

# Los Desafíos del desarrollo territorial en la Región de Zumpango para consolidar un encadenamiento productivo integral

Jesús Enrique Morales Rico<sup>1</sup>

Gabriela Ramírez Plancarte<sup>2</sup>

## Resumen

Este trabajo es un avance de la investigación que se presenta después de realizar el diagnóstico de la investigación titulada “Los Efectos socioeconómicos de la Construcción del megaproyecto del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles y la desecación de la Laguna de Zumpango: Desafíos del desarrollo territorial” la cual ya se realizó el diagnóstico y se pretende mostrar los primeros hallazgos.

Esta investigación tiene un alcance 2024 - 2025 donde se analizan los desafíos de la región de Zumpango el impacto socioeconómico de la construcción del megaproyecto del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), así como, los efectos que ha tenido en el consumo de los residentes, en los sectores sociales involucrados y al mismo tiempo fortalecer el mercado interno en el caso específico el sector agrícola para tener soberanía alimenticia. En el caso de esta región de Zumpango es dar propuestas para potenciar la región partiendo de las obras de infraestructura que rodean al AIFA.

De igual forma, el propósito de este proyecto es analizar el impacto socioeconómico de la construcción del megaproyecto del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, así como, los efectos que ha tenido en la vida económica y el consumo de los residentes, así como en los sectores productivo y social.

El proyecto tiene como uno de sus objetivos identificar los productos, estrategias, infraestructuras, el nivel de participación ciudadana, el potencial de inclusión digital y de desarrollo de gobierno y ciudad abiertos para encauzar la justicia espacial.

La manera en que se desarrollará la investigación es a través de un estudio de caso, tomando como unidad de análisis la región describiéndola para identificar sus ventajas competitivas y construir un análisis en base al encadenamiento productivo local y su impacto con el AIFA.

**Conceptos clave:** Desarrollo, Región, Espacio geográfico, Distritos industriales, Regiones globales.

---

<sup>1</sup> Investigador y docente en la Escuela Superior de Economía (ESE) y en el Centro de Investigaciones Económicas Administrativas y Sociales (CIECAS) del IPN, pertenece al departamento de Historia y Geopolítica. Y a la Academia de Metodología de la Ciencias, es licenciado en economía por la ESE/IPN, Maestría en Ciencias en Metodología de la Ciencia por el CIECAS/IPN y Doctorado en Ciencias de la Administración por la Escuela Superior de Comercio y Administración Unidad Santo Tomas (ESCA) del IPN. emorales@ipn.mx y miembro del Sistema Nacional de Investigadores del CONAHCYT.

<sup>2</sup> Es docente e investigadora en la Escuela Superior de Economía del (ESE) del IPN desde hace 13 años hasta la fecha pertenece al departamento de Historia y Geopolítica. Además, es docente en la Escuela Nacional de Trabajo Social de la UNAM desde hace 18 años. Es licenciada en economía por la UNAM con mención honorífica y es maestra en Estudios Latinoamericanos por la UNAM y cuenta con estudios de Doctorado en Economía en la Facultad de Economía de la UNAM. gaby\_ramirez\_2007@yahoo.com.mx .

## **Introducción**

Este trabajo Forma parte de los primeros hallazgos del proyecto de investigación llamado “Los Efectos socioeconómicos de la Construcción del megaproyecto del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles y la desecación de la Laguna de Zumpango: Desafíos del desarrollo territorial”.

Por esa razón esta investigación es nombrada “Los Desafíos del desarrollo territorial en la Región de Zumpango para consolidar un encadenamiento productivo integral”.

El Gobierno del Estado de México en el Plan de Desarrollo 2023-2029 divide el Estado en 18 regiones, en el caso de la investigación la ubicamos en la región 7 identificada por Zumpango, perteneciente a la zona dos, Nororiente y está conformada por los municipios que son Apaxco, Coyotepec, Huehuetoca, Hueypoxtla, Teoloyucan, Tepozotlán, Tequixquiac y Zumpango.

Se busca identificar la ventaja competitiva de esta región y su relación en el espacio geográfico entre otros el desarrollo del sector agropecuario y/o primario donde se puede fomentar y lograr soberanía alimentaria. Con esta propuesta será fortalecido el desarrollo local de esta región e involucrarlo con el aeropuerto y dar un giro hacia un encadenamiento económico - productivo y fomentando el empleo.

Por esa razón la hipótesis es hacer una propuesta con el re encadenamiento productivo entre los tres sectores económicos (agrícola, industrial y servicios); así mismo tomar en cuenta la ventaja competitiva y estratégica que tienen en esta zona el Aeropuerto Felipe Ángeles, fomentando el comercio e inversión de las empresas transnacionales e inversión extranjera y explotar el desarrollo local.

Cuyo objetivo es conocer el impacto del AIFA en esta región ya que incrementará su dinámica económica, laboral y se verá reflejado en el PIB de la región e incluso en el Estatal. Esto dará un impulso productivo y ver los efectos de la especialización del territorio: segregación y exclusión digital son las consecuencias de vivir en suburbios alejados, distanciados de los centros de producción conectados globalmente, medidos a través del tiempo y costo; por tanto, se generan desigualdades en la movilidad. Frente a dichos embates es fundamental conocer y analizar qué estrategias de sobrevivencia y situaciones de contención generan los residentes de la región y organizaciones sociales; por ejemplo, en el caso de la vivienda la válvula de escape fue la autoconstrucción.

Este trabajo de investigación se encuentra dividido en las siguientes etapas que son:

- I.- Ubicación geográfica de las Zonas y las regiones en el Estado de México;
- II.- Región de Zumpango;
- III.- Actividad económica de la Región de Zumpango;
- IV.- La especialización en la región de Zumpango;

Conclusión y propuestas

Referencias.

