

ANÁLISIS DE LAS EXPORTACIONES DE PERECEDEROS EN LOS PUERTOS MEXICANOS

*Juan Francisco Macías Valdez¹
Juan Pablo Martín del Campo Rodríguez²*

RESUMEN

Los puertos mexicanos han retomado importancia en la dinámica económica de México luego de un proceso de nueva industrialización en diversas regiones como el bajío; consolidada por el sector automotriz.

Luego de los conflictos previos a la renegociación del tratado comercial de México, Estados Unidos y Canadá las diversas industrias han diversificado sus mercados comerciales.

La industria de perecederos no son una excepción ya que los envíos marítimos de aguacate provenientes principalmente de Michoacán y Jalisco han comenzado a tomar fuerza en Europa, aunque principalmente Asia teniendo como principal puerto de origen Manzanillo y Lázaro Cárdenas en el Pacífico. Por el Atlántico los principales puertos de Origen son Altamira, Veracruz y Progreso.

Las estadísticas oficiales de exportaciones marítimas no distinguen entre tipos de carga entre secos, frescos y congelados.

Las empresas navieras también han apostado en mejorar y expandir sus servicios en este resurgimiento de algunos de los productos perecederos mexicanos. El mango, la banana, cítricos, berries, tomate, lácteos, carne entre otros son algunos de los principales productos; junto al aguacate, que han invadido los centros comerciales en ciudades como Amsterdam, Seúl, Tokio, Barcelona, Dubai, etc.

Se considera importante analizar las exportaciones de perecederos a destinos intercontinentales vía marítima ya que nuevos mercados; por lo menos para los perecederos van surgiendo aprovechando el importante número de tratados comerciales de México con otros países diferentes al principal aliado comercial: Estados Unidos.

Conceptos clave: 1.- Exportación marítima 2.- Exportación de perecederos 3.- Comercio marítimo

¹ Licenciado en Economía, Universidad Autónoma de Aguascalientes, franciscomaciasags@gmail.com

² Estudiante en Economía Séptimo Semestre, Universidad Autónoma de Aguascalientes, juanpablo.mcr@gmail.com

Objetivo general:

Analizar la dinámica portuaria de altura en la exportación de perecederos desde México.

Objetivos particulares:

Medir la importancia de los diversos puertos de México mediante las exportaciones de perecederos.

Hipótesis general:

Las exportaciones marítimas de perecederos en México aprovechan los diversos tratados comerciales para comercializar productos del campo.

Hipótesis particulares:

Hay una convergencia entre el origen y destino de las rutas marítimas con los tratados comerciales de México.

El número de empresas navieras está determinado por la integración global del puerto en que se asientan.

Excluyendo el Acuerdo Estados Unidos-México-Canadá, AEUMC antes (TLCAN) hay incentivos para los productores y navieras en seguir exportando vía marítima productos perecederos.

Introducción

México cuenta con el mayor número de tratados internacionales para el libre comercio, estos acuerdos han puesto al país en la mira de inversionistas extranjeros para la exportación de materias primas para la industria manufacturera, así como productos del sector agricultura como carnes diversas, frutos, semillas entre otros, los cuales han detonado desde hace algunos años el crecimiento y desarrollo económico de diversas regiones y municipios como el bajío, la península de Yucatán, Uruapan, Periban, Tinguindin, Ciudad Guzmán, Ciudad Isla, etc.



Región portuaria en México

El despliegue logístico se centra en diversos puertos en ambos litorales del país, en el pacífico se encuentra: Puerto de Ensenada en Baja California Sur, Puerto de Guaymas en Sonora, Puerto de Topolobampo en Sinaloa, Puerto de Mazatlán en Sinaloa, Puerto Vallarta en Jalisco, Puerto de Manzanillo en Colima, Puerto de Lázaro Cárdenas en Michoacán, Puerto de Acapulco en Guerrero, Puerto de Salina Cruz en Oaxaca y el Puerto Madero Chiapas en Chiapas.

Mientras que en el litoral del Golfo de México están: Puerto de Altamira en Tamaulipas, Puerto de Tampico en Tamaulipas, Puerto de Tuxpan en Veracruz, Puerto de Veracruz en Veracruz, Puerto Dos Bocas en Tabasco, Puerto de Coatzacoalcos en Veracruz, Puerto de Cd. Del Carmen en Campeche y Puerto Progreso en Yucatán.

