonias en la zona oriente⁵, en consecuencia, hubo ausencia de parques y espacios para el esparcimiento adecuado de la población. Actualmente se estima cuenta en total con 380 mil 495 habitantes, de los cuales alrededor de la cuarta parte no son originarios del estado.

Como elementos de la gestión intergubernamental y gobiernos locales, los parques lineales conllevan la intención de aprovechar intersticios o espacios generados por derechos de vía de calles, cauces de ríos y arroyos, así como vías de tren en desuso. La visión multipropósito principalmente se enfoca a potenciarlos como puntos de encuentro, como áreas recreativas y de deportes informales, corredores de movilidad no motorizada, infraestructura verde, etc. La definición de los objetivos permite establecer características que diferencian al parque lineal de simples elementos de ornato en las calles.

⁵ Entre ellas Los Pericos, Las Cumbres, Palomino Dena.

Figura 1. Regiones urbanas.

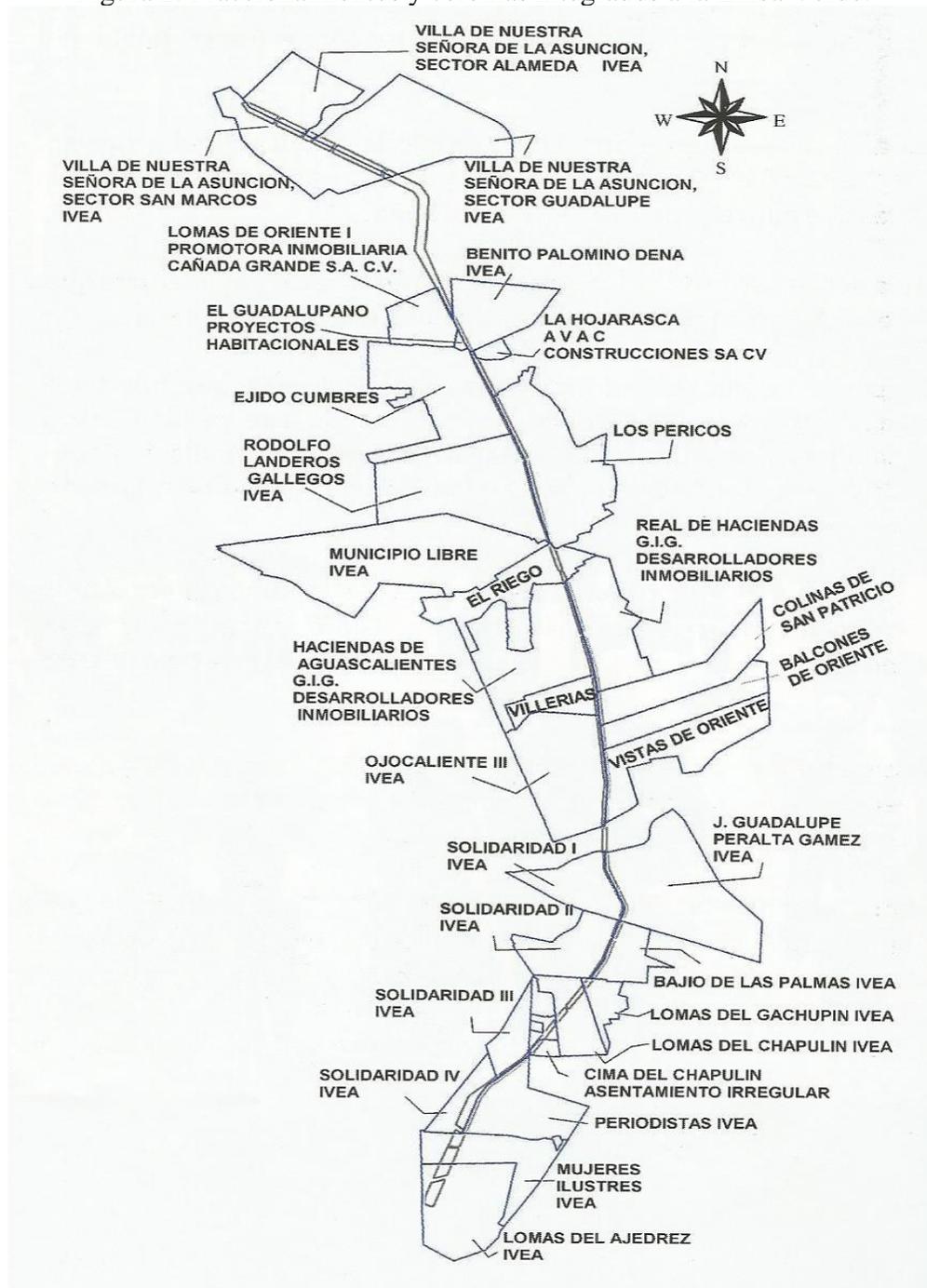


Fuente: Martínez (2011).