Al buscar nuevas formas de cercamiento integra condiciones materiales e inmateriales, agricultura intensiva, extracción minera, evasión fiscal, mercantilización de tradiciones y culturas indígenas, privatización de servicios públicos, biopiratería, apropiación indebida de propiedad

intelectual o industria cultural. Dichos procesos generan un sinnúmero de conflictos donde se ven involucrados diversos actores, autoridades de diferentes escalas, inversionistas nacionales y extranjeros, grandes y pequeñas empresas, fondos de inversión, habitantes y otros.

## **I.- Ubicación geográfica de las Zonas y las regiones en el Estado de México**

El Estado de México, es un centro social, económico y cultural del país, representa una extensión territorial de la entidad es de 22 mil 351.8 km<sup>2</sup>, lo que representa el 1.1% del territorio nacional, posicionándolo en el lugar 25 en cuanto a superficie. Para el INEGI esta entidad federativa cuenta con 16 millones 992 mil 418 habitantes, que representa el 13.48% de la población total nacional y colinda al norte con los estados de Querétaro e Hidalgo, al este con los estados de Puebla y Tlaxcala, al sur con los estados de Morelos y Guerrero y al oeste con el estado de Michoacán y una parte de Guerrero. Además, rodea a la Ciudad de México en sus porciones norte, oriente y occidente, situación que supone una rica y profunda dinámica social y económica entre ambas entidades.

La importancia del estado mexiquense, es clave en el aspecto económico y comercial, llevándolo a ser el mercado de consumo más grande del país, la segunda economía más importante y el primer lugar en unidades económicas a nivel nacional.

Cuenta una heterogeneidad espacial de este Estado proporcionando una variedad de altitudes, climas, vegetación, fauna y una amplia gama de paisajes que caracterizan a la entidad como un mosaico representativo de la nación.

Por esa razón la división de este Estado corresponde a 125 municipios agrupados en 7 zonas y 18 regiones que se integran en función de las vocaciones productivas de cada uno, así como de la territorialización de las políticas que buscan fortalecer el desarrollo de las comunidades y atender las principales necesidades municipales. La división regional del Estado de México es un aspecto fundamental para la puesta en marcha del presente Plan de Desarrollo 2023- 2029 es la división regional de la entidad, compuesta por 7 zonas (Oriente, Nororiente, Centro, Norte, Valle de Toluca, Sur y Sureste), que a su vez contendrán 19 regiones (Chalco, Ixtapaluca, Texcoco, Nezahualcóyotl, Ecatepec, Tecámac, Zumpango, Tultitlán, Tlalnepantla, Nicolás Romero, Jilotepec, Ixtlahuaca, Valle de Bravo, Toluca, Naucalpan, Lerma, Tenancingo, Sultepec y Tejupilco).

### ***Zona 1: Oriente, compuesta por las siguientes regiones***

- Región 1: Chalco. Con los municipios de: Amecameca, Atlautla, Ayapango, Chalco, Cocotitlán, Ecatingo, Juchitepec, Ozumba, Temamatla, Tenango del Aire, Tepetlixpa y Tlalmanalco.
- Región 2: Ixtapaluca. Con los municipios de: Ixtapaluca, La Paz y Valle de Chalco Solidaridad.
- Región 3: Texcoco. Con los municipios de: Atenco, Chiautla, Chicoloapan, Chiconcuac, Chimalhuacán, Papalotla, Tepetlaotoc, Texcoco y Tezoyuca.
- Región 4: Nezahualcóyotl. Con el municipio de: Nezahualcóyotl.

***Zona 2: Nororiente, constituida por las siguientes regiones,***

- Región 5: Ecatepec. Con el municipio de: Ecatepec de Morelos.
- Región 6: Tecámac. Con los municipios de: Acolman, Axapusco, Nopaltepec, Otumba, San Martín de las Pirámides, Tecámac, Temascalapa y Teotihuacán.
- **Región 7: Zumpango. Con los municipios de: Apaxco, Coyotepec, Huehuetoca, Hueyoxtla, Teoloyucan, Tepotzotlán, Tequixquiac y Zumpango.**
- Región 8: Tultitlán. Con los municipios de: Coacalco de Berriozábal, Cuautitlán, Jaltenco, Melchor Ocampo, Nextlalpan, Tonanitla, Tultepec y Tultitlán.

***Zona 3: Centro, conformada por las siguientes regiones,***

- Región 9: Tlalnepantla. Con los municipios de: Atizapán de Zaragoza, Cuautitlán Izcalli y Tlalnepantla de Baz.
- Región 10: Naucalpan. Con los municipios de: Huixquilucan y Naucalpan de Juárez.

***Zona 4: Norte, integrada por las siguientes regiones,***

- Región 11: Jilotepec. Con los municipios de: Acambay de Ruiz Castañeda, Aculco, Chapa de Mota, Jilotepec, Morelos, Polotitlán, Soyaniquilpan de Juárez, Temascalcingo, Timilpan y Villa del Carbón.
- Región 12: Ixtlahuaca. Con los municipios de: Atlacomulco, El Oro, Ixtlahuaca, Jiquipilco, Jocotitlán, San Felipe del Progreso, San José del Rincón y Villa Victoria.

***Zona 5: Valle de Toluca, compuesta por las siguientes regiones,***

- Región 13: Nicolás Romero. Con los municipios de: Isidro Fabela, Jilotzingo, Nicolás Romero, Oztolotepec, Temoaya y Xonacatlán.
- Región 14: Toluca. Con los municipios de: Almoloya de Juárez, Almoloya del Río, Calimaya, Metepec, Mexicaltzingo, San Mateo Atenco, Toluca y Zinacantepec.
- Región 15: Lerma. Con los municipios de: Atizapán, Capulhuac, Chapultepec, Lerma, Ocoyoacac, San Antonio la Isla, Texcalyacac, Tianguistenco y Xalatlaco.