Entre los 102 puertos que existen en México existen 4 principales clasificaciones; los de administración estatal, administración privada, los administrados por FONATUR y los administrados por la federación bajo la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE) además existen 15 terminales fuera de los puertos.

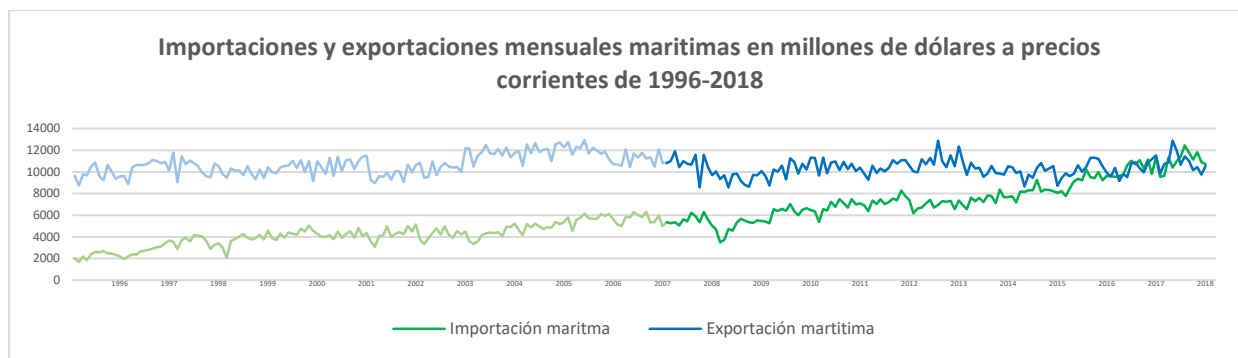


Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes

Para efectos prácticos del presente documento se toman únicamente en cuenta los puertos de altura, es decir, los que son administrados por la SER ya que estos puertos cuentan con un acceso homogéneo mediante las navieras que prestan servicios, es decir cualquier persona puede enviar productos bajo reserva arancelaria en estos puertos.

Flujo portuario de exportaciones e importaciones.

Las exportaciones marítimas se han comportado de manera casi constante oscilando entre los ocho mil mdd y los 12 mdd pese, en la crisis de 2008 no hubo una caída significativa que rompiera esta franja, por otro lado, las exportaciones tienen una tendencia al alza superando al cierre de 2018 las exportaciones. Estos datos muestran una tendencia general del sistema portuario nacional, sin embargo el dato obtenido del Banco de Información Económica del INEGI no discrimina entre productos agrícolas, industriales u otros en el vector anual de exportaciones e importaciones marítimas.



Fuente: elaboración propia con datos de INEGI

Principales puertos en que se exportan los perecederos

Estado	Puerto de Altura	Número de navieras que exportan perecederos
Tamaulipas	Altamira	13
Michoacán	Lázaro Cárdenas	12
Veracruz	Veracruz	11
Colima	Manzanillo	11
Baja California	Ensenada	7
Yucatán	Progreso	5
Quintana Roo	Puerto Morelos	3
Oaxaca	Salina Cruz	2
Sonora	Guaymas	1
Sinaloa	Mazatlán	1



FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA

Principal perecedero que se exporta en cada puerto

Estado	Puerto de Altura	Principal producto perecedero que se exporta.				
Tamaulipas	Altamira	Mango	Tomate	Lácteos	Semillas	Aguacate
Michoacán	Lázaro Cárdenas	Aguacate	Berries	Semillas	Banana	Tomate
Veracruz	Veracruz	Cítricos	Papaya	Guayaba	Café	Vainilla
Colima	Manzanillo	Aguacate	Berries	Banana	Semillas	Cítrico
Baja California	Ensenada	Semillas	Carne	Uva	lácteos	hortalizas
Yucatán	Progreso	Carne	Semillas	Chiles	Miel	Mariscos
Quintana Roo	Puerto Morelos	Mariscos	Semillas	Tomate	Banana	mango
Oaxaca	Salina Cruz	Semillas	Chile	Legumbres	Piña	Mango
Sonora	Guaymas	Tomate	Semillas	Carne	Deshidratados	Calabaza
Sinaloa	Mazatlán	Tomate	Carne	Lácteos	Semillas	Miel