Una de las dificultades más grandes para comenzar fue el terreno, pues estaba completamente en manos de Pemex. En el oriente, justo por donde pasa ahora la Línea Verde se encontraban oleoductos de esta empresa nacional, por lo cual tenía control de la superficie (figura 1 color verde). Para llevar a cabo el proyecto, el Ayuntamiento negoció con la paraestatal, la cual cedió el control de las tierras y a cambio recibiría protección contra la extracción ilegal de petróleo.

No se trataba sólo construir una avenida, implicaba aprovechar el trazo del poliducto para integrar una avenida con un parque. Lo que hoy reconocemos como la línea verde, era una franja inútil denominada Avenida Poliducto sobre un gasoducto de PEMEX. Lleno de malezas, era utilizado para tirar basura o realizar actividades no constructivas como el consumo de drogas. Este aspecto se modificó a partir de que fue planeada y construida, como un parque lineal de 12 Km. Cuenta con un perímetro de 7,688.19 metros (2012: 92).

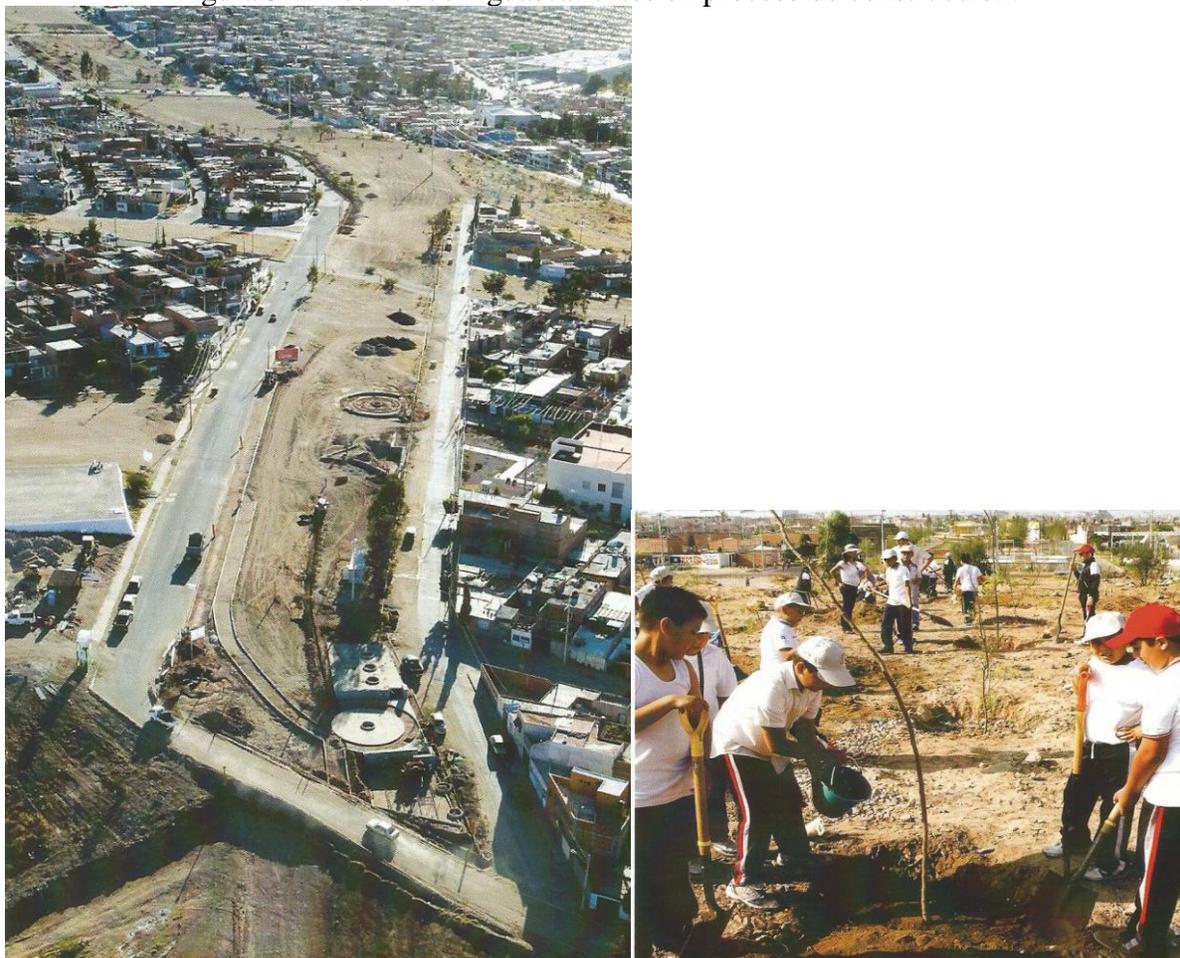
Figura 2. Fraccionamientos y colonias integrados a la Línea Verde.