***Zona 6: Sur, conformada por las siguientes regiones,***

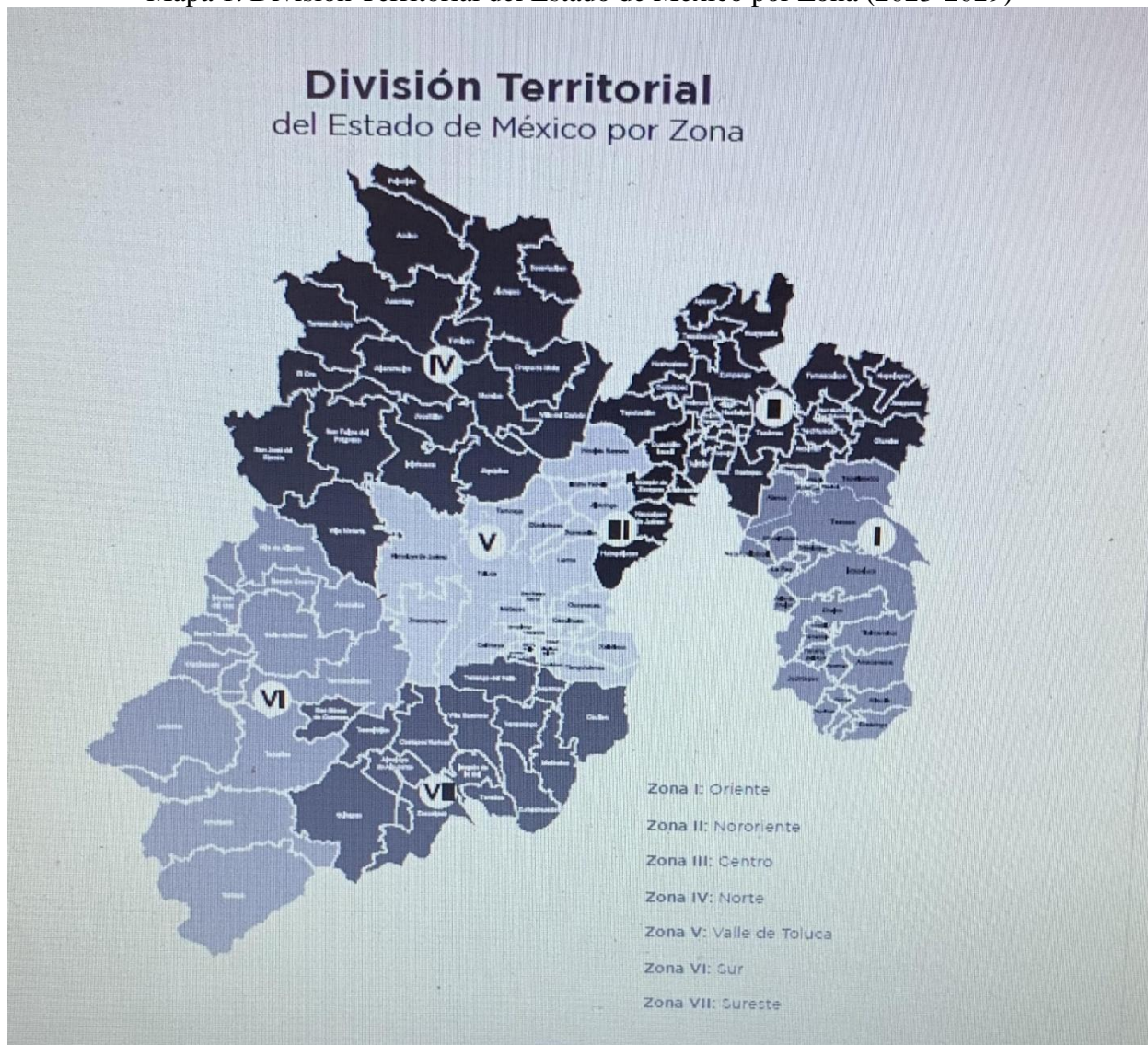
- Región 16: Valle de Bravo. Con los municipios de: Amanalco, Donato Guerra, Ixtapan del Oro, Oztoloapan, Santo Tomás, Temascaltepec, Valle de Bravo, Villa de Allende y Zacazonapan.
- Región 17: Tejupilco. Con los municipios de: Amatepec, Luvianos, Tejupilco y Tlatlaya.

**Zona 7: Sureste, comprendida por las siguientes regiones**

- Región 17: Tenancingo. Con los municipios de: Coatepec Harinas, Ixtapan de la Sal, Joquicingo, Malinalco, Ocuilan, Rayón, Tenancingo, Tenango del Valle, Tonicato, Villa Guerrero y Zumpahuacán.
- Región 18: Sultepec. Con los municipios de: Almoloya de Alquisiras, San Simón de Guerrero, Sultepec, Texcaltitlán y Zacualpan.