Fuente: elaboración propia con datos de SIACON y la SCT

Principal destino de las cargas de percederos en cada puerto

Estado	Puerto de Altura	principales países destinos de los percederos desde el puerto de origen. *Se excluye Estados Unidos y Canadá		
Tamaulipas	Altamira	Países bajos	Reino Unido	Medio Oriente
Michoacán	Lázaro Cárdenas	Japón	China	Singapur
Veracruz	Veracruz	España	Países Bajos	Rusia
Colima	Manzanillo	Japón	Corea del sur	China
Baja California	Ensenada	China	Chile	Rusia
Yucatán	Progreso	Cuba	España	Israel
Quintana Roo	Puerto Morelos	España	Francia	Cuba
Oaxaca	Salina Cruz	Australia	Chile	Nueva Zelanda
Sonora	Guaymas	China	Japón	Corea del sur
Sinaloa	Mazatlan	Japón	China	Corea del sur

Fuente: elaboración propia con datos de SIACON y la SCT

Regiones estratégicas en la exportación de percederos en México



Conclusión

Con esto se resalta la importancia de los diversos puertos en México para la exportación de productos perecederos. Como un país que exporta parte de dicha producción, se han aprovechado los tratados comerciales que cuenta el país para hacer llegar los productos agrícolas que se producen a otros países. Además, el número de empresas portuarias está determinado por la logística y desarrollo que existe en los puertos de tráfico.

Finalmente, la exportación de productos agrícolas mediante el traslado marítimo sigue siendo sumamente atractivo tanto para los productores como para los compradores debido a que abarata los costos.

Existe una convergencia espacial expansiva entre los tratados comerciales que tiene México, más allá del que se tiene con América del Norte debido a su emergente posicionamiento en mercados estratégicos como el asiático o el europeo.

Referencias

Secretaría de Comunicaciones y Transportes (2014) Prontuario del Servicio de Transporte Marítimo Regular entre México y el Mundo. México.

Secretaría de Gobernación (2013) Programa sectorial en comunicaciones y transportes, Plan Nacional de Desarrollo 2013-2018 México.

Sistema de Información Agroalimentaria de Consulta (2018) Servicio de Información Agroalimentaria y Pesquera. <https://www.gob.mx/siap/documentos/siacon-ng-161430> el 30 de julio de 2019

Sistema Portuario Mexicano (2016) Primer encuentro regional latinoamericano y caribeño de comunidades logísticas portuarias. Lima, Perú.

Principales productos perecederos exportados por puerto de origen.

Puerto de Altura	Número de navieras que exportan perecederos	Principal producto perecedero que se exporta.				
		Mango	Tomate	Lacteos	Semillas	Aguacate
Altamira	13	Mango	Tomate	Lacteos	Semillas	Aguacate
Lázaro Cardenas	12	Aguacate	Berries	Semillas	Banana	Tomate
Veracruz	11	Cítricos	Papaya	Guayaba	Café	Vainilla
Manzanillo	11	Aguacate	Berries	Banana	Semillas	Cítrico
Ensenada	7	Semillas	Carne	Uva	lacteos	Hortalizas
Progreso	5	Carne	Semillas	Chiles	Miel	Mariscos
Puerto Morelos	3	Mariscos	Semillas	Tomate	Banana	mango
Salinas Cruz	2	Semillas	Chile	Legumbres	Piña	Mango
Guaymas	1	Tomate	Semillas	Carne	Deshidratados	Calabaza
Mazatlan	1	Tomate	Carne	Lacteos	Semillas	Miel

Fuente: Elaboración propia con de datos SIACON y la SCT.

Análisis de las exportaciones de perecederos desde los puertos mexicanos.

Juan Francisco Macías Valadez
Licenciado en Economía, Universidad Autónoma de Aguascalientes, franciscomaciasags@gmail.com

Juan Pablo Martín del Campo Rodríguez.
Estudiante en Economía Séptimo Semestre, Universidad Autónoma de Aguascalientes, juanpablo.mcr@gmail.com

Objetivo

Analizar la dinámica portuaria de altura en la exportación de perecederos desde México.