Fuente: Martínez (2012).

La Línea Verde comenzó su primera etapa en 2011 y culminó en 2014. Se realizó a partir de tres etapas, la primera constaba de 6 kilómetros, la segunda tuvo una extensión de 3 kilómetros y la parte final, que fue construida después del cambio de gobierno, también fue de 3 kilómetros. Se extiende desde la Avenida Alfíl (Lomas del Ajedrez), hasta la calle Ignacio Ortiz (VNSA-sector alameda).

Figura 3. Línea Verde Aguascalientes en proceso de construcción.



Fuente: Martínez (2013).

La influencia como parque lineal impacta directamente a alrededor de 140 mil personas que habitan en el tramo sur (correspondiente a 6 Km.). En el tramo oriente son alrededor de 100 mil habitantes (3 Km.) y 60 mil personas que habitan el tramo norte (3 Km.).

Esta iniciativa se puso en marcha con el propósito de incrementar la calidad de vida de las y los habitantes de la parte oriental de la ciudad, aunque cualquier persona puede ir a realizar actividades. La idea surgió en 2010 cuando la alcaldesa electa, viajó a Curitiba (Brasil) y se reunió con el alcalde, quien le mostró cómo lograron regenerar varias zonas urbanas mediante la construcción de nuevos parques con una inversión inicial de 40 millones de pesos en 60 hectáreas.

El presupuesto para llevar a cabo esta obra rondó los 350 millones de pesos, el 80% de los fondos correspondieron a aportaciones Federales (2013:28).

Durante la construcción de este parque se coordinaron todos los niveles de gobierno: municipal, estatal y federal. Instancias como Conade, Conagua, SCT, Semarnat, etc. se vieron involucradas en este proyecto, así como prácticamente toda la administración pública local y estatal. En el equipamiento con el que cuenta sobresalen Centro Comunitario, Casa de animación cultural, Auditorio de usos múltiples y Alberca semiolímpica.

Figura 4. Panorámica Línea Verde Aguascalientes.



Fuente: Martínez (2013).

Se distribuyen a lo largo de la Línea Verde 20 parques deportivos y recreativos con canchas de futbol, basquetbol, gimnasios al aire libre, rings de box, pistas de bicigróss, escatorama e instalaciones de juegos infantiles, terrazas, palapas y plazuelas culturales, además de 12 Km. de trota pistas y ciclovías, suman en total 60 hectáreas verdes arboladas, dotadas con lámparas solares y un sistema de riego con aguas recicladas.