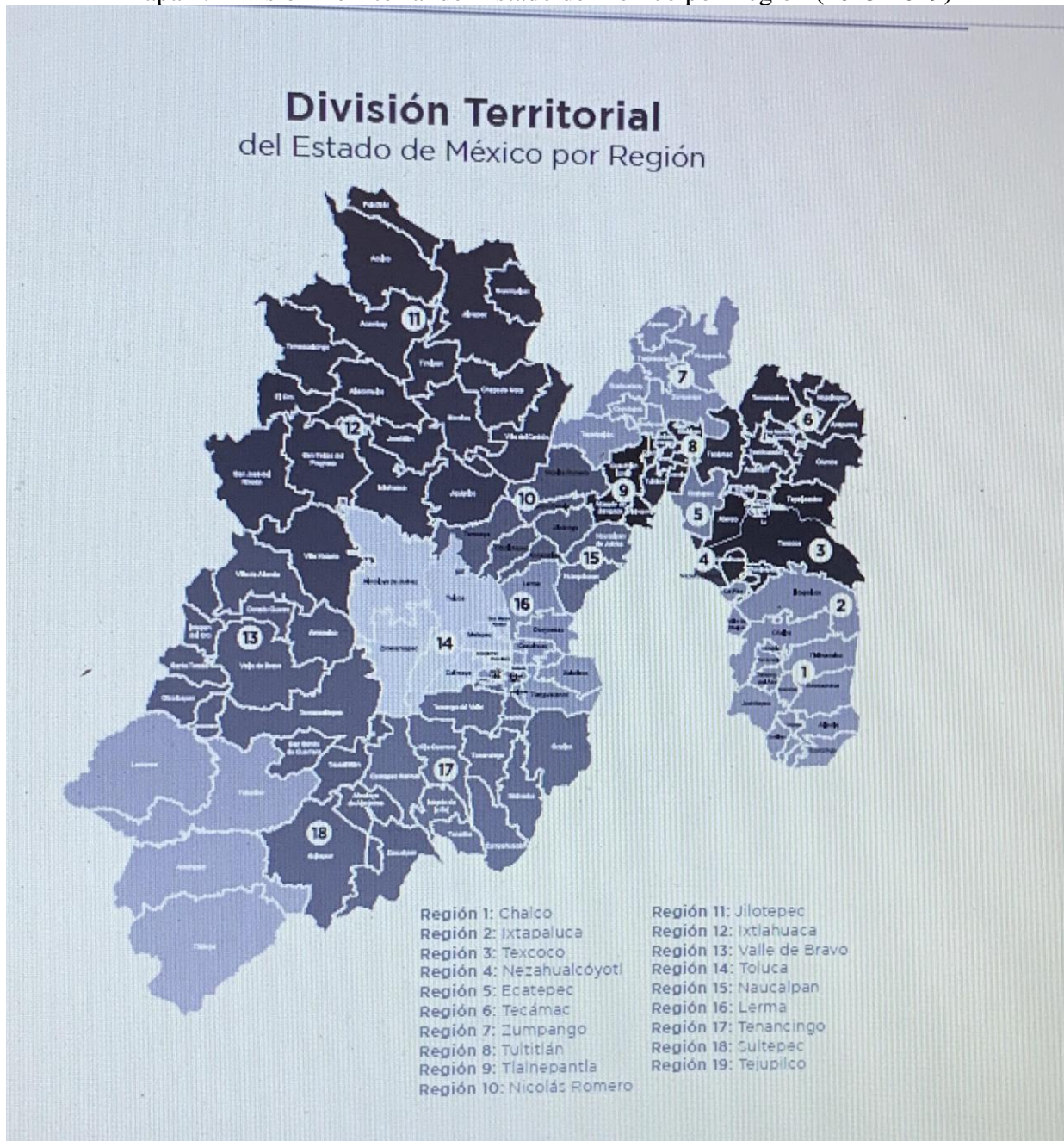
Es importante señalar que la división regional que se presenta es un marco institucional que para efectos de política pública podrá ser ajustado por las dependencias, según sus funciones y actividades sustantivas, a efectos de implementar su visión sectorial de desarrollo para dar cumplimiento al PDEM 2023-2029. (Ver Mapa 1 y Mapa 2)

Mapa 1. División Territorial del Estado de México por Zona (2023-2029)



Fuente. Gobierno del Estado de México (2024), Plan de Desarrollo de Estado de México 2023-2029. Pg.30.

Mapa 2. División Territorial del Estado de México por Región (2023-2029)