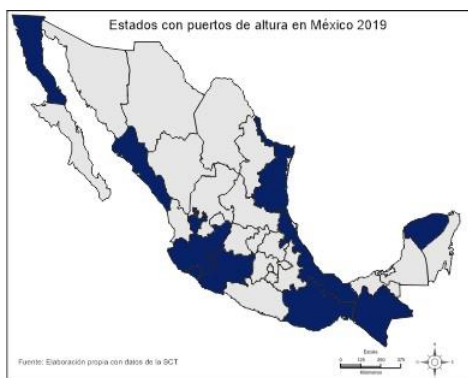
Hipótesis

Las exportaciones marítimas de perecederos en México aprovechan los diversos tratados comerciales para comercializar productos del campo.

Pregunta de investigación

¿Se aprovechan los tratados comerciales para la exportación marítima de productos perecederos?

Estados con puertos de altura México 2019



Entre los 102 puertos que existen en México existen 4 principales clasificaciones; los de administración estatal, administración privada, los administrados por FONATUR y los administrados por la federación bajo la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE) además existen 15 terminales fuera de los puertos.

Los puertos de altura son administrados por la SRE ya que estos puertos cuentan con un acceso homogéneo mediante las navieras que prestan servicios, es decir cualquier persona puede enviar productos bajo reserva arancelaria en estos puertos.

Principales regiones de exportación de productos perecederos por puerto de origen.

Puerto de Altura	Número de navieras que exportan perecederos	Principales regiones destinos de los perecederos desde el puerto de origen. *Se excluye Estados Unidos y Canadá		
		Países bajos	Reino Unido	Medio Oriente
Altamira	13	Países bajos	Reino Unido	Medio Oriente
Lázaro Cardenas	12	Japón	China	Singapur
Veracruz	11	España	Países Bajos	Rusia
Manzanillo	11	Japón	Corea del sur	China
Ensenada	7	China	Chile	Rusia
Progreso	5	Cuba	España	Israel
Puerto Morelos	3	España	Francia	Cuba
Salinas Cruz	2	Australia	Chile	Nueva Zelanda
Guaymas	1	China	Japón	Corea del sur
Mazatlan	1	Japon	China	Corea del sur

Fuente: Elaboración propia con de datos SIACON y la SCT.

Regionalización mundial de exportación de perecederos.



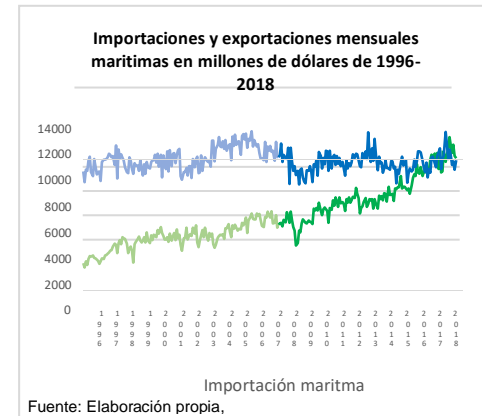
Flujo portuario de exportaciones e importaciones.

Las exportaciones marítimas se han comportado de manera casi constante oscilando entre los ocho mil mdd y los 12 mdd pese, en la crisis de 2008 no hubo una caída significativa que rompiera esta franja, por otro lado, las exportaciones tienen una tendencia al alza superando al cierre de 2018 las exportaciones.

Con esto se resalta la importancia de los diversos puertos en México

para la exportación de productos perecederos. Como un país que exporta parte de dicha producción, se han aprovechado los tratados comerciales que cuenta el país para hacer llegar los productos agrícolas que se producen a otros países. Además, el número de empresas portuarias está determinado por la logística y desarrollo que existe en los puertos de tráfico.

Finalmente, la exportación de productos agrícolas mediante el traslado marítimo sigue siendo sumamente atractivo tanto para los productores como para los compradores debido a que abarata los costos.



Conclusión

Existe una convergencia espacial expansiva entre los tratados comerciales que tiene México, más allá del que se tiene con América del Norte debido a su emergente posicionamiento.