La Línea Verde al día de hoy es representativa de la ciudad. Esta permite que la población que así lo desee, pueda ejercitarse, reunirse, hacer deporte e incluso disfrutar de eventos culturales.

Los impactos inmediatos se traducen en la forma como se utiliza. La mayoría de los usuarios la usa como lugar de esparcimiento, para hacer deporte o pasear en familia. Descansar, diversión, hacer deporte, los juegos infantiles, comer, pasear con la familia, patinar, relajarse.

Figura 5. Panorámica Línea Verde Aguascalientes.



Fuente: Martínez (2013).

Además, se afirma una disminución de 25% en la tasa de conductas delictivas en el área de influencia, así como más de 300 mil millones de pesos en ahorro en transporte (Global) para las familias, y 25 por ciento de incremento en la plusvalía de 12 mil viviendas en la zona aledaña a la Línea Verde (Martínez, 2013: 109).

Figura 6. Panorámica Línea Verde Aguascalientes.



Fuente: Martínez (2013).

En al aspecto de seguridad, la población percibe que se ha embellecido la zona y los usuarios se sienten más seguros, sin embargo, sí identifican en la zona delitos recurrentes como es el robo a casa habitación, venta/consumo de drogas, riñas, robo a vehículos.

En relación a la violencia que existía en el sector, se decidió no atacarla con más violencia, por lo que se visualizó como solución la regeneración del espacio abandonado. Ese espacio es conformado por elementos del entorno, ya sean espacios de circulación y tránsito, recreación y deporte, contemplación y disfrute del paisaje y la naturaleza. La modificación del entorno físico presenta beneficios para los habitantes del oriente (sentimiento de seguridad, comercio, actividades deportivas y culturales). Sin embargo, falta mucho por hacer, pues no es un escenario donde se tejen relaciones sociales entre los vecinos de la zona.

Este parque cuenta aún con 12 kilómetros de largo, llegando a los extremos sur y norte de la ciudad. Cuenta con canchas de baloncesto, fútbol, ciclovías, pista para correr, cuadriláteros para boxeo, áreas verdes, así como recintos culturales, por ejemplo, bibliotecas y foros al aire libre. Además, alrededor de este espacio se han construido caminos que mejoran la movilidad y se ha invertido en infraestructura para el tratamiento de aguas.

Para cerrar este texto, se puede hacer alusión de un parque ecológico cuando en su construcción fueron derribados miles de huizaches, arboles nativos resistentes a la sequia, correspondientes al ambiente ecológico en la región de Aguascalientes, y en su lugar plantar pasto o árboles de mayor atractivo visual y estético, pero que al mismo tiempo presentan complicaciones pues requieren de una cantidad mayor de agua y cuidado constante igual que el pasto instalado en esta zona.

Conclusión

El crecimiento de la población acusa efectos urbanos, generando la excesiva concentración de habitantes con requerimientos de atención por parte de autoridades locales en el área del desarrollo urbano, la educación, la salud y el esparcimiento, entre otros.

En cuanto equipamiento urbano, como parque la Línea Verde favorece a que una franja marginal considerada insegura por el estado de abandono en que se encontraba, se transforme en un espacio seguro, con mejor calidad de vida.

La Línea Verde es un ejemplo para otras entidades sobre cómo realizar inversión en favor de la comunidad. Si bien genera un esquema en el cual la ciudad se estructura en el oriente a partir de este espacio público abierto lineal. Ese carácter lineal beneficia una gran área de la ciudad al ser accesible a un gran número de habitantes del oriente y de toda la ciudad.

Precisamente, la inversión en infraestructura urbana apoya en la solución efectiva contra varios de los problemas que aquejan a la población. La inversión permanente asegura su conservación y mantenimiento, se requiere de una planeación presupuestal cuidadosa, pero a cambio hay una zona que articula y estructura vialidades, organiza sistemas peatonales, ciclistas, también favorece la interconexión de sistemas como drenaje, agua potable, electricidad. Además de ser un corredor lineal de valor ecológico y estético, se convierte en referencia importante de la ciudad como guía, circulación y orientación de movilidad.