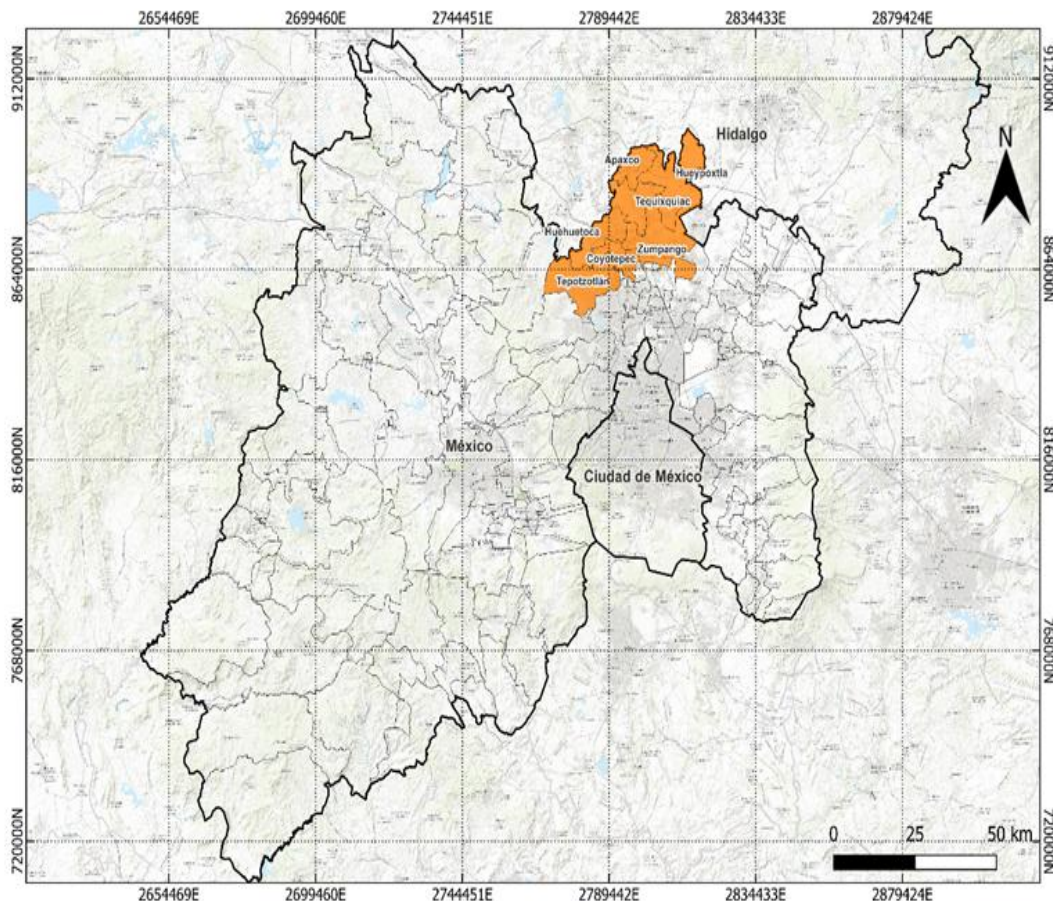


Fuente. Gobierno del Estado de México (2024), Plan de Desarrollo de Estado de México 2023-2029. Pg.31

## II.- Región de Zumpango

El análisis de Región 7 identificada por Zumpango, perteneciente a la zona dos, Nororiente, cuyos municipios, de acuerdo con el Plan de Desarrollo del Estado de México 2023-2029 son: Apaxco, Coyotepec, Huehuetoca, Hueyoptla, Teoloyucan, Tepozotlán, Tequixquiac y Zumpango. (Ver Mapa 3)

Mapa 3. Región de Zumpango y sus municipios, 2024.



Elaboración. Propia en base a QGIS.

Esta localiza al norte de la entidad, cuenta esta región con 8 municipios y tiene una superficie de 1,054.1km<sup>2</sup> y comprende el 4.5 % del territorio de la entidad. (Ver cuadro 1)

Cuadro 1.- Superficie de la Región de Zumpango.

Entidad Federativa	Municipio	Superficie KM2	% de la superficie estatal	Densidad de poblacion	# de municipios
15 México	010 Apaxco	75,7	0,3%	421,6	17
15 México	023 Coyotepec	39,9	0,2%	1 024,2	6
15 México	035 Huehuetoca	119,8	0,5%	1 363,0	26
15 México	036 Hueypoxtla	234,5	1,0%	199,4	11
15 México	091 Teoloyucan	31,0	0,1%	2 108,3	6
15 México	095 Tepotzotlán	207,1	0,9%	500,7	42
15 México	096 Tequixquiac	122,5	0,5%	322,4	14
15 México	120 Zumpango	223,6	1,0%	1 254,0	70
	<b>TOTAL</b>	<b>1,054.10</b>	<b>4.5%</b>	<b>4,384.80</b>	

Elaboración propia en base a datos de INEGI

Es importante destacar que la cabecera regional está ubicada en la ciudad de Zumpango de Ocampo. Donde la producción agrícola es una actividad muy importante debido a la presencia de riachuelos y las aguas del canal de desagüe de la Ciudad de México. Se desarrolla también la ganadería y la artesanía.

Es una de las regiones que más historia tanto en el estado como en el país, aquí se hallan vestigios paleontológicos de la prehistoria, así como importantes acontecimientos y vestigios prehispánicos, el periodo colonial es otra etapa donde la región tuvo un desarrollo destacado; en el México independiente se crearon importantes obras de ingeniería, en el movimiento revolucionario y el México moderno logró la región posicionarse dentro del contexto histórico nacional, actualmente se está desarrollando como una de las regiones más prósperas del estado de México.

Ante el encadenamiento productivo y comercial en esta región se encuentra ubicado el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (código IATA: NLU - código OACI: MMSM) es un aeropuerto comercial que sirve a la zona metropolitana del valle de México. Fue realizado como parte de un sistema aeroportuario regional que se complementa con el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México y el Aeropuerto Internacional Lic. Adolfo López Mateos.

Dicho aeropuerto fue inaugurado el 21 de marzo de 2022 y se construyó en lo que antes era la Base Aérea Militar N.º 1 de Santa Lucía en Zumpango, convirtiéndose en el aeropuerto más importante del Estado de México. Por extensión territorial es el aeropuerto más grande del estado y el segundo aeropuerto más grande del país por detrás del Aeropuerto Internacional.

### **III.- Actividad económica de la Región de Zumpango**

En esta región se desarrollan los sectores económicos que van desde la combinación de actividades agrícolas, industriales y comerciales ha contribuido a la generación de empleos de la región.

#### ***Agricultura:***

La agricultura es uno de los pilares históricos de esta región que va desde la producción de maíz, frijol, cebada, y hortalizas como el jitomate y la calabaza, abastece tanto al consumo local como a los mercados regionales. Los productores locales han implementado técnicas modernas de cultivo, optimizando la productividad y la calidad de los productos.

De la parte agrícola se despliega la Feria de la Fresa es otra celebración popular que destaca la producción local de esta fruta, con actividades como concursos, muestras gastronómicas y presentaciones artísticas.

La laguna de Zumpango, ubicada al noroeste de la ciudad, es un importante cuerpo de agua que no solo añade valor paisajístico, sino que también aporta oportunidades recreativas y económicas a la comunidad local que en 2023 llegó a niveles inferiores al 25%.

#### ***Ganadería:***

La cría de ganado bovino, porcino y ovino también es una actividad relevante con la producción de carne y productos lácteos abastece la demanda local y se distribuye a otros municipios cercanos. La ganadería ha sido tradicionalmente una fuente de ingresos para muchas familias de esta región.



Industria manufacturera: En las últimas décadas, ha sido atractivo para las inversiones en la industria manufacturera, especialmente en sectores como la producción de alimentos procesados, textiles y productos metálicos. La mano de obra local calificada y la infraestructura adecuada han favorecido el establecimiento de empresas en la zona, generando empleos directos e indirectos.

Los productos importados por esta región son las necesidades y demandas del mercado local y regional. En el año 2023, se destacaron varios tipos de productos importados que son fundamentales para la economía local. Los principales productos importados:

### ***Industria***

Aparatos Eléctricos para Conmutar o Proteger Circuitos Eléctricos: Este tipo de productos es esencial para la industria eléctrica y de electrónica, utilizados en equipos de control y protección de circuitos.

Las demás manufacturas de caucho vulcanizado sin endurecer: Estos productos incluyen diversos artículos de caucho, como juntas y empaques, que son utilizados en diferentes sectores industriales.

Las válvulas y componentes similares son esenciales en sistemas de tuberías y equipos industriales, siendo fundamentales para el funcionamiento de diversos procesos.

En cuanto a la composición de las importaciones, es importante destacar que estos productos representan una parte significativa de las actividades económicas locales, beneficiando sectores como la manufactura, la construcción y la tecnología.

Las importaciones en esta región provienen de diversas partes del mundo, reflejando la globalización de la economía local.

Durante el año 2023, se observó una variedad de países que destacaron como principales proveedores de bienes importados:

- Japón es reconocido por su tecnología avanzada y productos de calidad, siendo un importante proveedor para la región en áreas como la electrónica y la maquinaria especializada.
- Tailandia es conocido por su industria automotriz y manufacturera, proporcionando componentes clave para la producción de la región local en Zumpango.
- China es un líder mundial en la fabricación y exportación de una amplia gama de productos, desde bienes de consumo hasta maquinaria industrial, siendo un socio comercial fundamental para esta región.

Estos países reflejan la diversidad de productos y tecnologías que impulsa el desarrollo económico en la región. Donde se utilizan estos productos importados para alimentar su base industrial y comercial, apoyando el crecimiento económico y la diversificación de sectores clave.

En resumen, esta región de Zumpango ha sido un destino atractivo para la inversión extranjera y ha utilizado estos flujos de manera efectiva para fortalecer su posición como un centro económico dinámico en el Estado de México.

### ***Comercio:***

El comercio se da entre la región y también minorista y mayorista es vital para la economía local, pero también se beneficia de su cercanía a la Ciudad de México y su posición estratégica en las rutas comerciales. Han crecido los centros comerciales, mercados locales y tiendas especializadas abastecen las necesidades de la población y de los visitantes.

Estos sectores económicos interactúan entre sí, creando sinergias que impulsan el desarrollo económico y social de Zumpango.

La inversión en infraestructura y transporte ha sido una prioridad para el gobierno nacional, estatal y municipal con el objetivo de fortalecer las condiciones para la inversión y el crecimiento económico. Asimismo, es esencial mantener la competitividad en el contexto regional y nacional.

Y un factor determinante es el transporte con la disponibilidad de carreteras, aeropuertos y servicios públicos de calidad facilita la conectividad interna y externa en la región y estos son:

### ***Carreteras y transporte***

- **Carreteras:** Zumpango cuenta con una red vial poco desarrollada que conecta con la Ciudad de México y otras localidades importantes del Estado de México. Carreteras como la Autopista México-Pachuca y la Carretera Federal 15 no garantizan un flujo eficiente de mercancías y personas debido a su saturación por la explosión demográfica en este siglo XXI.
- **Transporte público:** El transporte público en Zumpango incluye autobuses, microbuses y taxis que conectan los distintos barrios y colonias del municipio. La accesibilidad al transporte es fundamental para el acceso a empleo y servicios básicos, destaca por su importancia comentar que esta en construcción el tren suburbano que conecta al AIFA con la Ciudad de México.
- **Terminal de carga:** La presencia de una terminal de carga en Zumpango facilita el traslado de mercancías hacia y desde la ciudad. Esta infraestructura es crucial para las empresas locales e internacionales que operan en la región.
- **Desarrollo urbano:** La planificación urbana en Zumpango ha priorizado el desarrollo de zonas industriales y comerciales, garantizando el acceso a servicios básicos como agua potable, electricidad y telecomunicaciones que deberán ser potenciadas para impulsar el desarrollo económico de la zona.

## **IV.- La especialización en la región de Zumpango**

Los efectos de la especialización del territorio: segregación y exclusión digital son las consecuencias de vivir en suburbios alejados, distanciados de los centros de producción conectados globalmente, medidos a través del tiempo y costo; por tanto, se generan desigualdades en la movilidad. Frente a dichos embates es fundamental conocer y analizar qué estrategias de sobrevivencia y situaciones de contención generan los residentes de la región y organizaciones sociales; por ejemplo, en el caso de la vivienda la válvula de escape fue la autoconstrucción.

En este marco, la valorización turística en las ciudades acrecienta la desigualdad y conflictividad con los actores anteriormente señalados, por ello, el diferencial de la renta nos

permitirá entender relaciones espaciales de segregación. La situación es catastrófica cuando el sector inmobiliario gestiona y cabildea desde la función regulatoria, asumida por el sector público, cuyos intereses permean las políticas de planeación urbana.

Además, hay afectaciones en el impacto socioeconómico de la construcción del megaproyecto del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles ya que es un proyecto que tiene como uno de sus objetivos identificar los productos, estrategias, infraestructuras, el nivel de participación ciudadana, el potencial de inclusión digital y de desarrollo de gobierno y ciudad abiertos para encauzar la justicia espacial. La manera en que se desarrollará la investigación será a través de un estudio de caso, tomando como unidad de análisis la región y mediante el diseño de un instrumento que permita inferir la relación entre participación ciudadana y desarrollo territorial sostenible; para tal efecto se realizará una asociación entre variables del problema con base en diferentes pruebas de hipótesis.