La Línea Verde es un ejemplo de cómo cimentar la imagen de Aguascalientes en el contexto internacional de ciudad verde. A partir del impulso de este proyecto, destacó el municipio al hacer un espacio lineal a modo de parque público en el cual pueden realizar diversas actividades personas de todas las edades.

Es un espacio estructura a una gran avenida, cuyas áreas verdes bordean el oriente de la ciudad y colindan con las zonas más conflictivas del municipio. Es gran parque lineal que fomenta el ocio y el esparcimiento, promueve la cohesión social, otorga imagen e identidad como zona de “desahogo” al contar los habitantes con un espacio común para realizar actividades recreativas, lúdicas o deportivas.

Es la creación de un enclave urbano con influencia regional para promover el derecho a la ciudad al desempeñar como función social integrar a los habitantes de la zona oriente y de toda la ciudad en ese espacio público que reivindica el habitar y el derecho al uso del espacio público para todos.

Referencias literarias

- Alejandro Ramos, Gonzalo y Hernández Romero, Yasmín.** (2015). "Actores e intereses en el desarrollo urbano de la ZMVM: el caso de Tecámac, Estado de México. En Alejandro Ramos, Gonzalo, Hernández Romero, Yasmín. (coordinadores). 2015, Actores Sociopolíticos del Desarrollo Urbano. Fontamara, UAEM, México, pp. 9-35.
- Bernal, Marcelo; Mensa González, Andrea,** 2009. Algunas reflexiones sobre ciudad, espacio público y ciudadanía. Provincia, núm. 22, julio-diciembre, pp. 41-65. Universidad de los Andes. Mérida, Venezuela.
- Borja, Jordi.** (2000). El espacio público, ciudad y ciudadanía. Barcelona.
- Gobierno de la República.** (2013). Documento base para la elaboración de los programas nacionales de desarrollo urbano y de vivienda 2013-2018. p. 55.
- Guzmán, Adrián.** (2021). ¿Qué es la línea Verde? La jornada Aguascalientes, 20/01/2021, en <https://www.lja.mx/2021/01/348862/>
- Lefebvre, Henri** (1978) El Derecho a la Ciudad, Ediciones Península-, Barcelona.
- López, T.** (2010). Diccionario de términos sobre la ciudad y lo urbano. Editorial Biblioteca Nueva, Madrid, España.
- Martínez Rodríguez, Lorena.** (2011). Plan de Desarrollo Municipal. H. Ayuntamiento de Aguascalientes 2011-2013. Aguascalientes.
- Martínez Rodríguez, Lorena.** (2012). Aguascalientes, V siglos a través de su cartografía. H. Ayuntamiento de Aguascalientes 2011-2013. Aguascalientes.
- Martínez Rodríguez, Lorena.** (2013). Tercer informe. H. Ayuntamiento de Aguascalientes 2011-2013. Aguascalientes.
- Obregón Biosca, Saúl Antonio, Bueno Ortiz, Cesar Omar,** (2015), Dispersión urbana e integración funcional al núcleo central, Gestión y política pública, Vol. XXIV, número 2, México, pp. 491-531.
- Otton, E.** (2007), Cohesión social, inclusión y sentido de pertenencia en América Latina y el Caribe, CEPAL, Santiago de Chile.
- Rodríguez, C.** (2018). "Organización dará seguimiento a impacto ambiental de la obra pública en Aguascalientes". Aguascalientes, México. Publicado el 05 de octubre en www.lja.mx/2018/10/organizacion-dara-seguimiento-a-impacto-ambiental-de-la-obra-publica-en-aguascalientes/ consultado el 05 de octubre de 2018.
- Sanahuja, José Antonio.** (2018). "Crisis de globalización, crisis de hegemonía: un escenario de cambio estructural para América Latina y el Caribe". En Serbin, Antonio (editor). América Latina y el Caribe frente a un Nuevo Orden Mundial: poder, globalización y respuestas regionales. Barcelona: Icaria/CIES, pp. 37-68.