Para terminar con la congestión de turistas y de mercancías ante el comercio internacional fue necesario la construcción del AIFA. Dicho aeropuerto es una obra de vanguardia conformada por 3,740 hectáreas de terreno y con la resiliencia, incluyente en su responsabilidad de ordenamiento urbano cercano por su conectividad a través de medios masivos de transporte.

Esta infraestructura aeroportuaria que trascenderá las connotaciones políticas de corto plazo, proyectándose como uno de los activos más importantes para el futuro aeronáutico del país la cual en su primera fase es de 2022 al 2032 donde brindará servicio a 19.5 millones de usuarios anualmente, para posteriormente en su etapa final que se considera del 2042 al 2052 para brindar servicio a 85 millones de pasajeros.

En su etapa inicial de crecimiento, el AIFA contará con 3 pistas de concreto hidráulico de alta resistencia, de las cuales 2 pistas de 4.5 Km de longitud serán para uso comercial y una pista de 3.5 Km de longitud para operaciones militares a cargo de la Fuerza Aérea Mexicana.

Con la entrada en operación del AIFA y ofrecer a la industria aeronáutica un complejo aeroportuario con elevados niveles de servicio, eficientes a los actuales procesos de manejo de pasajeros y carga que se verá reflejado en la reducción de costos operativos. Con una gran capacidad de crecimiento para los próximos 50 años, llamado a convertirse en el principal detonador del sector aeronáutico nacional logrando en su máximo desarrollo mover más de 3 millones de toneladas de carga anual.

Dicho Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, contará con edificaciones que ofrecerán servicio eficiente para sus usuarios, además de una participación activa en el crecimiento económico del país. Incluso contará con la infraestructura para atender la movilidad en tierra como el tren suburbano, Mexibús, bolsa de taxis, vialidades, distribuidores y otros componentes. La funcionalidad y autonomía del Aeropuerto se basa en la integración de su propia Terminal de Combustible que abastecerá de manera eficiente a las aeronaves, y de una red hidráulica y sanitaria para el funcionamiento correcto de cada una de las edificaciones que conforman este complejo aeroportuario.

Esta infraestructura está debidamente verificada y certificada para operaciones aéreas domésticas e internacionales, con base en un plan maestro elaborado por un gran equipo de expertos encabezados por esta secretaría y autorizado por la Agencia Federal de Aviación Civil, la cual ha tenido a bien emitir el certificado que avala el cumplimiento de las normas y métodos recomendados por la Organización Internacional de Aviación Civil para la operación de la AIFA bajo estándares de eficiencia, calidad y sobre todo seguridad.

## **Conclusión de avance y propuesta**

Después de hacer la descripción de la Región de Zumpango y analizar los cambios se han tenido con el surgimiento de la economía global y por tendencias de cambios territorial a las asociadas, el desarrollo económico regional adoptado nuevas estrategias y/o tendencias para este desarrollo. Las políticas y las acciones se orientarán básicamente a la atracción de inversiones mediante el mercadeo(marketing) de las ciudades y las regiones.

Es importante la llegada del AIFA que dinamizara desde la economía internacional, nacional, estatal y local. Esto se debe incremento de mercancías por la globalización y la llegada de las empresas transnacionales, asimismo el manejo de personas y turistas. Por otra parte, ante el crecimiento de este aeropuerto a necesitado un dinamismo de servicios que se necesitan para su funcionamiento de población trabajando en este aeropuerto.

Además, es importante fortalecer el desarrollo local de esta región y retomar las ventajas competitivas como el sector agrícola para la soberanía alimentaria.

Es importante cumplir los objetivos sea desarrollado el sector externo con las empresas transnacionales. Con este desarrollo sea fortalecido la globalización y es necesario crear una estrategia para la relación globalización – región para considerar tres ejes que son:

1. El desarrollo económico regional.
2. La inclusión social.
3. La preservación ambiental

Para ello es significativo destacar que los gobiernos de esta región y se deben de fomentar el desarrollo local y el desarrollo externo para fomentar un desarrollo integral y el Autor Alburquerque desarrolla unos postulados los cuales son:

- Valorización mayor de los recursos endógenos de cada ámbito local, tratando de impulsar actividades de diversificación productiva y promoción de nuevas empresas locales.
- Organización de redes locales entre actores públicos y privados para promover la innovación productiva y empresarial en el territorio.
- Establecimiento de consorcios intermunicipales a fin de incrementar la eficacia y eficiencia de las actividades de desarrollo local.
- Búsqueda de nuevas fuentes de empleo e ingresos a nivel local.
- Promoción de actividades de desarrollo científico y tecnológico a nivel territorial.
- Creación de nuevos instrumentos de financiamiento para atender a las microempresas y pequeñas empresas locales.
- Superación de las limitaciones del enfoque asistencialista implícito en los fondos de inversión social y en los programas de lucha contra la pobreza.
- Incorporación de políticas de comercialización de ciudades para promover la competitividad sistémica territorial.
- Búsqueda de acuerdos estratégicos en relación con los bienes ambientales y el desarrollo sustentable, como la estrategia de desarrollo. (Alburquerque, 2004, 161)

Con esta propuesta se trata de retomar un enfoque del desarrollo económico local para destacar fundamentalmente los valores territoriales, de identidad, diversidad y flexibilidad que han existido en el pasado en las formas de producción no basadas tan sólo en la gran industria, sino en las características generales y locales de un territorio determinado. Y con esto un redencadenamiento productivo ya que la población se diversificará según las actividades y también se frenará la migración local.

## Glosario

**Desarrollo Local.** es un proceso endógeno, que surge de la propia comunidad, no es un proceso aislado, sino por el contrario implica articulaciones interjurisdiccionales (locales, provinciales, nacionales) que lo potencien. De allí que es necesario que el desarrollo local se planifique también considerando los lineamientos que se establecen desde las políticas provinciales y nacionales. La falta de vinculaciones con una perspectiva nacional de desarrollo implica el riesgo de que surjan proyectos productivos locales que estén desvinculados de una idea de desarrollo, es decir no inclusivos, no generadores de tecnología, valor agregado y empleo local.<sup>3</sup>

**Región.** Es un área de cualquier extensión y en la que prevalece cierta homogeneidad que se caracteriza por la cohesión que resulta de las relaciones espaciales que se caracteriza por la cohesión que resulta de las relaciones espaciales que se establecen entre los fenómenos allí presentes (organización social, condiciones naturales, sistema de explotación socioeconómica, etc.) Estas unidades espaciales son objetos concretos con características únicas. Por tanto, la estructura regional se presenta como un mosaico de elementos individuales que interactúan a través de factores espaciales, formado de ese modo sistemas territoriales simples o complejos.

**Espacio geográfico.** es el conjunto de elementos físicos que componen un territorio y que se definen, para efectos prácticos, como los límites de un país o cualquier circunscripción subnacional. La característica principal del espacio geográfico es su continuidad. La forma tradicional de definir el concepto de región privilegia, aquellos elementos de la realidad que se suponen estáticos y que por su fácil identificación son derivados de la geografía (Busier, 1996, p.19)

**Distritos industriales.** Estos se pueden caracterizar como áreas regionales de producción especializada, por lo general con pequeñas y medianas empresas concentradas territorialmente. Los especialistas consideran que la segmentación espacial y los procesos de aglomeraciones generan redes integradas de subcontratación local de proveedores regionales en el sector manufacturero, lo cual determina un distrito industrial. (Delgado y Torres, 2011, p.27)

**Regiones globales.** La formación de nuevas regiones mundiales se estructura con base en las redes de puntos de región trazadas por la internacionalización del proceso de trabajo como eje de la producción mundial, internacionalización que se localiza en cada punto regional de un país. Estamos ante un proceso de subregionalización de las regiones mundiales que se establecen por medio de acuerdos comerciales entre países, los cuales se agrupan en bloques económicos. A pesar de que esas regiones se estructuran a partir de tratados entre diferentes naciones, ellas no representan países específicos, sino, como hemos dicho, regiones que son determinadas por ventajas económicas, debido a lo cual aparecen circuitos de países en los que un punto regional de

---

<sup>3</sup> <http://municipios.unq.edu.ar/modules/mislibros/archivos/Que%20es%20el%20desarrollo%20local%20Casalis.pdf>

uno de ellos tiene más relación con un punto regional de otro que con el país en su conjunto. (Delgadillo y Torres, 2011, p.29)

### Referencias literarias

- Arévalo Martínez, R. y Negrete Huelga, K.** (2022) “El Gobierno Abierto en México y la evolución de la rendición de cuenta”, en Revista Mediterránea de Comunicación. Universidad de Alicante, Universidad de Zaragoza. Recuperado en file:///C:/Users/Aldo%20Mu%C3%B1oz/Downloads/Dialnet-ElGobiernoAbiertoEnMexicoYLaEvolucionDeLaRendicion-8507280.pdf, consulta realizada en mayo de 2024.
- Alburquerque F.** (2004), Desarrollo económico local y descentralización en América Latina, en la Revista CEPAL Núm. 82 abril 2004.
- Castaño-Aguirre, C., Baracaldo-Silva, P., Bravo-Arcos, A., Arbeláez-Caro, J., Ocampo-Fernández, J. y Pineda-López, O.** (2021). Territorio y territorialización: una mirada al vínculo emocional con el lugar habitado a través de las cartografías sociales. Revista Guillermo de Ockham, 19(2), 201-217. Epub September 08, 2021. <https://doi.org/10.21500/22563202.5296>
- Cerdá, I.** 1867. Teoría general de la urbanización, y aplicación de sus principios y doctrinas a la reforma y ensanche de Barcelona. [s.l.] Imprenta Española.
- Corbusier, L.; Giraudoux, J.** 1993. Principios de urbanismo: la carta de Atenas. En: Principios de urbanismo: la carta de Atenas. [s.l: s.n.]. p. 151–151.
- Egob** (2024) Gobierno electrónico en el ámbito municipal en México. México. Plataforma de Gobierno Digital. Recuperado en: <https://egob.com/gobierno-electronico-en-el-ambito-municipal-en-mexico-egob/>, consulta realizada en junio de 2024.
- Escobar, A.** (2014). Sentipensar con la tierra. Nuevas lecturas sobre desarrollo, territorio y diferencia. UNAULA.
- Delgadillo J. y Felipe Torres,** (2011); Nueva Geografía Regional de México, editorial Trillas.
- Escobar, A. (2014). Sentipensar con la tierra. Nuevas lecturas sobre desarrollo, territorio y diferencia. UNAULA. INAI (224) Estrategia abramos México. Hacia un estado abierto. México.
- INAI.** Recuperado en <https://docs.google.com/document/d/1z61dWOyWdFau1Aeq1t8nfQyzuXLa6i7/edit>, consulta realizada en junio de 2024. INAI (2024a) ¿Qué es gobierno abierto? México.
- INAI.** Recuperado en: [https://micrositios.inai.org.mx/gobiernoabierto/transparentia/?page\\_id=63](https://micrositios.inai.org.mx/gobiernoabierto/transparentia/?page_id=63), consulta realizada en junio de 2024.
- Reyes L.** (2024), Tecnología Zumpango: Sociedad, Empleo, Vida, Economía y Más Zumpango: Sociedad, Empleo, Vida, Economía y Más. 23/03/2024 - Actualizado: 30/04/2024 <https://saberpunto.com/tecnologia/zumpango-contexto-social-y-cultural-revelado/>